



+

# *Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI

GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI

E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

DIVISIONE 2

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72, in vigore dal 23 maggio 2014, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell’articolo 2 del decreto-legge 8 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

**VISTA** la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

**VISTO** l’articolo 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall’articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che al comma 1 istituisce, a decorrere dall’anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario;

**VISTO** il comma 3 del predetto articolo 16-bis che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all’articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, 26 giugno 2013, n. 148, con il quale sono stati definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1 del predetto articolo 16-bis;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2015 recante “Modifica del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, relativo ai criteri di riparto del Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale”;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 maggio 2017, sul quale è stata conseguita l’intesa nella seduta della Conferenza unificata del 19 gennaio 2017, recante modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, così come modificato dall’articolo 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 7 dicembre 2015;

**CONSIDERATO** che lo stanziamento a valere sul capitolo 1315, piano gestionale 1, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è complessivamente pari a 4.874.554.000,00 euro per l’anno 2020;

**VISTO** l'articolo 27, comma 2 bis, del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 come modificato dall'articolo 47 del decreto legge n.124, del 26 ottobre 2019;

**VISTO** il comma 1, lettera b) del richiamato articolo 47 che in particolare ha modificato il disposto del comma 2 bis dell'articolo 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 prevedendo che *“Ai fini del riparto del Fondo di cui al comma 1 si tiene annualmente conto delle variazioni per ciascuna Regione in incremento o decremento, rispetto al 2017, dei costi del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società Rete ferroviaria italiana Spa, con decorrenza dal 1 gennaio 2018, in ottemperanza ai criteri stabiliti dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'articolo 37, commi 2 e 3, del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214. Tali variazioni sono determinate a preventivo e consuntivo rispetto al riparto di ciascun anno a partire dal saldo del 2019”*;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.121 del 18 marzo 2020, registrato alla Corte dei Conti il 27 marzo 2020, n. 1165, con il quale è stata concessa alle Regioni a statuto ordinario, tenendo conto delle riduzioni e degli incrementi di cui sopra, un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al punto 4 dell'articolo 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, pari complessivamente a euro 3.898.668.289,20;

**VISTO** il D.D. n. 90 del 27 marzo 2020, con il quale si è proceduto ad impegnare sul capitolo 1315 PG 1 e ad erogare contestualmente la somma di euro 1.218.333.840,38, quale quota delle risorse da attribuire a titolo di anticipazione pari all'80% dello stanziamento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, limitatamente ai mesi da gennaio a marzo 2020, a favore delle Regioni a statuto ordinario, al netto dello 0,025 per cento destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico;

**VISTO** il D.D. n. 98 del 7 aprile 2020, con il quale si è proceduto all'impegno di spesa delle restanti risorse, pari ad euro 2.680.334.448,82, a favore delle Regioni a statuto ordinario, per l'anno 2020 a titolo di anticipazione per i mesi da aprile ad ottobre 2020, pari all'80% dello stanziamento del Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 dell'articolo 16-bis del decreto legge n. 95 del 2012;

**CONSIDERATO** l'articolo 1, comma 74, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, che ha introdotto la lettera e-bis) al comma 2 dell'articolo 27 del decreto legge n. 50/2017, prevedendo la destinazione annuale dello 0,025 per cento dell'ammontare del Fondo, per un ammontare complessivo pari a euro 1.218.638,50 per l'anno 2020, alla copertura dei costi di funzionamento dell'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244;

**VISTO** il decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, recante *“Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”*;

**VISTO** l'articolo 200, comma 5, del decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, che dispone che *“la ripartizione delle risorse stanziate per l'esercizio 2020 sul fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto –legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è effettuata ((senza l'applicazione di penalità)), fermo restando quanto previsto dal comma 2bis, dell'articolo 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, applicando le modalità stabilite dal decreto del presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 26 giugno 2013, n.148, e successive modificazioni”*

**VISTA** la nota n. 340 del 21/10/2020 con la quale l'Osservatorio ha trasmesso i dati relativi all'applicazione del disposto del comma 2 bis, dell'articolo 27, del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 come modificato dall'articolo 47, lettera b), del decreto legge n.124, del 26 ottobre 2019;

