

# Capitolato Speciale Di Appalto e tecnico Prestazionale

---

Servizio di supporto specialistico alla lettura e  
l'interpretazione dei dati rilevati  
dall'Osservatorio Nazionale per le politiche del  
Trasporto Pubblico locale- CIG: Z8C27A3933

---

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Luciano Marasco

## Sommario

ARTICOLO 1 Premesse .....	3
ARTICOLO 2-Attività oggetto del servizio e programma di ricerca .....	3
ARTICOLO 3- Corrispettivo dell'appalto-Personale e strutture.....	4
ARTICOLO 4- Tempistica .....	5
ARTICOLO 5- Penali e proroghe.....	5
ARTICOLO 6-Corrispettivo e modalità di pagamento.....	6
ARTICOLO 7-Durata del contratto e risoluzione contrattuale.....	7
ARTICOLO 8-Segretezza .....	7
ARTICOLO 9-Consulenze esterne.....	7
ARTICOLO 10 -Proprietà dei risultati delle attività e risultati brevettabili .....	8
ARTICOLO 11- Utilizzo del logo.....	8
ARTICOLO 12-Subappalto .....	8
ARTICOLO 13 -Recesso unilaterale dal contratto .....	8
ARTICOLO 14-Trattamento dei dati personali.....	8
ARTICOLO 15-Controversie.....	8
ARTICOLO 16 Norme di Riferimento e Rinvio a norme vigenti .....	9

## ARTICOLO 1 Premesse

L'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale (di seguito Osservatorio TPL), istituito con il comma 300 dell'art.1 della Legge 24 dicembre 2007 n. 244 presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha il compito di assicurare la creazione di una banca dati e di un sistema informativo pubblico sul TPL correlato a quello regionale, nonché garantire la verifica dell'andamento del settore e del completamento del relativo processo di riforma.

L'Osservatorio TPL presenta annualmente alle Camere un Rapporto sullo stato del trasporto pubblico locale (definito in seguito "Relazione al Parlamento") e necessita per la sua operatività di organizzare il set di informazioni e di dati del trasporto pubblico locale acquisiti -ed in fase di acquisizione- presso le Imprese e le Amministrazioni al fine di monitorare e inquadrare il TPL, dal lato della domanda, nel mercato del trasporto collettivo. Al fine di rendere più incisiva la "Relazione al Parlamento" è necessario integrarla con ulteriori dati e indicatori acquisibili da enti e istituti operativi nel settore provenienti da idonee rilevazioni già effettuate al fine di monitorare al meglio il processo di pianificazione e di liberalizzazione, formale e sostanziale, del settore nei diversi contesti locali.

Il Presente capitolato disciplina le modalità di svolgimento del Servizio di supporto specialistico alla lettura e l'interpretazione dei dati rilevati dall'Osservatorio Nazionale per le politiche del Trasporto Pubblico locale ed alla stesura della "Relazione al Parlamento".

## ARTICOLO 2-Attività oggetto del servizio e programma di ricerca

Sono oggetto del servizio le seguenti attività da svolgersi in stretta collaborazione con il personale del MIT:

- il supporto alla lettura ed interpretazione delle rilevazioni dell'Osservatorio Nazionale per le politiche del TPL;
- il confronto degli indicatori di domanda di mobilità dell'Osservatorio "Audimob" (alimentato dall'Appaltatore) e le possibili correlazioni con i dati dell'Osservatorio nazionale per le politiche del TPL;
- la predisposizione della Relazione annuale al Parlamento.

