



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prot. 229 (UFFGAB)

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, di attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni;

VISTO, in particolare, l'articolo 4 del medesimo decreto, in base al quale le amministrazioni pubbliche sviluppano, in coerenza con i contenuti della programmazione finanziaria e del bilancio, il "ciclo di gestione della *performance*", articolato nelle fasi della definizione ed assegnazione degli obiettivi da raggiungere, del collegamento tra gli obiettivi e l'allocazione delle risorse, della conseguente misurazione e valutazione della performance organizzativa e individuale, del connesso utilizzo di sistemi premianti, secondo criteri di valorizzazione del merito ed, infine, della rendicontazione finale dei risultati sia all'interno che all'esterno dell'amministrazione;

VISTI gli articoli 10 e 15 del citato decreto legislativo n. 150 del 2009, in base ai quali, l'organo di indirizzo politico-amministrativo di ciascuna amministrazione definisce, in collaborazione con i vertici della stessa, un documento programmatico triennale, redatto annualmente entro il 31 gennaio, denominato Piano della *performance*, da adottare in coerenza con i contenuti e il ciclo della programmazione finanziaria e di bilancio, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici ed operativi e stabilisce, con riferimento agli obiettivi finali ed intermedi ed alle risorse, gli indicatori per la misurazione e la valutazione della performance dell'amministrazione, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale ed i relativi indicatori;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, di contabilità e finanza pubblica, e successive modificazioni;

VISTO il decreto legge 13 maggio 2011, n. 70, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 2011, n. 106, concernente "Semestre Europeo - Prime disposizioni urgenti per l'economia";

VISTO il decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, contenente "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria";

VISTO il decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, recante "Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo. Delega al Governo per la riorganizzazione della distribuzione sul territorio degli uffici giudiziari";



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTA la legge 12 novembre 2011, n. 183, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2012)”;

VISTA la legge 12 novembre 2011, n. 184, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2012 e bilancio pluriennale per il triennio 2012-2014”;

VISTO il decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, contenente “Disposizioni urgenti per la crescita, l’equità e il consolidamento dei conti pubblici”, convertito dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

VISTO il decreto legge 29 dicembre 2011, n. 216, recante proroghe dei termini previsti da disposizioni legislative;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 2008, n. 211, concernente la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale sono state, tra l’altro, disciplinate le strutture di primo livello, ossia di livello dirigenziale generale, sia centrali che periferiche, e fissate le relative aree di competenza;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV, registrato alla Corte dei Conti il 20 ottobre 2010, Reg. n. 9-Fog. 335, con il quale è stato adottato, ai sensi dell’articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, il sistema di misurazione e valutazione della performance del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, concernente sia la misurazione e la valutazione della performance organizzativa sia la misurazione e la valutazione della performance individuale dei dirigenti preposti ai Centri di responsabilità, dei dirigenti di prima e seconda fascia e del personale non dirigenziale;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29 aprile 2011, n. 167, registrato alla Corte dei Conti il 22 giugno 2011, Reg. n. 10-Fog. 247, di modifica del decreto ministeriale 2 aprile 2009, n. 307, con rimodulazione, ai sensi dell’art. 2, comma 8-bis, della legge 26 febbraio 2010, n. 25, di conversione del decreto legge 30 dicembre 2009, n. 194, del numero e dei compiti degli uffici di livello dirigenziale non generale nell’ambito della struttura del Ministero di cui al predetto decreto del Presidente della Repubblica n. 211/2008;

VISTO l’atto di indirizzo ministeriale 28 febbraio 2011 n. 204/3.3/OIV, con il quale sono state individuate le priorità politiche da realizzarsi nel 2012, così come integrate e modificate alla luce dei provvedimenti dell’attuale Governo;



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTA la direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 9 gennaio 2012, n. 3, registrata dalla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2012, registro n. 1 foglio n. 286, con la quale sono stati assegnati ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa del Ministero gli obiettivi strategici ed i connessi obiettivi operativi, nonché le risorse finanziarie, umane e strumentali per la realizzazione delle priorità dell'indirizzo politico di Governo nelle materie di competenza del Ministero, ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286 e degli articoli 4, comma 1, lettere b) e c) 14, comma 1, lettere a) e b) del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, nonché dell'art. 15, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150;

VISTE le direttive adottate per il corrente anno dai titolari dei predetti Centri di responsabilità amministrativa, nonché dai titolari delle strutture dirigenziali di primo livello in cui si articola la struttura centrale e periferica del Ministero, al fine di dare attuazione alla suindicata direttiva generale del 9 gennaio 2012, in base al combinato disposto dell'articolo 3 del decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, dell'articolo 5 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 e degli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni;

VISTE le delibere della Commissione per la valutazione, la trasparenza e l'integrità delle amministrazioni pubbliche n.112/2010, recante "*Struttura e modalità di redazione del Piano della performance*", e n. 1/2012, contenente "*Linee guida relative al miglioramento dei Sistemi di misurazione e valutazione della performance e dei Piani della performance*" ;

CONSIDERATO, inoltre, che nel Piano della performance devono essere richiamati, ai sensi della delibera della Commissione per la valutazione, la trasparenza e l'integrità delle amministrazioni pubbliche 24 giugno 2010, n. 88, gli standard qualitativi di cui all'articolo 1, comma 1, del decreto legislativo 20 dicembre 2009, n. 198 e, ai sensi della Delibera della Commissione per la valutazione, la trasparenza e l'integrità delle amministrazioni pubbliche 14 ottobre 2010, n. 105, il Programma triennale per la trasparenza e l'integrità, di cui all'articolo 11, comma 2, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150,



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

DECRETA

Articolo 1

1. Ai sensi e per gli effetti degli articoli 10 e 15 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, è approvato l'allegato Piano della performance 2012-2014 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

2. Il Piano contiene, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, del medesimo decreto legislativo, gli indirizzi e gli obiettivi strategici ed operativi stabiliti con la Direttiva generale 9 gennaio 2012, n. 3.

3. Il Piano contiene, altresì, gli obiettivi e gli indicatori per la misurazione e la valutazione della performance dell'amministrazione e della performance individuale, di cui alle Direttive dei titolari dei Centri di responsabilità amministrativa e delle strutture dirigenziali di primo livello in cui si articola la struttura centrale e periferica del Ministero, nonché un richiamo al Programma triennale per la trasparenza e l'integrità, di cui all'articolo 11, comma 2, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 e gli standard qualitativi di cui al decreto ministeriale 24 dicembre 2010, n. 460/7.5/OIV.

Roma, 10 luglio 2012

FIRMATO
Corrado Passera