



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

IL DIRETTORE GENERALE

Prot. n. 5718

Roma, 20 Dicembre 2018

Camicia Impegno N. 11363

VISTO il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 recante "Nuove disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato";

VISTO il R.D. 23 maggio 1924, n. 827 recante "Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato";

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. del 05/10/2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/06 recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";

VISTA la Legge 27 dicembre 2017, n. 205 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020";

VISTO il D.M. 28 dicembre 2017 "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e per il triennio 2018 - 2020";

VISTA la direttiva n. 12 del 25.01.2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2018", registrata dalla Corte dei Conti in data 09.02.2018 nel registro N. 1 al foglio N. 86, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2018 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 "Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" e in particolare l'articolo 15, comma 1) lettera che istituisce la nuova Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime (di seguito DIGIFEMA), chiamata a svolgere i compiti di cui al D.Lgs 10 agosto 2007, n. 162, in materia di sinistri ferroviari, e al D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 165, in materia di sinistri marittimi, cui è preposto, nell'ambito della dotazione organica complessiva, un dirigente di livello dirigenziale generale, da nominarsi ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 346 del 4 agosto 2014 inerente la individuazione e la definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, e in particolare il CAPO III articolo 4 relativo alla organizzazione della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

VISTO il D.P.C.M. del 07 novembre 2014 con il quale è stato conferito l'incarico di direzione della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime all'Ing. Fabio Croccolo;

VISTA la nota n. 44443 in data 12 novembre 2014 del Capo di Gabinetto del MIT con cui l'ing. Fabio Croccolo assume - a far data dal 18 novembre 2014 - l'esercizio della funzione dirigenziale di cui sopra;

VISTO il D.P.C.M. del 30 ottobre 2017, registrato dalla Corte dei Conti R.1 Fog. 4511 del 14 novembre 2017, con il quale è stato confermato all'Ing. Fabio CROCCOLO l'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

VISTE le risorse disponibili sullo stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Capitolo 1219 (Spese per il funzionamento della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime);

VISTA la determina a contrarre n. 4666/2018 del 7 novembre 2018 nella quale è stata evidenziata la necessità della Direzione di dotare gli investigatori di una serie di strumenti software di lavoro in grado di facilitare la raccolta e l'acquisizione dei dati e delle informazioni che sono alla base della ricostruzione della catena degli eventi che hanno portato all'incidente da indagare:

VERIFICATO che all'interno del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione non sono presenti prodotti o software, idonei alle citate esigenze della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime e che, quindi, bisogna poter operare mediante ricerca diretta sul mercato tradizionale di operatori specializzati che possano fornire le attrezzature di lavoro rispondenti alle esigenze sopra indicate;

CONSIDERATO che, confrontando le metodologie investigative con altri organismi investigativi comunitari, è emerso che nel settore delle investigazioni sui sinistri marittimi esiste uno specifico prodotto software di ausilio all'attività investigativa - il quale consente sia l'acquisizione dei dati che la contestuale elaborazione degli stessi, ai fini della redazione del rapporto finale di indagine - e che tale prodotto, denominato MADAS (integrato dal software MADCap), è rilasciato dalla società Avenca con sede nel Regno Unito;

RITENUTO, pertanto, opportuno e necessario prevedere l'acquisto del suddetto pacchetto software quale strumento di lavoro da fornire agli investigatori di questa Direzione per svolgere l'investigazione di sinistri marittimi;

AVENDO individuato nella società SIRM s.p.a. la ditta fornitrice a livello nazionale del software in questione e, quindi, ritenuto di poter avviare la procedura di affidamento diretto per la fornitura del pacchetto software MADAS e MADCap, ai sensi dell'articolo 36, comma 2 lettera a), del decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i. e nel rispetto dei principi richiamati dallo stesso articolo 36;

VISTO il preventivo ricevuto in data 20 dicembre 2018 dalla SIRM s.p.a., ditta che risulta già fornitrice di strumenti tecnici nel settore navale per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nel quale la stessa ditta forniva le quotazioni per la fornitura di software richiesta da questa Direzione;

VALUTATA la congruità dell'offerta ricevuta e, pertanto, l'opportunità di procedere all'acquisto del pacchetto software presente nell'offerta della società SIRM s.p.a.;

VISTA la lettera-contratto n. 5713 del 20.12.2018 stipulata tra questa Direzione e la ditta fornitrice SIRM S.p.A. - Piazzale Immacolatella Vecchia, 1 - 80133 Napoli P.I. 05343891213, nella quale vengono specificate le condizioni contrattuali relative alla fornitura della suddetta strumentazione per un importo complessivo di € 48.556,00 (quarantottomilacinquecentocinquantasei/00) di cui imponibile pari a € 39.800,00 ed IVA pari al 22% € 8.756,00;

VISTO il Codice Identificativo Gara n. Z8F26707E6;

CONSIDERATO che si provvederà alla tempestiva pubblicazione del presente decreto preliminarmente al pagamento;

CONSIDERATA la necessità di provvedere all'impegno di € 48.556,00 sul cap. 1219/01

D E C R E T A

Art. 1) E' approvata la lettera-contratto n. 5713 del 20.12.2018 stipulata tra questa Direzione e la ditta fornitrice SIRM S.p.A. - Piazzale Immacolatella Vecchia, 1 - 80133 Napoli P.I. 05343891213, dell'importo complessivo di € 48.556,00 (quarantottomilacinquecentocinquantasei/00) di cui imponibile pari a € 39.800,00 ed IVA pari al 22% € 8.756,00;

Art. 2) Per le finalità di cui alle premesse è autorizzato l'impegno a carico del Capitolo 1219 P.G. 1, dello stato di previsione di questo Ministero per l'anno finanziario 2018, del Centro di responsabilità 3 Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime dell'importo complessivo di € 48.556,00 (quarantottomilacinquecentocinquantasei/00), in favore della società SIRM S.p.A. .

Al pagamento dell'imponibile di € 39.800,00 si provvederà mediante ordine di pagare a favore del creditore con bonifico bancario da effettuarsi ai sensi dell'art 3, comma 7 legge 13 agosto 2010 n. 136 sul seguente conto corrente dedicato: ABI 07601 CAB 03200 - IBAN IT 59 S 07601 03200 000000435008 - intestato alla società medesima.

Il versamento della relativa quota IVA, pari ad € 8.756,00 sarà successivamente effettuato secondo le modalità di cui alla vigente normativa mediante emissione di ordine di pagare su impegno per ritenute sul Capo 8 capitolo 1203 art. 12.

F.to digitalmente
IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Fabio CROCCOLO)