



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

Unità di supporto al Soggetto attuatore
Decreto OPCM . 1287 del 12 aprile 2020

**OGGETTO: Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento del
*“Servizio di noleggio di unità navali battenti bandiera italiana e/o comunitaria
funzionale all’assistenza e sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare ovvero
giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi nell’ambito dell’emergenza
relativa al rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali
trasmissibili”*. Importo complessivo € 1.199.250,00 IVA esclusa.
C.I.G.:82848602C1**

DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE

VISTA la delibera del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, con la quale è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

VISTA l’ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 630 del 3 febbraio 2020 con la quale sono stati previsti *“Primi interventi urgenti di protezione civile in relazione all’emergenza relativa al rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili”*;

VISTO in particolare, l’articolo 1, comma 1, della citata ordinanza n. 630/2020, che dispone che il Capo del Dipartimento della protezione civile assicura il coordinamento degli interventi necessari per fronteggiare l’emergenza in rassegna, altresì avvalendosi di soggetti attuatori, individuati anche tra gli enti pubblici economici e non economici e soggetti privati, che agiscono sulla base di specifiche direttive, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO, l’articolo 1 comma 3 della citata ordinanza n. 630/2020 che prevede che le risorse finanziarie per l’attuazione degli interventi sono trasferite, anche a mezzo di anticipazione, ai soggetti di cui al comma 1 e sono rendicontate mediante presentazione di documentazione in originale comprovante la spesa sostenuta, nonché attestazione della sussistenza del nesso di causalità con gli eventi in rassegna;

VISTA l’ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 639 del 25 febbraio 2020 con la quale sono stati disposti *“Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in relazione all’emergenza relativa al rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili”*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro degli affari esteri e della cooperazione internazionale, il Ministro dell’interno ed il Ministro della salute del 7 aprile 2020, con il quale si è stabilito che, dalla data della sua adozione e fino alla scadenza dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei ministri il 31 gennaio 2020, i porti italiani non assicurano i necessari requisiti per la classificazione e definizione di *Place of Safety* (“luogo sicuro”), in virtù di quanto previsto dalla Convenzione di Amburgo, sulla ricerca ed il salvataggio marittimo, per i casi di soccorso effettuati da parte di unità navali battenti bandiera straniera al di fuori dell’area Search And Rescue (SAR) italiana;

VISTO il decreto del Capo Dipartimento della protezione civile n. 1287 del 12 aprile 2020 è stata disposta la *“Nomina del soggetto attuatore per le attività emergenziali connesse all’assistenza e alla sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare ovvero giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi nell’ambito dell’emergenza relativa al rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili”*;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Unità di supporto al Soggetto attuatore
Decreto OPCM . 1287 del 12 aprile 2020

CONSIDERATO che ai sensi del citato decreto n. 1287 del 12 aprile 2020, il Soggetto attuatore, con riferimento alle persone soccorse in mare ovvero giunte sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi, per le quali non è possibile indicare il “*Place of Safety*” (*luogo sicuro*), nel rispetto dei protocolli condivisi con il Ministero della salute, può utilizzare navi per lo svolgimento del periodo di sorveglianza sanitaria, allo scopo di assicurare il rispetto delle misure di isolamento fiduciario e di quarantena adottate per contrastare la diffusione epidemiologica da COVID-19, e che per le attività finalizzate all'individuazione delle suddette navi e dell'attività istruttoria di natura tecnico-amministrativa ai fini delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, provvede per il tramite delle strutture del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (di seguito, “MIT”), anche *in house*;

CONSIDERATO che ai sensi del menzionato decreto n. 1287 del 12 aprile 2020, relativamente ai migranti che giungono sul territorio nazionale in modo autonomo il Soggetto attuatore individua, sentite le Regioni competenti e le autorità sanitarie locali, per il tramite delle prefetture competenti, altre aree o strutture da adibire ad alloggi per il periodo di sorveglianza sanitaria previsto dalle vigenti disposizioni, avvalendosi delle prefetture medesime che procedono alla stipula di contratti per il trattamento di vitto, alloggio e dei servizi eventualmente necessari, per le persone soccorse ovvero, in caso di mancanza di accordo, ad attivare le procedure di cui all'articolo 6, comma 7 del decreto legge n. 18 del 2020 e, nel caso in cui non sia possibile individuare le predette strutture sul territorio, il Soggetto attuatore provvede alla sistemazione dei migranti ai fini dell'isolamento fiduciario e di quarantena anche sulle predette navi;

VISTA la nota n. 15309 del 13 aprile 2020 con la quale il Capo di Gabinetto ha comunicato alle Strutture del MIT, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Comando Generale delle Capitanerie di Porto, Struttura Tecnica di Missione e RAM di coordinarsi, anche in raccordo con il Soggetto attuatore, con la massima urgenza per l'espletamento delle attività in parola;

CONSIDERATO che in data 18 aprile 2020 (prot. n. DPC/COVID19/22660) il Capo del Dipartimento della protezione civile ha prestato, ai sensi degli articoli 1, comma 1, e 2 del citato decreto n. 1287 del 12 aprile 2020, il proprio assenso all'intervento di noleggio di unità navali;

