



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone  
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di  
cose per conto di terzi

**IL VICE PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante “Istituzione dell’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcetta per i trasporti di merce su strada”;

**VISTA** la legge 27 maggio 1993, n. 162 ed, in particolare, l’art. 2 in base al quale alle spese derivanti dal funzionamento del Comitato Centrale e a quelle da sostenere per i Comitati provinciali provvede il medesimo Comitato utilizzando le quote annue dovute dalle imprese iscritte all’Albo;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii;

**VISTO** il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante “Riordino della Consulta generale per l’autotrasporto e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi”;

**VISTO** il D.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante “Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l’autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

**VISTO** il D.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante “Regolamento contabile del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

**VISTA** la legge 7 agosto 2012, n. 135 recante “Conversione in legge con modificazioni del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”;

**VISTO** il decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, così come modificato dal decreto legislativo n. 97 del 25.05.2016;

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii.;

**VISTI** la legge e il regolamento sull’amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

**VISTO** il capitolo di spesa 1294 “Spese per il funzionamento del Comitato centrale e dei Comitati provinciali per l’Albo degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi, nonché per la tenuta e pubblicazione dell’Albo medesimo e per interventi a sostegno dell’autotrasporto”;

**VISTA** la Delibera n. 14/2010 del 19 ottobre 2010 assunta dal Comitato Centrale d’intesa con la Direzione Generale per il Trasporto Stradale e l’Intermodalità recante norme sulle modalità di gestione delle risorse allo stesso assegnate;

**VISTO** l’art. 1 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” ed, in particolare, il comma 2, lett. a) in base al quale le



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone  
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di  
cose per conto di terzi

stazioni appaltanti procedono tramite affidamento diretto all'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a euro 150.000 ovvero, per servizi e forniture, nei limiti delle soglie di cui all'art. 35 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50;

**VISTO**, inoltre, l'art. 1, comma 3 del predetto decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 in base al quale gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori nella seduta del 24 giugno 2020 con la quale è stato approvato lo schema di bando "L'Autotrasporto Sicura" che prevede, per i motivi ivi indicati, l'erogazione di contributi alle imprese di autotrasporto merci iscritte all'Albo, a parziale ristoro delle spese sostenute per l'acquisto dei materiali di sanificazione e dei dispositivi di protezione individuale;

**DATO ATTO** che:

- a) il bando in questione consente alle imprese interessate, entro termini stabiliti, di presentare domanda di ammissione al contributo allegando i relativi giustificativi di spesa;
- b) il bando prevede, altresì, di destinare allo scopo euro tre milioni a valere sul capitolo 1294 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, annualità 2020, quale limite di stanziamento semmai rifinanziabile nelle annualità successive;
- c) la complessiva procedura di erogazione dei contributi, ivi compreso l'esame istruttorio delle domande e la predisposizione dei relativi versamenti ai beneficiari, deve necessariamente compiersi entro il termine annuale previsto dalle vigenti disposizioni per la conclusione delle operazioni contabili di pagamento e cassa al fine di evitare l'impossibilità di utilizzare le risorse in questione stanziate sull'annualità 2020;
- d) l'erogazione dei contributi, in presenza dei requisiti richiesti, avviene, come previsto nel bando, fino ad esaurimento delle risorse economiche stanziate, sulla base dell'ordine cronologico di presentazione delle domande;
- e) il bando prevede che le richieste di contributo debbano essere presentate in modalità telematica secondo la procedura "a sportello" tramite apposito applicativo informatico;
- f) l'applicativo informatico è dunque necessario alla individuazione dei potenziali beneficiari del contributo secondo l'ordine cronologico e l'implementazione tempestiva di tale applicativo deve considerarsi propedeutica alla realizzazione dell'intero progetto;
- g) per quanto sopra detto, si debba procedere senza indugio ad avviare le procedure occorrenti per l'implementazione dell'applicativo;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori nella seduta del 29 luglio 2020 con la quale è stato deliberato l'affidamento del "Servizio di sviluppo evolutivo e adattamento dell'esistente sito web open source, di proprietà del Comitato, per la gestione delle domande di ammissione al contributo del progetto "L'Autotrasporto Sicura", relativo servizio di hosting personalizzato ed assistenza tecnica";



