



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto
pubblico locale

DIVISIONE 2

VISTA la legge 2 agosto 1952, n. 1221 recante norme per l'esercizio ed il potenziamento delle ferrovie in regime di concessione;

VISTO l'art. 2, comma 3, della legge 22 dicembre 1986, n. 910 (legge finanziaria 1987) che prevede la concessione di contributi a carico dello Stato, in misura pari agli oneri per capitali ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre nel limite complessivo di 5.000 miliardi;

VISTO il parere espresso in data 25 marzo 1987 dalla Commissione consultiva interregionale del Ministero del Bilancio di cui all'art. 13 della legge 16 maggio 1970, n. 281, in merito alla quantificazione degli interventi relativi alle varie ferrovie;

VISTO il Decreto Interministeriale Trasporti-Tesoro n. 1334 del 9 luglio 1987 con il quale sono state fissate le modalità per l'attivazione dei mutui da attuarsi sulla base di un piano di riparto preventivo relativo ai tempi ed alle entità degli interventi previsti per le varie ferrovie;

VISTO il Decreto Interministeriale Trasporti-Tesoro n. 225/88 del 14 novembre 1988 con il quale si approva il piano di riparto, per ciascun ente ferroviario dei finanziamenti previsti dalla citata legge 22.12.1986, n. 910;

VISTA la convenzione stipulata in data 22.11.1989 tra questo Ministero e la Cassa Depositi e Prestiti.

VISTO il D.D. n. 454 del 25 ottobre 1994, con il quale all'Azienda Consorziale Trasporti (C.P.T.) di Reggio Emilia è subentrato il Consorzio "Azienda Consorziale Trasporti (A.C.T.)" di Reggio Emilia;

VISTO il D.I. n. 660 del 13/03/1995, con il quale a partire dal 1° gennaio 1995 i mutui sono finanziati esclusivamente dalla Cassa con fondi propri;

VISTO l'art. 1, comma 3, del D.L. 4 ottobre 1996, n. 517 convertito nella legge 4 dicembre 1996, n. 611 che, al fine di consentire il completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa di cui al predetto art. 2, comma 3, della ripetuta legge 22/12/86 n. 910, autorizza l'accensione di ulteriori mutui in relazione al limite di impegno decennale di £. 150 MLD per l'anno 1997, intendendosi conseguentemente elevato il limite di cui al medesimo art. 2, comma 3;

VISTA la nota 23 giugno 1999 n. 266/99, con la quale la Cassa DD.PP., in risposta alla nota n. 1705 del 17/06/1999, conferma che per i mutui da attivarsi con la predetta L. 611/96,

potranno essere seguite le stesse procedure riservate ai finanziamenti della L. 910/86, ridefinite con il citato D.M. (Trasporti-Tesoro) n. 660 del 13/3/1995;

VISTI i Decreti Interministeriali con i quali, l'Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia è stata autorizzata a contrarre - secondo quanto consentito dalla predetta legge 910/86 - mutui decennali con la Cassa DD.PP. per la realizzazione degli interventi di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie Reggiane;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 4929 del 22/12/2004 con il quale è stato autorizzato la cessione a favore della Cassa Depositi e Prestiti del contributo di € 258.099,26 per 10 anni ai fini dell'ammortamento del finanziamento di € 2.100000,00 a favore del Consorzio "Azienda Consorziale Trasporti A.C.T." di Reggio Emilia per la realizzazione degli interventi di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovia Reggiane ed è stato altresì autorizzato l'impegno per l'anno finanziario 2004 e corrispondenti capitolo fino al 2013, del predetto contributo quale rata di ammortamento per capitale ed interessi riferita al finanziamento di cui trattasi;

CONSIDERATA la rinegoziazione del mutuo ai sensi della legge del 30/12/2004 n. 311, art. 1 commi 71-74 e D.L. 5/12/2005, n. 250, art. 2 convertito con la legge 3/02/2006 n. 27;

VISTO il D.D. n. 221 del 20/09/2012 con il quale è stato autorizzato il disimpegno sulla partita 12686, capitolo 7141 PG 2, dell'importo di € 201.653,21 per l'anno 2009, di € 258.099,26 per l'anno 2010, di € 258.099,29 per l'anno 2011 e di € 201.653,21 per l'anno 2012, di cui al citato DD. n. 4929 del 22/12/2004 a favore del Consorzio "Azienda Consorziale Trasporti A.C.T." di Reggio Emilia;

VISTO il DD. n. 221 del 20/09/2012 con il quale è stato autorizzato, sulla partita 12686 capitolo 7141 PG 2, l'impegno di € 112.892,10 per l'anno 2013 fino al 2035, a favore del Consorzio "Azienda Consorziale Trasporti A.C.T." di Reggio Emilia;

VISTA la legge 27/12/2019, n. 160 recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022";

VISTO il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30/12/2019 recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2020 ed il triennio 2020-2022";

VISTA la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 27 del 15/01/2020 recante la Direttiva Generale del Ministro concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2020";

VISTA la direttiva n. 1 del 27/01/2020 registrata alla Corte dei Conti il 1° febbraio 2020, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, ha assegnato ai titolari delle Direzioni Generali gli obiettivi da perseguire nell'anno 2020 con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTA la direttiva n. 8 del 31/01/2020 per l'assegnazione di obiettivi e risorse ai Direttori delle Divisioni per l'anno 2020;

VISTO il ruolo n. 9297 trasmesso dalla Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. con nota n. 2178061/20 del 03/11/2020 relativo alle semestralità dovute per l'ammortamento del mutuo autorizzato nell'anno 2004;

VISTI gli artt. 16 e 17, del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 7141 PG 2;

VISTI gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 “riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

VISTA la legge 31 dicembre 2009 n. 196 e successive modifiche ed integrazioni;

CONSIDERATO che in base al citato ruolo 9297 la rata semestrale di ammortamento di scadenza 31 dicembre 2020 ammonta a complessivi € 56.446,05.

DECRETA

E' autorizzato il pagamento sul cap. 7141 PG 2 di €56.446,05 (cinquantaseimilaquattrocento-quarantasei/05) per il corrente anno finanziario 2020, in conto competenza, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 Programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale”, del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e gli affari generali ed il personale” azione 5, a favore della Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. quale semestralità della rata complessiva di ammortamento dei mutui contratti dal Consorzio “Azienda Consorziale Trasporti (A.C.T.)” di Reggio Emilia per l’ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie Reggiane, secondo quanto consentito dall’art. 2, comma 3, della legge 22.12.1986 n. 910 e dall’art. 1, comma 3 del D.L. 4.10.96, n. 517, convertito nella legge 4.10.96, n. 611.

Detta somma sarà corrisposta a favore della Cassa Depositi e Prestiti, mediante accredito al C/C n. 29814 intestato a Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. - gestione separata” (IBAN IT 97 B 01000 03245 350200029814) indicando come causale del versamento “**CDP008 0010212 09297 31122020**” in essere presso la Tesoreria Centrale dello Stato.

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Raffaele Di Trani)

Dp910037 adl