



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

### **IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO** l'Accordo tra la Repubblica italiana e la Repubblica d'Austria (Accordo intergovernativo), sottoscritto a Vienna, il 30 aprile 2004, ratificato in Italia con Legge 6 marzo 2006, n. 115, con cui la progettazione e la realizzazione della Galleria di Base del Brennero sono stati affidati alla società Galleria di base del Brennero – Brenner Basistunnel (BBT SE), di cui la società di partecipazione Tunnel Ferroviario del Brennero Holding S.p.A. (TFB.), a sua volta partecipata in maniera maggioritaria da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), detiene la quota italiana pari al 50 %;

**VISTA** la Delibera del 20.12.2004, n. 89, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 167 del 20.07.2005, con cui il CIPE ha approvato, con le prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare della tratta italiana del “Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona: Galleria di base del Brennero”;

**VISTA** la Delibera del 08.05.2009, n. 22, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 235 del 09.10.2009, con cui il CIPE ha preso atto dello stato di realizzazione, sul lato italiano, del cunicolo esplorativo e ha raccomandato l'avvio della fase di realizzazione dell'opera prima del 2010;

**VISTA** la Delibera del 31.07.2009, n. 71, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 29 del 05.02.2010, con cui il CIPE ha approvato, anche ai pubblica utilità dell'opera, il progetto definitivo della tratta italiana del “Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona: Galleria di base del Brennero”;

**VISTA** la Delibera del 18.11.2010, n. 83, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 1332 del 09.06.2011, con cui il CIPE, ai sensi della legge 191/2009, ha approvato l'avvio della realizzazione del Progetto per Lotti Costruttivi e ha autorizzato l'avvio della realizzazione dei lavori rientranti nel Primo Lotto Costruttivo – Opere connesse agli imbocchi - del costo di 280 milioni di euro;

**VISTA** la Delibera del 31.05.2013, n. 28, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 186 del 09.08.2011, con cui il CIPE ha autorizzato l'avvio della realizzazione del Secondo Lotto Costruttivo – Interconnessioni in Austria, sotto attraversamento Isarco e prosecuzione cunicolo lato Austria, del costo di 297,26 milioni di euro;

**VISTO** il decreto legge 12 settembre 2014, n. 133 recante “Misure urgenti per l'apertura dei cantieri la realizzazione delle opere, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”, convertito, con modificazioni dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164

**VISTO** il decreto interministeriale del 4 marzo 2015, n. 82 adottato dal Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), con il quale sono stati destinati alla «Galleria di base del Brennero» 270 milioni di euro a valere sulle risorse iscritte sul Fondo per la continuità dei cantieri incrementato ai sensi dell'articolo 3 del richiamato decreto-legge n. 133/2014, previa autorizzazione del CIPE dell'avvio del Terzo lotto costruttivo;

**VISTA** la Delibera del 29.04.2015, n. 44, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 175 del 30.07.2015, con cui il CIPE ha autorizzato l'avvio della realizzazione del Terzo Lotto Costruttivo – Completamento cunicolo e gallerie principali lato Italia; lavori in ambito Sillschlucht e stazione Innsbruck – del costo di 920,02 milioni di euro ed ha assegnato a RFI S.p.a. l'importo di 270 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 3, comma 2, lettera c) del decreto-legge n. 133/2014, destinati alla «Galleria di base del Brennero» con il decreto interministeriale 4 marzo 2015, n. 82, per la copertura finanziaria a carico dell'Italia del 3° lotto costruttivo della «Galleria di base del Brennero»;

**VISTA** la Delibera del 01.05.2016, n. 17, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 188 del 12.08.2016, con cui il CIPE ha autorizzato l'avvio della realizzazione del Quarto Lotto Costruttivo – completamento cunicolo e gallerie di linea lato Austria; gallerie principali Sillschlucht-Brennero: Stazione di Fortezza; progettazione armamento ferroviario e trazione elettrica intera tratta – del costo di 1.250,00 milioni di euro;

**VISTO** il vigente Aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma – parte Investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI SpA, approvato con decreto interministeriale MIT/MEF n. 365 del 18 agosto 2020, registrato dalla Corte dei Conti il 26/10/2020 al n. 3414, che riporta, nella Tabella B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali per classe tipologica di destinazione, l'intervento “Nuovo valico del Brennero -quota Italia” con le relative risorse finanziarie;

**VISTO** l'art. 5, “Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti, che disciplina le modalità di trasferimento, rendicontazione, controllo e certificazione delle risorse statali a carico dei singoli Ministeri” , del sopra citato Contratto di Programma – parte Investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI S.p.A.;

