



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale  
Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali  
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

Cap. 7604/2 Esercizio 2020

**VISTO** il “Regolamento generale di esenzione (UE) n. 651 del 2014 della Commissione europea del 17 giugno 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea n. L187 del 26 giugno 2014 e la relativa rettifica pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea n. L349 del 5 dicembre 2014, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;

**VISTO** l’articolo 1, comma 357, della legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) che ha autorizzato un contributo ventennale di 5 milioni di euro a decorrere dall’esercizio 2015 per il finanziamento di progetti innovativi di prodotti e di processi nel campo navale;

**VISTO** il decreto ministeriale 10 giugno 2015 n. 196 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 222 del 24.09.2015, recante “Criteri e modalità di concessione dei contributi relativi al finanziamento di progetti nel campo navale”;

**VISTO** il decreto ministeriale 25 agosto 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 222 del 24.09.2015, recante “Modifiche al decreto 10 giugno 2015, recante criteri e modalità di concessione dei contributi relativi al finanziamento dei progetti nel campo navale”;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 27 del 15 gennaio 2020 con il quale è stata emanata la Direttiva del Ministro concernente “Indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per il 2020”, ammessa alla registrazione della Corte dei conti il 1° febbraio 2020, al n.250;

**VISTA** la direttiva prot. n.2529 del 28 gennaio 2020, con la quale il Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, ha assegnato ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento, gli obiettivi da perseguire nell’anno 2020, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 6 del 4 febbraio 2020, con il quale il Direttore generale ha assegnato ai dirigenti delle Divisioni della Direzione generale i rispettivi obiettivi e le relative risorse finanziarie per l’anno 2020;

**VISTO** il D.P.C.M. 2 settembre 2020 di conferimento alla dott.ssa Maria Teresa Di Matteo di incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne, ammesso alla registrazione della Corte dei conti il 25/09/2020 n. 3322;

**VISTO** il decreto direttoriale n.7883 del 13 ottobre 2016, registrato all’Ufficio Centrale di Bilancio in data 3 novembre 2016, visto n. 3846 con il quale è stato concesso in via provvisoria alla Società Rosetti Marino Spa con sede in Ravenna il contributo previsto dall’articolo 1, comma 357, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 per il progetto denominato “ ROSMANDITEN” in collaborazione con l’Università di Genova ed è stato assunto il relativo impegno di € 948.750,00 sul capitolo 7604 – Piano gestionale 2 – dello stato di



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale  
Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali  
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

previsione della spesa di questo Ministero per l'esercizio finanziario 2016, da corrispondere in n. 20 rate annuali dell'importo di €47.437,50 ciascuna ai sensi dell'articolo 8 del DM 10 giugno 2015;

**VISTO** il decreto n. 11 del 9 dicembre 2016 con il quale è stato autorizzato con imputazione sul capitolo 7604 – Piano gestionale 2 dello Stato di previsione della spesa di questo Ministero per l'anno finanziario 2016, il pagamento di complessivi €94.875,00 relativo alle annualità 2015 e 2016 del contributo concesso in via provvisoria a favore della Società Rosetti Marino Spa con sede in Ravenna;

**VISTO** il decreto n. 217 del 15 novembre 2018 con il quale è stato autorizzato con imputazione sul capitolo 7604 – Piano gestionale 2- dello Stato di previsione della spesa di questo Ministero per l'anno finanziario 2018, il pagamento di complessivi €47.437,50 relativo all' annualità 2017 del contributo concesso in via provvisoria a favore della Società Rosetti Marino Spa con sede in Ravenna;

**VISTO** il decreto n. 192 del 10 ottobre 2019 con il quale è stato autorizzato con imputazione sul capitolo 7604 – Piano gestionale 2- dello Stato di previsione della spesa di questo Ministero per l'anno finanziario 2019, il pagamento di complessivi €47.437,50 relativo all' annualità 2018 del contributo concesso in via provvisoria a favore della Società Rosetti Marino Spa con sede in Ravenna;

**VISTO** il rapporto tecnico di avanzamento lavori denominato D 0.6– Progresso delle attività del progetto al 30/06/2019 - con la relativa indicazione dei costi provvisori sostenuti durante il periodo in oggetto;

**VISTA** la documentazione afferente la rendicontazione delle spese sostenute per la realizzazione del progetto pervenuta dalla Società Rosetti Marino Spa con nota 25661 del 24 settembre 2019;

**VISTA** la domanda pervenuta in data 11 ottobre 2019, sottoscritta dal legale rappresentante, con la quale la Società Rosetti Marino S.p.A. con sede in Ravenna ha chiesto l'erogazione della rata relativa all'annualità 2019 del contributo ai sensi dell'articolo 9 del DM 10 giugno 2015, dichiarando altresì che il progetto è stato completato a fine giugno 2019 nel rispetto del piano di realizzazione presentato, come da relazione di avanzamento al 30/06/2019;

**VISTA** la dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, attestante che la Società Rosetti Marino Spa non è destinataria di alcun ordine di recupero pendente per effetto di una precedente decisione della Commissione europea che dichiara un aiuto illegale e incompatibile con il mercato interno contestuale alla suddetta domanda;

**VISTA** la domanda pervenuta in data 23 ottobre 2019 sottoscritta dal legale rappresentante, con la quale la Società Rosetti Marino S.p.A. con sede in Ravenna ha chiesto la determinazione e la concessione definitiva del contributo finale sulla base della documentazione presentata sopra citata, dichiarando altresì che il progetto è stato completato a fine giugno 2019 nel rispetto del piano di realizzazione presentato, come da relazione di avanzamento al 30/06/2019;



