



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



## **PROTOCOLLO D'INTESA**

TRA

Il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli affari generali ed il personale, Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale**, con sede a Roma – Via G. Caraci 36 – P, agli effetti del presente atto rappresentato dal Direttore generale, Dott. Angelo Mautone, nato a Napoli il 22/11/1961

e

l'**Associazione Italiana per l'Ingegneria del traffico e dei Trasporti** (di seguito denominata AIIT), con sede a Roma – Via Solferino 32 – P.I. e C.F. 04175771007, agli effetti del presente atto rappresentata dal Presidente pro-tempore, Prof. Ing. Matteo Ignaccolo, nato a Catania il 30/08/1958,

(di seguito : LE PARTI)

### **Premesso che**

- il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ( di seguito denominato MIT) ha emanato il decreto 04 agosto 2017, n. 397, “ *Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile ai sensi dell’articolo 3, comma 7 del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*” con la finalità di “ *favorire l’applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani urbani di mobilità sostenibile, di seguito PUMS, su tutto il territorio nazionale*”;
- è stato istituito un Tavolo tecnico istituzionale presso il MIT con il compito di monitorare lo stato di attuazione dei PUMS e proporre eventuali modifiche così come previsto dall’art. 6, comma 1 del citato decreto n. 397/2017;
- ai sensi del comma 2 del citato art. 6 del summenzionato decreto n. 397/2017, “*può essere definito un sistema di criteri comuni ed uniformi per l’analisi costi – benefici o multicriteria dei PUMS, volto a consentire che i metodi di valutazione quantitativa e qualitativa più appropriati per le diverse realtà territoriali garantiscano risultati omogenei e confrontabili, ai fini di una stima coerente della sostenibilità degli interventi sul territorio nazionale*”;



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



- l'AIIT, costituita a Padova nel 1957, si è affermata come punto di riferimento e d'incontro tra gli esperti del settore e tra tutti coloro che sono interessati ai problemi di mobilità, traffico e trasporti;
- l'AIIT ha tra le finalità quelle di:
  - o servire e migliorare la mobilità delle persone e delle merci in termini di sicurezza, fluidità e confort, nel rispetto dell'ambiente;
  - o promuovere l'impiego delle tecnologie più appropriate all'ingegneria del traffico, delle infrastrutture e dei trasporti;
  - o costituirsi come punto d'incontro tra gli esperti e tutti coloro che sono interessati ai problemi della mobilità;
  - o tutelare e promuovere l'immagine e l'attività degli ingegneri che si occupano di traffico, infrastrutture e trasporti.
- pertanto, l' AIIT favorisce lo sviluppo di attività di ricerca, individua strategie e piani d'intervento per la soluzione dei problemi della mobilità e promuove attività culturali di formazione ed informazione;
- con il decreto del Ministro dei Lavori Pubblici del 10 dicembre 1993, l' AIIT è stata riconosciuta *“di comprovata esperienza nel settore della sicurezza stradale”* secondo quanto previsto dall'art. 230 del Codice della Strada e dal Consiglio Nazionale Ingegneri, nel gennaio 2016, come provider ai fini dell'aggiornamento delle competenze dei professionisti iscritti all'Albo degli Ingegneri;
- l'AIIT vigila sulle proposte formulate e sugli interventi effettuati nel settore da parte degli organismi competenti e promuove azioni a livello politico, legislativo e normativo per il corretto sviluppo della mobilità;
- l'AIIT si articola su tre livelli territoriali:
  - l'Associazione, a livello nazionale;
  - le Sezioni, a livello regionale od a livello interregionale;
  - i Distretti, a livello provinciale o comunale;
- l'AIIT già da tempo collabora con il MIT per l'organizzazione di eventi culturali e di formazione professionale (convegni a cadenza biennale, coordinati dal MIT presso la sede dello stesso Ministero , su *“Sistema su gomma nel Trasporto Passeggeri”* e su *“Sistema Tram”*);



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



### **Considerato:**

- il reciproco interesse delle Parti per la diffusione e la valorizzazione della cultura della Mobilità sostenibile da perseguire anche mediante la redazione di strumenti di pianificazione quali i PUMS;
- l'opportunità di sviluppare la ricerca scientifica, tecnologica e ingegneristica nel suddetto settore, anche promuovendo la formazione e l'aggiornamento professionale permanente degli Ingegneri che operano come liberi professionisti, dipendenti di azienda o di enti pubblici;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

**si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **Art. 1**

##### **(Premesse)**

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto e si intendono integralmente trascritte nel presente articolo.
2. Il presente protocollo d'intesa contiene norme a carattere generale a cui le Parti dovranno fare riferimento in sede di stipula di futuri accordi negoziali. Per quanto non espressamente disposto dai futuri accordi o contratti, si riterranno applicabili gli articoli di cui al presente protocollo d'intesa.