**VISTA** la Legge 27 dicembre 2019, n. 160 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020 – 2022”;

**VISTO** il Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze, pubblicato in data 30 dicembre 2019 concernente “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e per il triennio 2020 - 2022”;

**VISTA** la Direttiva n. 27 del 15 gennaio 2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, registrata alla Corte dei Conti il 1° febbraio 2020 al n. 250, per l'attività amministrativa e la gestione con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2020 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

**VISTA** la Direttiva n. 1 del 27 gennaio 2020, con la quale il Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, in attuazione della direttiva ministeriale per l'attività amministrativa e la gestione, ha assegnato ai titolari delle Direzioni Generali del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell'anno 2020, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 2 settembre 2020, in corso di perfezionamento, con il quale è stato conferito al Dott. Enrico Maria Pujia, con decorrenza 9 settembre 2020, senza soluzione di continuità, l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

**CONSIDERATO** che sul capitolo 7528/01 – “*Somme da assegnare per la continuità degli interventi del nuovo tunnel del Brennero*” – per le risorse relative all'annualità 2018 è stata richiesta la reiscrizione nella competenza degli esercizi finanziari successivi ai sensi dell'articolo 30, comma 2, della Legge 196/2009 per la realizzazione di interventi programmati prevedendone comunque l'erogazione ad avanzamento lavori;

**VISTA** la documentazione trasmessa da RFI SpA con nota prot. AD 976 del 15.09.2020, nella quale, sulla base dei lavori consuntivati al 30 giugno 2020 e delle previsioni di contabilizzazione al 31 dicembre 2020 per la realizzazione dell'intervento “Potenziamento Asse Ferroviario Monaco-Verona: Galleria di Base del Brennero – 3° lotto costruttivo” (CUP I41J05000020005) viene richiesta l'erogazione di euro 52.000.000,00 a valere sui fondi stanziati dal DL 133/2014, - capitolo 7528;

**CONSIDERATE** le verifiche effettuate sulla base di quanto disposto al citato art. 5 del vigente Contratto di Programma – parte Investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI SpA e ritenuto di poter procedere all'emissione del relativo atto di pagamento;

**VISTO** il decreto-legge n. 162 del 30/12/2019, convertito con modificazioni dalla Legge 28/02/2020, n. 8, con il quale all'art. 37, si prevede l'istituzione di un apposito conto corrente presso la tesoreria dello Stato per consentire il monitoraggio dei movimenti finanziari delle somme trasferite dal bilancio dello Stato a RFI;

**VISTA** la comunicazione pervenuta tramite posta elettronica ed assunta al protocollo di questa Direzione Generale in data 02/04/2020 al n. 2520, con la quale RFI ha comunicato gli estremi del conto di tesoreria dedicato ai pagamenti in argomento;

**CONSIDERATO** che sul pertinente capitolo di spesa esiste la necessaria disponibilità finanziaria;

**VISTO** l'art. 23 della legge 196/2009, modificato dal d.lgs. 93/2016 circa la predisposizione del Piano finanziario dei pagamenti (c.d. cronoprogramma);

**TENUTO CONTO** che a seguito dell'art. 26 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 in materia di trasparenza delle pubbliche Amministrazioni, la scrivente Direzione Generale per Il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie ha provveduto a pubblicare gli atti di pagamento sinora erogati e s'impegna a pubblicare il presente decreto sul sito predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla voce "*Amministrazione trasparente*" - "*Provvedimenti*" - "*Provvedimenti dirigenti amministrativi*";

**VISTE** le disposizioni vigenti in materia di contabilità pubblica e di amministrazione del patrimonio dello Stato,

## DECRETA

### Articolo unico

Si autorizza, per l'esercizio finanziario 2020, sul capitolo 7528, piano gestionale 1, dello stato di previsione della spesa di questo Ministero, CDR 3 - Missione 13 "*Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto*" - Programma 5 "*Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario*" - Azione 2 "*Interventi sulle infrastrutture ferroviarie*", l'impegno e contestuale pagamento della somma di **€ 52.000.000,00** (cinquantaduemilioni/00), a favore di R.F.I. S.p.A., da accreditarsi sul conto n. **25077** – IBAN **IT69F0100003245350200025077** presso la Tesoreria centrale dello Stato, codice n. 350, quale contributo per la realizzazione dell'intervento "Potenziamento Asse Ferroviario Monaco-Verona: Galleria di Base del Brennero" – 3° lotto costruttivo di cui al DL 133/2014.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale del Bilancio per gli adempimenti di competenza.

IL DIRETTORE GENERALE