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone  
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di  
cose per conto di terzi

**VISTO** l'Ordine diretto di acquisto effettuato tramite MEPA n. 3589677 del 27 marzo 2017 con il quale è stata affidato alla Liquid Factory Web Services S.r.l., con sede in Roma, Via Maria Cristina 15, C.F. e P.IVA 11467541006, il "Servizio di sviluppo di sito web open source per l'adesione dei giovani al Progetto giovani conducenti";

**CONSIDERATO** che il "Servizio di sviluppo di sito web open source per l'adesione dei giovani al Progetto giovani conducenti", già affidato alla Liquid Factory Web Services S.r.l., è stato ritenuto congruo e soddisfacente;

**TENUTO CONTO** che il sito web open source, raggiungibile all'indirizzo <http://giovaniconducenti.it>, con il quale è stata gestita la procedura di presentazione "a sportello" delle domande di ammissione al "Progetto giovani conducenti", presenta una infrastruttura tecnica nonché caratteristiche funzionali che, per similarità di destinazione d'uso, si ritengono ben adattabili alle esigenze operative della procedura di presentazione delle domande di ammissione al contributo del bando "L'Autotrasporto Sicura";

**RITENUTO**, quindi, che l'utilizzo di tale applicativo informatico, seppur con i necessari adattamenti, presenti elementi di indubbia convenienza derivanti sia dalla possibilità di evitare la realizzazione ex novo di ulteriore analogo applicativo, sia dalla economia in termini di costi derivante dalla possibilità di procedere a limitate modifiche dell'applicativo già esistente, che, infine, in termini di tempo che può essere risparmiato proprio in ragione di tale riutilizzo a beneficio dei termini complessivi di espletamento dell'intera procedura;

**RITENUTO**, inoltre, che ulteriore vantaggio, in termini di economicità e speditezza, possa conseguirsi nell'affidare la realizzazione delle necessarie modifiche di adattamento tramite ordine diretto al medesimo operatore economico che ha già realizzato l'applicativo in questione e che lo ha gestito in termini di assistenza e manutenzione fino al 31 dicembre 2019;

**VISTA** la lettera preventivo n. 17/2020 del 31 luglio 2020, acquisita al prot. n. RU 2229 del 5 agosto 2020, con la quale la Liquid Factory Web Services S.r.l. ha presentato offerta per la realizzazione del "Servizio di sviluppo evolutivo e adattamento dell'esistente sito web open source, di proprietà del Comitato, per la gestione delle domande di ammissione al contributo del progetto "L'Autotrasporto Sicura", relativo servizio di hosting personalizzato ed assistenza tecnica" nella misura di € 16.580,00, oltre IVA, ritenuto congruo, con le specifiche tecniche ivi indicate cui si rinvia;

**VISTA** la determina a contrarre prot. n. RU 2242 del 6.08.2020, con la quale si stabilisce, per le motivazioni ivi specificate, di procedere all'affidamento tramite ordine diretto su MEPA del "Servizio di sviluppo evolutivo e adattamento dell'esistente sito web open source, di proprietà del Comitato, per la gestione delle domande di ammissione al contributo del progetto "L'Autotrasporto



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone  
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di  
cose per conto di terzi

Sicura”, relativo servizio di hosting personalizzato ed assistenza tecnica” alla Liquid Factory Web Services S.r.l., con sede in Roma, Via Maria Cristina 15, C.F. e P.IVA 11467541006;

**VISTA** la nota del 5.08.2020, acquisita al prot. n. RU 2245 del 6.08.2020, con la quale la predetta ditta Liquid Factory Web Services S.r.l. si impegna ad applicare uno sconto pari all'1% sul prezzo offerto con il sopra citato preventivo, quale esonero dalla presentazione della cauzione definitiva, come previsto dall'art. 103, comma 11 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**VISTO** l'ODA MePA n. 5645409 del 6.08.2020, acquisito in pari data al prot. n. RU 2251, per l'affidamento della servizio di “Sviluppo evolutivo e adattamento sito web esistente per progetto L'Autotrasporto Sicura” - **CIG Z782DEAE68**, alla ditta accreditata Liquid Factory Web Services S.r.l., con sede in Roma, Via Maria Cristina, 15 – C.F. e P. IVA 11467541006, al prezzo complessivo di € 16.414,00 oltre IVA al netto del miglioramento del prezzo previsto dall'art. 103, comma 11 del d.l.vo 50/2016 e s.m.i.;