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale  
Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali  
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

**VISTA** la dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, attestante che la Società Rosetti Marino Spa non è destinataria di alcun ordine di recupero pendente per effetto di una precedente decisione della Commissione europea che dichiara un aiuto illegale e incompatibile con il mercato interno contestuale alla suddetta domanda;

**VISTA** la dichiarazione sostitutiva del Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio per l'Industria, l'Artigianato e l'Agricoltura di Ravenna del 30 settembre 2020;

**VISTA** la verifica della dichiarazione sostitutiva dell'autocertificazione di iscrizione alla Camera di Commercio di Ravenna effettuata in data 13 ottobre 2020, protocollo n.25071 dalla quale emerge che, ai sensi della normativa vigente in materia, nel Registro delle Imprese, non risulta iscritta alcuna procedura concorsuale in corso o pregressa;

**VISTO** l'Accordo di servizio siglato il 26.06.2020 tra questo Ministero e RAM in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004, registrato alla Corte dei Conti in data 07.07.2020;

**VISTO** l'Atto attuativo del suddetto Accordo di servizio prot. Reg. Decreti n. 2 del 20.01.2020 registrato presso la Corte dei Conti con nota prot. 9777 del 18.03.2020 per l'annualità 2020, che prevede nell'ambito dell'“Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero” – supporto all'attività per i progetti in campo navale – la verifica da parte di RAM della corrispondenza delle attività svolte con le attività approvate e ammesse al finanziamento e la verifica del rispetto del cronoprogramma delle attività relative ai progetti navali ancora in esecuzione;

**VISTO** il rapporto di verifica finale nr III/2020 del 31.03.2020 prot. RAM 1025 pervenuto a questa Amministrazione da parte di RAM S.p.A. Logistica – Infrastrutture – Trasporti S.p.A. in data 1° aprile 2020 prot, n. 8832 a seguito dell'espletamento della specifica attività di supporto di cui sopra;

**VISTO** il verbale prot. n. 25074 del 13 ottobre 2020 relativo alla riunione n. 29 dell'8 ottobre 2020 con il quale la Commissione tecnico –scientifica per l'innovazione e la ricerca applicata nel settore marittimo e per vie d'acqua interne : “ *stante la complessità del progetto e dei risultati dichiarati, allo scopo di effettuare una verifica di approfondimento* ”, ha richiesto la convocazione dei rappresentanti della Società riservandosi di : “ *effettuare la valutazione a valle dell'audizione dei rappresentanti dell'impresa*”;

**VISTA** la nota prot. 26165 del 23 ottobre 2020 con la quale sono stati convocati tramite collegamento web i rappresentanti della società;

**VISTO** il verbale prot.n.29028 del 24 novembre 2020 relativo all'audizione del 6 novembre 2020;

**VISTO** il verbale prot. n. 29407 del 27 novembre 2020 relativo alla riunione n. 32 del 24 novembre 2020 con il quale la Commissione tecnico-scientifica ha confermato che il progetto risulta realizzato e che lo stesso: “*Presenta effetto di incentivazione ed ottempera a quanto richiesto dal comma 2, articolo 7, del decreto attuativo come emendato per la categoria riconosciuta: ricerca industriale. In merito all'ammissibilità dei costi da riconoscere in via definitiva la Commissione, preso atto del rapporto di verifica finale n.*



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale  
Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali  
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

*III/2020 prodotto dalla RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A. prot.1025 del 31.03.2020, conferma l'importo ammissibile di Euro 1.265.000,00";*

**RITENUTO**, pertanto, acquisito il parere di ammissibilità della Commissione tecnico-scientifica, di dover procedere alla determinazione e concessione definitiva del contributo, ai sensi dell'art. 8, comma 4, del DM 10 giugno 2015 sulla base dell'importo totale ritenuto ammissibile in via definitiva con il verbale 29407 del 27 novembre 2020;

**CONSIDERATO** che i costi ritenuti ammissibili in via definitiva ammontano a complessivi Euro 1.265.000,00 e che, pertanto, si conferma il contributo di €948.750,00 concesso in via provvisoria con il decreto direttoriale n. 7883 del 13 ottobre 2016;

**CONSIDERATO** che con i decreti n. 11 del 9 dicembre 2016, n. 217 del 15 novembre 2018 e n.192 del 10 ottobre 2019 sono stati autorizzati pagamenti per complessivi €189.750,00 relativi alle annualità 2015, 2016, 2017 e 2018 del contributo concesso in via provvisoria e che, pertanto, resta da liquidare la somma di €759.000,00 da corrispondere in n.16 rate annuali dell'importo di €47.437,50 ciascuna;

**ACCERTATO** che la Società Rosetti Marino S.p.A. con sede in Ravenna è regolarmente iscritta al n.15 dell'Albo Speciale delle Imprese di costruzione navale di cui all'articolo 19 e seguenti della legge 14 giugno 1989, n.234;

**VISTO** l'art. 26 del d.lgs 33/2013 e la delibera ANAC n. 1310/2016;

## **DECRETA**

Ai sensi dell'art. 8, comma 4, del DM 10 giugno 2015 è determinato in via definitiva a favore della Società Rosetti Marino S.p.A. con sede in Ravenna, il contributo di cui all'art. 1, comma 357 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 per il progetto denominato "ROSMANDITEN" in collaborazione con l'Università di Genova sulla base delle valutazioni espresse dalla Commissione tecnico-scientifica per un importo di Euro 948.750,00 pari al contributo concesso in via provvisoria con il decreto direttoriale 7883 del 13 ottobre 2016.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo