

# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Direzione Generale Territoriale del Sud

CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI E SEZ. DI BARI E CATANIA

CONTRADA SALICELLE SNC AFRAGOLA (NA)

telefono 0818604611

Codice unico ufficio IPA: DS2LT6

codice fiscale 80031240635 – e-mail direzione\_cpna@mit.gov.it - P.E.C.cpa-napoli@pec.mit.gov.it

Prot 2375/DGT-4/CPA-NA del 28/10/2020

IL DIRIGENTE DEL C.P.A. DI NAPOLI

VISTO il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge, con modificazioni dall'articolo 1, comma 1 della Legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO in particolare l'articolo 2, comma 4 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 il quale prevede, tra l'altro, che nel settore dei trasporti, e per i contratti relativi o collegati ad essi, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto;

VISTA la direttiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sugli appalti pubblici;

VISTO in particolare l'articolo 32, paragrafo 1 e paragrafo 2, lettera c) della direttiva 2014/24/UE i quali stabiliscono che nei casi e nelle circostanze specifici di cui ai paragrafi da 2 a 5, gli Stati membri possono prevedere che le amministrazioni aggiudicatrici aggiudichino appalti pubblici mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione e che la predetta procedura è attivabile nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivanti da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione non possono essere rispettati. Le circostanze invocate per giustificare l'estrema urgenza non sono in alcun caso imputabili alle amministrazioni aggiudicatrici;

VISTA la delibera del Consiglio dei Ministri del 7 ottobre 2020 recante "Proroga dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili";

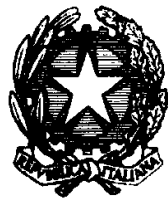
VISTO il decreto legge 7 ottobre 2020, n. 125 recante "Misure urgenti connesse con la proroga della dichiarazione dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19 e per la continuità operativa del sistema di allerta COVID, nonché per l'attuazione della direttiva (UE) 2020/739 del 3 giugno 2020";

CONSIDERATO che l'affidamento è destinato a garantire, nel periodo di emergenza da COVID-19, nell'immediatezza il supporto diagnostico indispensabile alla prosecuzione di servizi pubblici essenziali verso l'utenza che non possono trovare soluzione di continuità garantendo il puntuale rispetto di tutte le condizioni sicurezza previste dai vigenti protocolli di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti degli Uffici periferici del Dipartimento Trasporti, nonché dalle "linee guida per l'accesso ai servizi (sportello), operazioni tecniche sui veicoli ed esami di patente" adottate, con provvedimento prot. n. 178 del 20 maggio 2020, dal Capo del Dipartimento Trasporti e sue modifiche ed integrazioni;

CONSIDERATO che i servizi erogati in esclusiva di legge dagli Uffici periferici del Dipartimento Trasporti, quali il rilascio delle patenti di guida, l'immatricolazione ed il passaggio di proprietà dei veicoli, il collaudo e la revisione dei veicoli, etc., oltre a presentare oggettivo carattere di essenzialità per gli utenti, costituiscono supporto imprescindibile per l'intero settore economico dell'automotive;

RILEVATO che con la procedura negoziata senza previa pubblicazione, il diritto dell'Unione fornisce uno strumento negoziale che consente una rapida aggiudicazione degli appalti in modo da soddisfare le esigenze connesse alla pandemia di Covid-19 e che le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti pubblici mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione "nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivanti da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione non possono essere rispettati. Le circostanze invocate per giustificare l'estrema urgenza non sono in alcun caso imputabili alle amministrazioni aggiudicatrici";

VISTA altresì la Comunicazione della Commissione Europea 2020/C 108 I/01 dell'1 aprile 2020 recante "Orientamenti della Commissione europea sull'utilizzo del quadro in materia di appalti pubblici nella situazione di emergenza connessa alla crisi della Covid-19" la quale evidenzia come "I presenti orientamenti riguardano in particolare gli appalti in casi di estrema urgenza, che consentono agli acquirenti pubblici di effettuare acquisti anche nel giro di giorni o addirittura di ore, se necessario. Proprio per situazioni quali l'attuale crisi della Covid-19, che presenta un'urgenza estrema e imprevedibile, le direttive dell'UE non contengono vincoli procedurali. In concreto, la procedura negoziata senza previa pubblicazione consente agli acquirenti pubblici di acquistare forniture e servizi entro il termine più breve possibile. Come stabilito all'articolo 32 della direttiva 2014/24/UE, tale procedura consente agli acquirenti pubblici di negoziare direttamente con i potenziali contraenti e non sono previsti obblighi di pubblicazione, termini, numero minimo di candidati da consultare o altri obblighi procedurali. Nessuna fase della procedura è disciplinata a livello dell'UE. Questo significa, nella pratica, che le autorità



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Direzione Generale Territoriale del Sud

CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI NAPOLI E SEZ. DI BARI E CATANIA

CONTRADA SALICELLE SNC AFRAGOLA (NA)

telefono 0818604611

Codice unico ufficio IPA: DS2LT6

codice fiscale 80031240635 – e-mail direzione\_cpna@mit.gov.it - P.E.C.cpa-napoli@pec.mit.gov.it

possono agire il più rapidamente possibile, nei limiti di quanto tecnicamente/fisicamente realizzabile, e la procedura può costituire, di fatto, un'aggiudicazione diretta, soggetta unicamente ai vincoli fisici/tecnici connessi all'effettiva disponibilità e rapidità di consegna."

PRESO ATTO dell'innalzamento della curva contagi a livello nazionale ed in particolare nella Regione Campania, circostanza questa che induce ad incrementare le misure di contrasto al covid 19, attraverso la somministrazione periodica e continuativa di tamponi all'intero personale degli Uffici;

VISTA la comunicazione elettronica 20.10.2020 con cui la DGTS ha invitato a contattare laboratori pubblici e privati delle singole realtà provinciali per l'approvvigionamento, l'esecuzione e il processamento di tamponi (molecolari o antigenici) settimanali, cui sottoporre i dipendenti degli Uffici;

VISTA la Legge n. 160/27.12.2019 "bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e Bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022";

VISTO il Decreto 30.12.2019 del Ministero dell'Economia e delle Finanze "ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'Anno finanziario 2020 e per il triennio 2020-2022";

visto il D.Lgs. n. 50/2016 approvativo del Codice contratti per l'appalto di lavori, servizi e forniture;

visto il D.Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e sicurezza luoghi di lavoro;

visto il D.P.R. n. 445/2000 in tema di autocertificazione;

Tutto ciò visto e rilevato, che costituisce parte integrante del presente decreto,

## DETERMINA

Di autorizzare il Centro Prove Autoveicoli di Napoli (di seguito, per brevità "Ufficio") ad attivare interpello di laboratori pubblici o privati per il processamento "ad horas" di tamponi antigenici settimanali per i dipendenti dell'Ufficio, con relativa spesa a valere sul capitolo 1235 del bilancio Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; il processamento in parola dovrà essere effettuato, possibilmente, presso la sede dell'Ufficio, fino al termine dello stato di emergenza nazionale.

Di nominare responsabile del procedimento l'ing. BORRELLI Vincenzo.

di disporre che il pagamento verrà effettuato su presentazione di fattura elettronica in modalità "split-payment", accertata il regolare svolgimento della prestazione ed effettuate le prescritte verifiche di legge.

di precisare che la presente determina non riveste natura contabile in quanto l'affidamento del servizio avverrà con provvedimento approvativo della commessa contestualmente assuntivo del competente impegno di spesa.

IL DIRETTORE  
(Dott. Gaetano SERVEDIO)