#### **Art.2**

##### **(Oggetto del protocollo d'intesa)**

1. Il presente protocollo d'intesa è finalizzato a regolare i rapporti tra la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale e l'AIIT nell'ambito delle attività di promozione della cultura della mobilità sostenibile anche attraverso la partecipazione a gruppi di lavoro, alla preparazione ed allo scambio reciproco di documenti di carattere tecnico-scientifico, alla realizzazione di iniziative culturali, di formazione, di studio e di ricerca che le due parti riterranno utili attivare, allo scopo di sviluppare la collaborazione nell'ambito delle rispettive competenze scientifiche.
2. Le Parti concordano nel realizzare una collaborazione permanente nell'ambito della quale la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi potrà avvalersi delle competenze e delle professionalità di cui l'AIIT dispone, tenendo



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



anche conto della sua articolazione territoriale, per acquisire elementi istruttori necessari a:

- esprimere pareri nell'ambito della pianificazione della mobilità di persone e merci, progettazione infrastrutturale ed esercizio dei sistemi di trasporto;
- fornire un supporto alle attività di monitoraggio del Tavolo tecnico istituzionale citato in premessa (DM 4 agosto 2017, art. 4, comma 4);
- fornire un supporto alla definizione di un sistema di criteri per l'analisi costi-benefici o multicriteria dei PUMS (DM 4 agosto 2017, art. 6, comma 2);
- realizzare iniziative congiunte rivolte agli enti Locali finalizzate alla diffusione delle Linee Guida sui Piani urbani di Mobilità sostenibile.

3. Le Parti concordano sulla possibilità, tramite accordi successivi, di effettuare comunicazioni e fornire informazioni sulle reciproche attività, all'interno delle rispettive riviste e pubblicazioni periodiche. Particolare risalto verrà dato alle iniziative effettuate in comune.

### **Art. 3**

#### **(Durata , decorrenza e gratuità della collaborazione)**

1. Il presente protocollo d'intesa entra in vigore dalla data di sottoscrizione ed ha la durata di tre anni.
2. Le attività del presente protocollo sono a titolo gratuito.

### **Art. 4**

#### **( Esternalizzazione delle attività)**

1. Le attività indicate all'art. 2 del presente protocollo ed ogni informazione ed iniziativa sviluppata nell'ambito del presente protocollo d'intesa, potranno essere esternalizzate dall'AIIT solo previa autorizzazione da parte dell'Ufficio di Gabinetto del Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

### **Art. 5**

#### **( Coordinamento delle attività)**

1. Le Parti si impegnano a costituire un Comitato Scientifico di coordinamento, con funzioni tecnico-operative, per l'effettiva attuazione del presente Protocollo d'Intesa, composto dal Direttore generale, o suo delegato, e due componenti designati dalla Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianto fissi ed il trasporto pubblico locale e dal Presidente AIIT, o suo delegato, e due componenti



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



designati dal Direttivo AIIT, i cui compiti saranno definiti nella prima riunione del Comitato stesso con apposito documento di programma delle attività, che verrà verificato, integrato e reso operativo mediante sottoscrizione delle Parti.

2. Il Comitato si riunirà con cadenza almeno trimestrale e sarà presieduto dal Direttore Generale della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale e dal Presidente dell'AIIT; si potrà ricorrere per garantire la continuità delle riunioni alla videoconferenza.

3. Il Comitato, nella sua prima riunione, provvederà a definire, con apposito regolamento, le modalità del proprio funzionamento, nominando un Coordinatore per ognuna delle Parti rappresentate”.

#### **Art. 6 (Recesso unilaterale)**

Ciascuna delle Parti può recedere anticipatamente dal presente Protocollo d'intesa previa comunicazione scritta e motivata, da inviarsi con un preavviso di almeno 30 giorni a mezzo posta elettronica certificata o con raccomandata con ricevuta di ritorno.

#### **Art. 7 (Tutela della riservatezza)**

Le Parti reciprocamente s'impegnano a garantire la massima riservatezza riguardo alle informazioni tecniche, scientifiche e finanziarie, direttamente o indirettamente collegate alle attività oggetto del presente Protocollo (“Informazioni Confidenziali”), a non divulgarle a terzi senza il preventivo consenso scritto di chi le ha rilasciate e ad utilizzarle esclusivamente per il raggiungimento delle finalità oggetto del presente atto, per tutta la sua durata.

#### **Art. 8 (Controversie)**

Per eventuali controversie, in ordine al presente Protocollo d'intesa, il Foro competente è quello di Roma.

#### **Art. 9**



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



**(Registrazione)**

Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, in base all'articolo 4 della parte II della Tariffa allegata al d.p.r. 26 aprile 1986, n. 131 e successive modifiche ed integrazioni a cura e spese della Parte richiedente.

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per la Direzione generale per i sistemi di  
trasporto ad impianto fissi ed il trasporto  
pubblico locale  
*Il Direttore Generale*  
Dott. Angelo Mautone

Per AIIT  
*Il Presidente*  
Prof. Ing. Matteo Ignaccolo

Roma,