**CONSIDERATO** che si procederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta, ed all'applicazione di una penale in misura pari al 10 per cento del valore del contratto di cui al predetto ODA all'eventuale successivo accertamento in capo alla predetta ditta del difetto del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del Codice dei Contratti, nonché delle condizioni ostative derivanti dalla consultazione del casellario ANAC;

**VISTA** la circolare n. 34 del 13 dicembre 2018 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con la quale, a partire dall'anno 2019, l'impegno di spesa deve essere imputato contabilmente sugli stanziamenti di competenza e cassa dell'anno di esigibilità;

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione del citato ODA n. 5645409 e all'assunzione del relativo impegno di spesa di € **20.025,08**, IVA inclusa, al netto del miglioramento del prezzo previsto dall'art. 103, comma 11 del d.l.vo 50/2016 e s.m.i a valere sui fondi del capitolo 1294 PG 1 per l'anno 2020;

**VISTO** il D.P.C.M. 30 ottobre 2017, registrato alla Corte dei Conti in data 14 novembre 2017, al registro 1, foglio 4512, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Maria Teresa Di Matteo l'incarico di livello dirigenziale generale di direzione del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

**VISTO** il decreto ministeriale 8 maggio 2018, n. 235 con il quale, per la durata di un triennio, è stata ricostituita la composizione del Comitato Centrale;

**VISTO** il decreto prot. n. RD 209 del 31 dicembre 2019, registrato presso la Corte dei Conti in data 17 gennaio 2020 al n. 202, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Francesca Aielli l'incarico di livello dirigenziale di seconda fascia di Vice Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori;



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone  
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di  
cose per conto di terzi

**VISTA** la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sugli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione n. 27 del 15 gennaio 2020, registrata alla Corte dei Conti in data 1° febbraio 2020 al n. 250, con la quale sono state, tra l'altro, assegnate al Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, le risorse iscritte per l'anno 2020 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Centro di responsabilità n. 3;

**VISTA** la Direttiva n. 1 del 27 gennaio 2020, con la quale il Capo del Dipartimento dei trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori le risorse finanziarie, per l'esercizio finanziario 2020, relativamente ai capitoli 1294, 1323 e 1330, iscritte nello stato di previsione della spesa del Ministero, nonché i maggiori stanziamenti che risultassero assegnati a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi posti in essere nel corso dell'anno 2020;

**VISTO** il Decreto dirigenziale prot. n. RD 3 del 6 febbraio 2020 del Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori con il quale, a seguito dell'emanazione della citata Direttiva n. 1 del 27 gennaio 2020, vengono, tra l'altro, delegati al Vice Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori i poteri di spesa, per l'esercizio finanziario 2020, sui capitoli 1294, 1323 e 1330, nonché le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti da variazioni di bilancio;

**CONSIDERATO** che, per il presente provvedimento è stato predisposto, nell'applicativo SICOGE, il Piano finanziario dei pagamenti;

**TUTTO** ciò premesso e considerato

**DECRETA**

**Art. 1** - Si approva l'Ordine diretto di Acquisto (ODA) n. 5645409 del 6.08.2020, acquisito in pari data al prot. n. RU 2251, per l'affidamento del servizio di "Sviluppo evolutivo e adattamento sito web esistente per progetto L'Autotrasporto Sicura" - **CIG Z782DEAE68**, alla ditta accreditata Liquid Factory Web Services S.r.l., con sede in Roma, Via Maria Cristina, 15 – C.F. e P. IVA 11467541006, al prezzo complessivo di € 16.414,00 oltre IVA.

**Art. 2** – Si autorizza l'impegno della somma complessiva di € **20.025,08** (Euro ventimilaventicinque/08) I.V.A. inclusa, sul **capitolo 1294 PG 1** dello Stato di previsione della Spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, esercizio 2020, necessaria per il pagamento a favore della **Liquid Factory Web Services S.r.l.**, con sede in Roma, Via Maria Cristina, 15 – C.F. e P. IVA 11467541006, del servizio di cui all'art. 1.

IL VICE PRESIDENTE