Le attività previste riguardano:

- 1) la definizione di una nuova veste grafica utile a fornire alla Relazione al Parlamento una maggiore visibilità e, soprattutto, una capacità comunicativa ed intuitiva anche per i "non addetti ai lavori";
- 2) l'individuazione di nuovi indicatori rispetto a quelli ad oggi utilizzati, partendo sempre dai dati raccolti e dalle rilevazioni eventualmente integrati con dati

ricavabili da altre fonti ("Audimob", ma anche Istat, ecc.), in grado di offrire nuove informazioni e nuove chiavi di lettura dei fenomeni;

- 3) l'integrazione della Relazione al Parlamento con una parte dedicata alla esposizione delle principali dinamiche della domanda di mobilità ricavabili dall'Osservatorio "Audimob". In particolare, accanto ai dati più propriamente legati alla domanda di mobilità, si potranno approfondire anche gli aspetti legati alla "qualità" e alle "propensioni" della mobilità, dalla soddisfazione per i mezzi di trasporto espressa dagli utenti, alla propensione alla modifica dei comportamenti d'uso dei mezzi di trasporto, ecc.

Gli indicatori estraibili dalla banca dati di "Audimob" per gli opportuni raffronti regionali saranno scelti su scala regionale e per principali aree metropolitane.

### ARTICOLO 3- Corrispettivo dell'appalto-Personale e strutture

L'importo complessivo a base d'Asta è pari a euro 18.250,00 (diciottomiladuecentocinquanta/00). L'offerta si intende a Corpo.

Gli oneri specifici derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari a zero, in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale.

La base d'asta è remunerativa anche del costo della manodopera, ottenuto in applicazione dei contratti di lavoro di categoria, dei materiali e delle attrezzature, dei costi generali e dell'utile di impresa.

Il fornitore in sede di predisposizione della propria offerta, determinerà l'importo complessivo necessario per i servizi richiesti.

Il corrispettivo è comprensivo oltreché degli oneri assicurativi anche delle eventuali spese di trasferta, dei materiali e delle attrezzature necessari allo svolgimento del servizio oggetto del presente CSA.

Le attività di acquisizione ed elaborazione dati saranno svolte in collaborazione con il personale del MIT.

La struttura dedicata all'esecuzione dei servizi oggetto del presente Capitolato, così come esplicitamente indicata in sede di offerta tecnica, costituirà obbligo contrattuale vincolante per il Fornitore. La struttura sarà così composta:

<i>Risorsa professionale</i>	<i>Costo giornata (euro)</i>	<i>Numero giornate</i>	<i>Costo totale (euro)</i>
Project leader	350,0	5	1750,0
Analista senior	300,0	15	4500,0
Expertise statistica senior	300,0	25	7500,0
Ricercatore senior	300,0	5	1500,0
Expertise statistica junior	200,0	15	3000,0
<b>(Totale)</b>		<b>65</b>	<b>18250,0</b>

Eventuali avvicendamenti riguardanti il Personale che compone il Team di servizio, dovranno essere concordati ed esplicitamente autorizzati da parte del Responsabile del procedimento per la fase di esecuzione del contratto.

La sostituzione dovrà avvenire con una risorsa analoga per livello, profilo ed esperienze.

Entro 5 giorni dalla aggiudicazione definitiva, l'appaltatore dovrà fornire l'elenco dei dipendenti addetti al servizio, con le relative generalità, recapiti, e qualifica professionale, nonché un nominativo relativamente al responsabile della Stazione appaltante .

Il responsabile scientifico dell'esecuzione del programma di ricerca sarà comunicato entro 10 giorni dalla firma del contratto.

#### ARTICOLO 4- Tempistica

La redazione della Relazione al Parlamento nelle sue varie versioni con le eventuali modifiche richieste avverrà con le seguenti modalità:

- a) **prima bozza di Relazione da sottoporre all' approvazione del Comitato:** entro 45 giorni naturali e consecutivi dalla data della comunicazione del RUP sul consolidamento dei dati della Piattaforma informatica dell'Osservatorio TPL;
- b) **versione della relazione da sottoporre alla Conferenza Unificata:** entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione da parte del Comitato;
- c) **versione della relazione da sottoporre al Parlamento:** entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione da parte della Conferenza Unificata;

Nel corso dello svolgimento delle attività, in relazione all'evoluzione delle stesse, potranno essere concordati tra le parti aggiornamenti alla pianificazione delle attività, nell'ambito del programma di ricerca stabilito.

