

ALLEGATO TECNICO

Requisiti minimi

Tipo nave: **passeggeri ro-ro Classe A.**

- a) Certificati (nave ed equipaggio) e relativi *services* devono rimanere in corso di validità per tutta la durata del contratto.
- b) Capacità di trasbordo da piccole unità che hanno effettuato il soccorso ai naufraghi (es. portello pilota).
- c) Disponibilità di un numero di cabine atte ad ospitare un numero di circa 250 migranti in regime di quarantena (orientativamente da impiegare ad uso singolo ad eccezione di eventuali nuclei familiari), con impianto di ventilazione indipendente o possibilità di aereazione diretta con l'esterno.
- d) Possibilità di confinamento in area controllata di almeno dieci migranti con sintomi di contagio COVID-19 con impianto di ventilazione indipendente o possibilità di aereazione diretta con l'esterno; il confinamento deve avvenire in cabina singola, comprensiva di locale igiene indipendente.
- e) Disponibilità di un numero di cabine singole, comprensiva di locale igiene indipendente, non inferiore a **35** da destinare al personale in assistenza sanitaria.
- f) Vitto da erogarsi anche in conformità ai dettami delle diverse religioni.
- g) *Pick-up area/landing area.*
- h) Metri lineari di ponte carico non inferiore a 300 m.
- i) Imbarco personale sanitario secondo le previsioni del DM 13 giugno 1986 (per navi RORO) da destinare al solo equipaggio (vista la presenza dell'assistenza sanitaria per i migranti).
- j) Imbarco personale addetto al controllo (security) delle aree confinate dedicate all'accoglienza dei migranti a similitudine di quanto avviene nei centri di accoglienza.
- k) Individuazione aree per accoglienza e registrazione naufraghi.
- l) Individuazione di idonei uffici a disposizione delle forze dell'ordine, del personale sanitario e di assistenza alla persona.
- m) Individuazione di idonei locali da adibire a magazzino.
- n) Mettere a disposizione locali lavanderia sia per i migranti sia per il personale sanitario e di sorveglianza.
- o) Mettere a disposizione la rete wi-fi di bordo al personale sanitario/assistenza e di sorveglianza.
- p) Assicurare pulizia delle cabine, aree comuni, uffici, mense ecc.
- q) Realizzazione di un regolamento – tradotto nelle lingue più utilizzate (inglese, francese,

amarico, tigrino, somalo, farsi, curdo, turco, hurdu, portoghese) che dovrà essere consegnato ai migranti al momento dell'ingresso a bordo e dovrà specificare le norme di convivenza e l'accesso ai servizi garantiti sulla nave da condividere con la locale Prefettura.

Durata dell'appalto

La durata dell'appalto è di 30 (trenta) giorni dalla data di avvio della esecuzione del contratto, salvo eventuali proroghe contrattuali, anche in deroga all'articolo 106, comma 11, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Tale durata copre il periodo di quarantena precauzionale in conformità alle disposizioni emergenziali vigenti in materia.

Costo per lo svolgimento del servizio

Il costo per lo svolgimento del servizio è costituito da un corrispettivo a corpo ed uno a misura.

Il corrispettivo a corpo tutto compreso dovrà essere riferito al noleggio della nave. In dettaglio, la nave – che dovrà possedere tutti i requisiti minimi di cui sopra e dovrà essere armata ed equipaggiata nonché conforme alle allegate prescrizioni sanitarie indicate dal Ministero della Salute per la conversione di M/n passeggeri in Sistema di Isolamento Protetto – dovrà stazionare in rada e potrà essere chiamata a spostamenti sulla base di esigenze connaturate al servizio prestato.

Il corrispettivo a misura dovrà essere parametrato tenendo conto della permanenza a bordo di 285 persone, di cui 250 migranti, per un periodo di 30 giorni. Quanto precede fermo restando che tale corrispettivo sarà corrisposto in funzione del numero di migranti effettivamente ospitati.

Il corrispettivo complessivo stimato è pari ad € 1.199.250,00, oltre IVA, per i 30 giorni di esecuzione dell'appalto, di cui € 900.000,00, oltre I.V.A., da corrispondersi a corpo, ed € 299.250,00, oltre I.V.A., da corrispondersi a misura.