



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, di attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni;

VISTO, in particolare, l'articolo 4 del medesimo decreto, in base al quale le amministrazioni pubbliche sviluppano, in coerenza con i contenuti della programmazione finanziaria e del bilancio, il "ciclo di gestione della *performance*";

VISTI gli articoli 10 e 15 del citato decreto legislativo n. 150 del 2009, in base ai quali, l'organo di indirizzo politico-amministrativo di ciascuna amministrazione definisce, in collaborazione con i vertici della stessa, un documento programmatico triennale, redatto annualmente, denominato Piano della *performance*;

VISTO l'articolo 37 del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, di istituzione dell'Autorità di regolazione dei trasporti;

VISTO, in particolare, l'articolo 37, comma 6 bis, del predetto decreto legislativo, nella parte in cui è previsto che a decorrere dalla data di entrata in operatività dell'Autorità l'Ufficio per la regolazione dei servizi ferroviari del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è soppresso;

VISTA la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti 19 dicembre 2013, n. 13/2013, con la quale è prevista l'entrata in operatività della stessa Autorità dal 15 gennaio 2014;

VISTO il decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 7 agosto 2012, n. 135, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario";

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante le "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, concernente il "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della pubblica amministrazione";



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 30 ottobre 2013, n. 125, concernente "Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni";

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2014)";

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 148, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016";

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 2008, n. 211, concernente la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale sono state, tra l'altro, disciplinate le strutture di primo livello, ossia di livello dirigenziale generale, sia centrali che periferiche, e fissate le relative aree di competenza;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV, registrato alla Corte dei Conti il 20 ottobre 2010, Reg. n. 9-Fog. 335, con il quale è stato adottato, ai sensi dell'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, il sistema di misurazione e valutazione della performance del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale 8 agosto 2013, n. 305/UFFGAB, con il quale sono state individuate le priorità politiche da realizzarsi nel 2014;

VISTA la direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 31 dicembre 2013, n. 472, con la quale sono stati assegnati ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa del Ministero gli obiettivi strategici ed i connessi obiettivi operativi, nonché le risorse finanziarie, umane e strumentali per la realizzazione delle priorità dell'indirizzo politico di Governo nelle materie di competenza del Ministero, ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286 e degli articoli 4, comma 1, lettere b) e c) e articolo 14, comma 1, lettere a) e b) del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, nonché dell'articolo 15, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150;

VISTE le direttive adottate per il corrente anno dai titolari dei predetti Centri di responsabilità amministrativa, nonché dai titolari delle strutture dirigenziali di primo livello in cui si articola la struttura centrale e periferica del Ministero, al fine di dare attuazione alla suindicata



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

direttiva generale del 31 dicembre 2013, in base al combinato disposto dell'articolo 3 del decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, dell'articolo 5 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 e degli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni;

VISTE le delibere della Commissione per la valutazione, la trasparenza e l'integrità delle amministrazioni pubbliche n.112/2010, recante "*Struttura e modalità di redazione del Piano della performance*", n. 1/2012, contenente "*Linee guida relative al miglioramento dei Sistemi di misurazione e valutazione della performance e dei Piani della performance*" e n. 6/2013, recante "*Linee guida relative al ciclo di gestione della performance per l'annualità 2013*"

DECRETA

Articolo 1

1. Ai sensi e per gli effetti degli articoli 10 e 15 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, è adottato l'allegato Piano della performance 2014-2016 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

2. Il Piano contiene, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, del medesimo decreto legislativo, gli indirizzi e gli obiettivi strategici ed operativi stabiliti con la Direttiva generale 31 dicembre 2013, n. 472.

3. Il Piano contiene, altresì, gli obiettivi e gli indicatori per la misurazione e la valutazione della performance dell'amministrazione e della performance individuale, di cui alle Direttive dei titolari dei Centri di responsabilità amministrativa e delle strutture dirigenziali di primo livello in cui si articola la struttura centrale e periferica del Ministero.


Maurizio Lupi