#### ARTICOLO 5- Penali e proroghe

Eventuali proroghe a quanto previsto dall'art. 4 dovranno essere concordate con il RUP e potranno essere concesse esclusivamente nei casi di forza maggiore o di comprovate difficoltà oggettive nello svolgimento delle attività. Negli altri casi, qualora si verificano inadempimenti dell'appaltatore, il RUP promuoverà la contestazione degli addebiti, chiedendo all'appaltatore eventuali controdeduzioni che dovranno essere fornite dall'appaltatore entro 10 giorni dalla contestazione.

In mancanza di tali controdeduzioni o in presenza di controdeduzioni valutate insufficienti, la stazione appaltante procederà all'applicazione delle penali come di seguito indicate:

Ritardo nella trasmissione della relazione da sottoporre al Comitato ( Art 4 lettera a) del CSA)	Dal primo al quindicesimo giorno di ritardo	1 per mille dell'importo dell'appalto per ogni giorno di ritardo
	Dal quindicesimo al trentesimo giorno di ritardo	2 per mille dell'importo dell'appalto per ogni giorno di ritardo
	Dal trentesimo giorno di ritardo in poi	Rescissione del contratto
Ritardo nella trasmissione della relazione da sottoporre alla Conferenza Unificata e al Parlamento ( Art 4 lettera a) e lett-. b) del CSA)	Dal primo al settimo giorno di ritardo	1 per mille dell'importo dell'appalto per ogni giorno di ritardo
	Dal settimo al quindicesimo di ritardo	2 per mille dell'importo dell'appalto
	Dal quindicesimo giorno di ritardo in poi	Rescissione del contratto

La penale verrà calcolata dal giorno in cui si è verificato l'inadempimento fino al cessare dello stesso. La penale così comminata verrà sottratta dal pagamento successivo.

Resta ferma comunque la risarcibilità dell'ulteriore danno cagionato alla Stazione appaltante, ai sensi dell'articolo 1382 del Codice Civile.

#### **ARTICOLO 6-Corrispettivo e modalità di pagamento**

L'importo complessivo a base d'asta è pari di €18.250 (IVA Esclusa).

Il Committente corrisponderà all'Appaltatore il corrispettivo con le seguenti modalità:

- il 50% entro 30 giorni dalla data di approvazione della "Relazione al Parlamento da parte del Comitato;
- il 50% entro 30 giorni dalla data di approvazione della versione approvata dalla Conferenza Unificata.

Non saranno accettate fatture diverse da quella elettronica e che non riportino il CIG.

L'irregolarità del DURC rappresenta causa ostativa all'emissione del certificato di pagamento e comporta la sospensione dei termini per il pagamento.

Le somme saranno corrisposte sul conto indicato dall'Appaltatore nell'apposita autocertificazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari secondo quanto stabilito dall'art. 3 della L. n°136/2010.

## **ARTICOLO 7-Durata del contratto e risoluzione contrattuale**

Il presente contratto avrà la durata di 12 (dodici) mesi.

Per l'Appaltatore il contratto è vincolante dalla sua sottoscrizione, mentre per il Committente dopo la registrazione presso gli Organi di Controllo.

Il Contratto verrà risolto di diritto ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n° 50/2016 e dell'art. 1453 del Codice civile, previa eventuale diffida ad adempiere nei seguenti casi:

- Ritardo nella trasmissione della relazione da sottoporre al Comitato ( Art 4 lettera a) del CSA superiore ai 30 giorni naturali e consecutivi;
- Ritardo nella trasmissione della relazione da sottoporre alla Conferenza Unificata e al Parlamento ( Art 4 lettera b) e lettera c) del CSA) superiore ai 15 giorni;
- Gravi e reiterate inadempienze alle norme di legge o del Contratto da parte dell'appaltatore nella gestione del Servizio;
- Impiego di personale non idoneo a garantire il servizio;
- Frode nell'esecuzione del Servizio;
- Manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- Mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente appalto di cui alla L. 136/2010 e s.m.i.;
- Perdita dell'appaltatore dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Per ogni altra inadempienza così come disposto dall'art, 1453 del Codice Civile.