**CONSIDERATO** che in data 30 ottobre 2020 è stata acquisita l'intesa della Conferenza Unificata;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n 540 del 03/12/2020, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il n.2787 in data 12/12/2020, registrato presso la Corte dei Conti reg. n 3642 del 15/12/2020, con il quale è stata ripartita la somma di **€914.336.307,90** pari al restante 20% a favore delle Regioni a statuto ordinario, al netto di euro 1.218.638,50 destinati alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio previsto dall'art.1, comma 300 della legge n. 244/07 ed al netto della somma di euro **60.330.764,40**, quale importo destinato alla compensazione dei canoni di pedaggio, come stabilito all'art.5 del medesimo decreto;

**CONSIDERATA** l'attuale disponibilità sul capitolo 1315 PG 1 che consente di provvedere all'impegno ed al contemporaneo pagamento di euro **914.336.307,90** a favore delle Regioni a statuto ordinario;

**VISTA** la legge 27 dicembre 2019, n.160, recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e il bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022";

**VISTO** il Decreto 30 dicembre 2019 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e per il triennio 2020-2022";

**VISTA** la Direttiva 15 gennaio 2020, n.27 con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha conferito ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi da realizzarsi nel 2020 e sono state assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

**VISTA** la Direttiva 27 gennaio 2020, n.1, con la quale il Capo del Dipartimento ha assegnato per l'anno 2020 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

**VISTA** la Direttiva per l'assegnazione di obiettivi e risorse ai Direttori delle Divisioni per l'anno 2020, n.8 del 31/01/2020

**VISTI** gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 "riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

**VISTO** il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 1315 PG1

## **DECRETA**

### **Art. 1**

**Art.1** E' autorizzato l'impegno sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti e la navigazione ed gli affari generali ed il personale", per l'esercizio finanziario 2020, della somma di **euro 914.336.307,90(novecenttoquattordicimilionitrecentotrentaseimilatrecentosette/90)**.

Tale somma rappresenta l'importo delle risorse da attribuire quale quota pari al restante 20% a favore delle Regioni a statuto ordinario, al netto di euro 1.218.638,50 destinati alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio previsto dall'art.1, comma 300 della legge n. 244/07 ed al netto della somma di euro **60.330.764,40**, quale importo destinato alla compensazione dei canoni di pedaggio, come stabilito all'art.5 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.540 del 3/12/2020.

**Art. 2** – E' autorizzato, altresì, il contestuale pagamento delle somme a favore delle Regioni a statuto ordinario pari ad **euro 914.336.307,90** (novecentoquattordicimilionitrecentotrentaseimilatrecentosette/90) secondo le quote di seguito riportate,accreditando gli importi sui conti correnti indicati, presso le Tesorerie Provinciali della Banca d'Italia a favore delle Regioni medesime:

	%	SALDO 2020	N° CONTI DI TESORERIA
<b>ABRUZZO</b>	2,69	24.593.187,36	31195
<b>BASILICATA</b>	1,55	14.170.795,69	31649
<b>CALABRIA</b>	4,28	39.129.681,01	31789
<b>CAMPANIA</b>	11,07	101.206.908,59	31409
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	7,38	67.471.272,40	30864
<b>LAZIO</b>	11,67	106.692.377,89	31183
<b>LIGURIA</b>	4,08	37.301.191,24	32211
<b>LOMBARDIA</b>	17,36	158.712.911,76	30268
<b>MARCHE</b>	2,17	19.839.113,97	31118
<b>MOLISE</b>	0,71	6.491.138,67	31207
<b>PIEMONTE</b>	9,83	89.870.272,04	31930
<b>PUGLIA</b>	8,09	73.962.411,07	31601
<b>TOSCANA</b>	8,83	80.727.823,21	30938
<b>UMBRIA</b>	2,03	18.559.171,13	31068
<b>VENETO</b>	8,27	75.608.051,87	30522
		<b>914.336.307,90</b>	

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 2  
(Dr.Raffaele Di Trani)