



# **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e  
Statistiche**

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i  
progetti internazionali

## **IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTA** la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante disposizioni in materia di contabilità e  
finanza pubblica;

**VISTO** il decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, pubblicato sulla G.U. del 26 giugno 2012  
n.147, recante “Misure urgenti per la crescita del Paese”, convertito con modificazioni dalla legge  
7 agosto 2012, n.134, pubblicata nella G.U. dell’11 agosto 2012 n.187 - Supplemento Ordinario n.  
171;

**VISTO** il Capo IV bis del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, finalizzato allo sviluppo  
della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali  
per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di  
flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al  
contesto urbano, nonché l’acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

**VISTO** l’art. 17 septies, del succitato decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, che ha  
identificato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale proponente del Piano nazionale  
infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, di seguito denominato  
PNIRE;

**VISTO** il comma 8, del suddetto articolo che prevede l’istituzione, nello stato di  
previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un apposito fondo con una  
dotazione pari a 20 milioni di euro per l’anno 2013 e 15 milioni di euro per ciascuno degli anni  
2014 e 2015 per il finanziamento del PNIRE;

**VISTO** il comma 10 del citato articolo 17 septies che  
prevede che ai fini del tempestivo avvio degli interventi  
prioritari e immediatamente realizzabili, previsti in attuazione  
del Piano nazionale, parte del fondo di cui al comma 8, per un  
ammontare pari a 5 milioni per l’anno 2013, è destinata alla  
risoluzione delle più rilevanti esigenze nelle aree urbane ad  
alta congestione di traffico e che alla ripartizione di tale  
importo tra le regioni interessate si provvede con decreto del  
Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo accordo in

sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano;

**VISTO** il “Bando a favore delle regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici” pubblicato sulla GU 5° Serie Speciale – Contratti Pubblici n.85 del 22 luglio 2013;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72, con il quale è stato emanato il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale sono state, tra l’altro, disciplinate le strutture di primo livello, ossia di livello dirigenziale generale, sia centrali che periferiche, e fissate le relative aree di competenza, ai sensi dell’articolo 2 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

**VISTO** il [decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2014, n. 346](#), registrato alla Corte dei Conti il 12 settembre 2014, Reg. n. 1-Fog. 3502, di rimodulazione del numero e dei compiti degli uffici di livello dirigenziale non generale, nell’ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al regolamento emanato con il suddetto DPCM n. 72 del 2014;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 4751 del 19 giugno 2014 dei Direttori Generali delle Direzioni Generali per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali e per la Motorizzazione che approva la graduatoria delle proposte progettuali;

**VISTA** l’Intesa sancita 5 agosto 2014 (*rep. atti 108/CSR*) in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 settembre 2014, pubblicato sulla GU Serie Generale n. 280 del 2-12-2014 che, ai sensi dell’articolo 17-septies del decreto-legge n. 83/12, approva il Piano infrastrutturale per i veicoli alimentati ad energia elettrica;

**VISTA** la Direttiva n. 2014/94/UE (Guue 28 ottobre 2014 n. L 307) con la quale il Parlamento europeo e il Consiglio dell’unione Europea ha promulgato sulla realizzazione di un’infrastruttura per i combustibili alternativi;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 469 del 7 novembre 2014, registrato alla Corte dei Conti il 3 dicembre 2014, Reg. 1 Foglio 4347, con il quale vengono assegnate le risorse alle Regioni e Province Autonome, per un ammontare complessivo di euro 4.542.130,59 a valere sul Fondo di cui al comma 8 dell’art. 17 septies, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 recante “Misure urgenti per la crescita del Paese”, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n.134;

**VISTO** l’art. 1 del citato decreto ministeriale prot. 469 del 7 novembre 2014 che attribuisce, tra l’altro, alla Regione Emilia Romagna l’importo massimo di euro 238.000,00 per la realizzazione del progetto “*Mi Nuovo M.A.R.E. (Mobilità Alternativa Ricariche Elettriche)*”;

**VISTO** l’art. 3 del citato decreto ministeriale prot. 469 del 7 novembre 2014 che prevede che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia Romagna si impegnano a sottoscrivere un’apposita convenzione che preveda, tra l’altro, la definizione dei compiti dei soggetti, le modalità e i tempi di implementazione dei progetti;

**VISTO** il decreto direttoriale prot. R.D. 614 del 19 dicembre 2014 con il quale il Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e del Personale – Direzione Generale per la Motorizzazione, ha assunto l’impegno contabile, in conto residui 2013, sul capitolo 7119, p.g.01 “*Fondo per il finanziamento del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici*”, della somma complessiva di euro 4.542.130,59, ai sensi del citato decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 469 del 7 novembre 2014;

**VISTA** la legge n. 208 del 28 dicembre 2015, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (legge di stabilità 2016);

**VISTA** la legge n. 209 del 28 dicembre 2015, concernente il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018”;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 28 dicembre 2015, n.482300 recante “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2016 e per il triennio 2016-2018”;

**VISTA** la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 08 gennaio 2016 per l’attività amministrativa e la gestione, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l’anno 2016 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

**VISTA** la direttiva del Capo di Gabinetto n. 31 del 09 febbraio 2016, in attuazione della menzionata direttiva ministeriale per l’attività amministrativa e la gestione, sono stati assegnati ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici gli obiettivi da perseguire nell’anno 2016, con le relative risorse finanziarie, umane e strumentali;

**VISTO** il decreto direttoriale prot. n. 4142 del 29 aprile 2016 con il quale la dott.ssa Silvana Transirico, Dirigente di seconda fascia del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con incarico di direzione della Divisione 1 della Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, è delegata alla sottoscrizione delle Convenzioni di cui all’art. 3 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 469 del 7 novembre 2014, con le regioni/province autonome di cui all’art. 2 del medesimo decreto ministeriale.

A norma delle leggi e dei regolamenti in materia di contabilità di Stato

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

Per le finalità cennate in premessa, e’ approvata e resa esecutiva la Convenzione prot. n. 4933 del 23 maggio 2016 sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio la programmazione ed i progetti internazionali e la Regione Emilia Romagna per la realizzazione degli interventi di cui agli articoli 1 e 2 della suddetta convenzione.

### **Articolo 2**

Al finanziamento concesso alla Regione Emilia Romagna pari ad euro 238.000,00 (euro duecentotrentottomila/00) si fa fronte con le risorse disponibili sul Capitolo 7119 “*Fondo per il finanziamento del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici*”, dello stato di previsione di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

### **Articolo 3**

Con successivi provvedimenti, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 11 della Convenzione prot. n. 4933 del 23 maggio 2016 al verificarsi delle necessarie condizioni di fatto e di diritto, e sulla base delle effettive disponibilità di cassa, si provvederà all'erogazione del contributo alla Regione Emilia Romagna.

Il presente decreto è trasmesso agli Uffici Centrali di Bilancio ed alla Corte dei Conti ai fini della registrazione da parte degli organi di controllo.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
Dott. ssa Maria Margherita MIGLIACCIO