## **ARTICOLO 8-Segretezza**

L'Appaltatore è tenuto ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività oggetto del presente contratto, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza, o che le fossero comunicati dal Committente, in virtù del presente contratto.

## **ARTICOLO 9-Consulenze esterne**

Al fine di eseguire il programma di ricerca di cui all'Art. 2 del presente contratto, l'Appaltatore potrà conferire incarichi di consulenza a terzi nell'ambito del presente contratto, così come potrà avvalersi, per esigenze specifiche, di altri Istituti, Centri di Ricerca o Laboratori sperimentali, comunicando gli estremi di essi e ricevendo consenso preventivo del Ministero. Il ricorso a consulenze professionali esterne sarà regolato attraverso la stipula di contratti a termine redatti secondo quanto previsto dall'Appaltatore, senza alcun onere a carico del MIT, con l'obbligo di estendere ai Terzi la disciplina di cui all'art. 8 e dell'art. 11.

## **ARTICOLO 10 - Proprietà dei risultati delle attività e risultati brevettabili**

Tutte le elaborazioni, le analisi compiute e i risultati trovati in esecuzione del presente contratto di ricerca sono di proprietà del MIT e sono usufruibili dall'Osservatorio e dalla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il TPL.

L'Appaltatore potrà, altresì, solo previo consenso del MIT e dell'Osservatorio, farne oggetto di pubblicazione scientifica e/o di esposizione e presentazione in occasione di congressi, convegni, seminari o simili, salvo citare il contratto nel cui ambito è stato svolto il lavoro di ricerca.

Non sono previsti risultati brevettabili.

## **ARTICOLO 11- Utilizzo del logo**

L'Appaltatore non è autorizzato ad alcuna spendita del nome, e/o concessione e/o utilizzo del marchio e dell'identità visiva del MIT per fini commerciali e/o pubblicitari. L'utilizzo del logo dovrà essere richiesto ed autorizzato dagli organi competenti del MIT.

## **ARTICOLO 12-Subappalto**

Non è ammesso il subappalto.

## **ARTICOLO 13 -Recesso unilaterale dal contratto**

La Stazione Appaltante in applicazione dell'art. 109 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto, a proprio insindacabile giudizio, previo preavviso di almeno trenta giorni solari. Tale preavviso dovrà essere notificato all'appaltatore con lettera raccomandata A.R o PEC. In caso di recesso, la stazione appaltante corrisponderà all'Appaltatore l'importo delle spese sostenute e impegnate, in base al contratto, fino al momento del ricevimento della comunicazione del recesso.

L'appaltatore rinuncia sin da ora ad ogni ulteriore compenso a titolo di indennizzo e/o rimborso.

## **ARTICOLO 14-Trattamento dei dati personali**

Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate che i dati personali forniti, anche verbalmente per l'attività precontrattuale o comunque raccolti in conseguenza e nel corso dell'esecuzione del presente contratto, saranno trattati ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

## **ARTICOLO 15-Controversie**

Le parti concordano di definire - in via prioritaria - amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dall'interpretazione del presente atto.





In caso contrario, è eletto il Foro di Roma per la risoluzione di qualsiasi controversia in ordine all'esecuzione del presente Contratto.

**ARTICOLO 16 Norme di Riferimento e Rinvio a norme vigenti**

Il Servizio di supporto così come descritto è regolato dal presente CSA, dal Codice civile, dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i. il D.l. 81/2008 e s.m.i..

L'appaltatore con la sottoscrizione del contratto di impegna ad osservare tutte le disposizioni di Legge e i regolamenti vigenti che nello svolgimento delle prestazioni siano applicabili.