VISTO l'articolo 2 del predetto decreto n. 1287 del 12 aprile 2020 stabilisce che, per la realizzazione degli interventi di cui all'articolo 1, il Capo del Dipartimento della protezione civile assicura copertura finanziaria alle iniziative preventivamente concordate, nei limiti delle risorse stanziare e assentite;

VISTA la determina a contrarre del 18 aprile 2020, il Soggetto attuatore - ritenendo conformi alla normativa applicabile l'avviso per la presentazione di manifestazioni di interesse e l'Allegato tecnico ivi citato, entrambi predisposti dalle competenti strutture del MIT come previsto dall'articolo 1, comma 1, del citato decreto del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 1287 del 12 aprile 2020 - ha disposto l'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, per l'affidamento, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, del servizio di noleggio di unità navali funzionale all'assistenza e sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare o giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi nell'ambito dell'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

VISTO che con la citata determina a contrarre, in deroga all'articolo 31 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, l'Ing. Domenico Impagliazzo, funzionario in servizio presso il MIT- Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, è



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Unità di supporto al Soggetto attuatore
Decreto OPCM . 1287 del 12 aprile 2020

stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (di seguito, “RUP”), per le attività finalizzate all'individuazione delle suddette navi mediante la suddetta procedura di affidamento, conformemente a quanto previsto dall'articolo 1, comma 1, del decreto del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 1287 del 12 aprile 2020;

VISTO l'Avviso pubblicato in data 19 aprile 2020, sui siti internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Protezione Civile, della Croce Rossa Italiana e della RAM S.p.A., con il quale è stato richiesto agli operatori interessati di manifestare l'interesse a partecipare alla procedura di affidamento dianzi indicata;

PRESO ATTO che allo scadere del termine fissato n. 4 (quattro) operatori economici hanno manifestato interesse alla partecipazione;

PRESO ATTO che il RUP nominato per le attività finalizzate all'individuazione delle suddette navi, con lettere del 26 aprile 2020 ha invitato gli operatori economici interessati a formulare offerta per l'affidamento del servizio in parola, con scadenza fissata al giorno 4 maggio ore 12.00;

VISTO il decreto di nomina n. 45 del 05 maggio con cui è stata nominata la Commissione di gara;

PRESO ATTO che il giorno 05 maggio 2020, alle ore 15.00, si è tenuta la seduta di gara pubblica in video conferenza, proseguita in data 06 maggio 2020, durante la quale è stato verificato che alla scadenza del termine fissato sono state presentate offerte da parte di due operatori economici;

PRESO ATTO che con nota n. 11406 del 06 maggio 2020 il RUP ha comunicato la graduatoria a questo Ufficio, da cui risulta che l'Impresa Moby S.p.A. è risultata prima in graduatoria, avendo offerto un prezzo complessivo pari a Euro 999.999,99 oltre a I.V.A.;

PRESO ATTO che con la medesima nota n. 11406 del 06 maggio 2020 il RUP ha comunicato che l'offerta presentata dall'Impresa Grandi Navi Veloci S.p.A. è stata esclusa ai sensi di quanto previsto dall'art. 9.5 della lettera di invito;

VISTA la determina n. 48 del 07.05.2020 di esclusione dalla procedura di gara dell'operatore economico Grandi Navi Veloci S.p.A.;

PRESO ATTO che occorre procedere senza indugio, in relazione al contesto emergenziale vigente, alla stipula del contratto avvalendosi delle deroghe al Codice dei Contratti Pubblici, assentite con i provvedimenti emergenziali dianzi indicati, anche con specifico riferimento all'articolo 32, comma 7, del predetto Codice;

TUTTO CIO PREMESSO, DETERMINA

DI AGGIUDICARE il Servizio di noleggio di unità navali battenti bandiera italiana e/o comunitaria funzionale all'assistenza e sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare ovvero giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi nell'ambito dell'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, alla Società MOBY S.p.A. avente sede



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Unità di supporto al Soggetto attuatore
Decreto OPCM . 1287 del 12 aprile 2020

legale in Milano, Largo Augusto 8, PEC direzione@pec.moby.it, per l'importo complessivo di € 999.999,99 esclusa IVA, servizio da effettuare con la nave MOBY ZAZA'.

DI DISPORRE la comunicazione dell'esito della presente procedura al Soggetto Attuatore, dando altresì avvio alle verifiche da parte del Responsabile Unico del procedimento del possesso dei requisiti previsti nella Lettera di invito e dichiarati dal aggiudicatario, secondo quanto stabilito dall'articolo 3 comma 4, dell'ordinanza CDPC n. 630 del 3 febbraio 2020.

Ai sensi dell'articolo 3, c. 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241, si precisa che il presente provvedimento può essere impugnato dinanzi al TAR territorialmente competente entro il termine di 30 giorni dalla sua conoscenza ai sensi degli articoli 119, c. 1, e 120, c. 5, del D.lgs. 2 luglio 2010 n. 104.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

Firmato digitalmente