

CURRICULUM VITAE

Informazioni personali:

Virginio DI GIAMBATTISTA, nato a Castel di Ieri (AQ) il 22 giugno 1952
Residenza in Roma - Via Lilio n. 26 Tel. 3311973616

Ufficio: Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via G. Caraci, 36 – 00156 ROMA
Tel: 0641586460
e-mail: virginio.digiambattista@mit.gov.it

ESPERIENZE LAVORATIVE

Dal 1 aprile 2018 ad oggi ricopre il ruolo di Direttore Generale della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Principali attività in corso, coordinate e dirette:

- adozione e attuazione di piani e programmi nazionali di sicurezza stradale;
- realizzazione e diffusione della campagna di educazione, informazione e comunicazione della sicurezza stradale;
- approvazione dei sistemi di controllo e regolazione del traffico, autorizzazioni di soluzioni innovative sperimentali per il settore della circolazione;
- coordinamento nazionale e gestione dell'infomobilità per la sicurezza stradale e attività relative ai Sistemi di trasporto Intelligenti (ITS);
- aggiornamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) orizzonte 2020 e attività per la predisposizione del nuovo PNSS orizzonte 2030;

Nell'ambito di competenza della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale ricopre il ruolo di:

- Direttore del Centro di Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale (CCISS);
- Vice Presidente del Cento di Coordinamento nazionale sulla viabilità istituito presso il Ministero dell'Interno (Viabilità Italia);
- Presidente del Tavolo di indirizzo e coordinamento con le Regioni per i programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- Rappresentante italiano nel gruppo di alto livello sulla Sicurezza Stradale istituito presso la Direzione Generale Trasporti della Commissione Europea;

Dal 1 aprile 2008 al 31 marzo 2018, con la riorganizzazione del Ministero dei Trasporti, in attuazione del D.P.R. 8 dicembre 2007 n. 271, **ricopre il ruolo di Direttore Generale della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale.**

Principali attività, coordinate e dirette:

- direttore competente per le istruttorie propedeutiche al rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza per tutti gli interventi infrastrutturali e i rotabili relativi a sistemi di trasporto rapido di massa, sistemi ad impianti fissi destinati al trasporto locale e sistemi funiviari;

- direttore competente per le istruttorie propedeutiche alla verifica della congruità degli interventi infrastrutturali e i rotabili relativi a sistemi di trasporto rapido di massa, sistemi ad impianti fissi destinati al trasporto locale;
- direttore competente per le istruttorie propedeutiche al rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza per tutti gli interventi infrastrutturali nelle reti ferroviarie regionali non gestite da RFI S.p.A.;
- direttore competente per le istruttorie propedeutiche al rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza per tutti i nuovi rotabili ferroviari immessi in esercizio sulle ferrovie regionali non gestite da RFI e non soggette alla vigilanza dell'ANSF;
- direttore competente per le istruttorie propedeutiche alla verifica della congruità degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulle reti ferroviarie non gestite da RFI S.p.A. e oggetto di contributo statale;
- direttore competente per le istruttorie propedeutiche alla verifica della congruità del materiale rotabile ammesso a contributo statale ed utilizzato sulle reti ferroviarie non gestite da RFI S.p.A.;
- direttore competente per il rilascio del nulla osta per la nomina di direttori di esercizio delle ferrovie secondarie;
- la Direzione ha partecipato all'attività istruttoria per il recepimento della Direttiva 34/2012 (RECAST) Spazio Ferroviario Unico;
- la Direzione ha partecipato alle attività istruttorie per la costituzione del Registro infrastrutture ferroviarie, in particolare per l'acquisizione dei dati relativi alle ferrovie non esercite da Trenitalia S.p.A. e per le reti ferroviarie non gestite da RFI S.p.A.;
- la Direzione ha partecipato alle istruttorie inerenti varie Eu-Pilot relative all'applicazione del Regolamento Eu-Pilot 1370/2007 (relativi ai servizi di trasporto pubblico terrestre anche per ferrovie);

Dal luglio 2011 al 31 marzo 2018 ha ricoperto il ruolo di Gestore della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea.

Principali attività effettuate:

- rideterminazione della pianta organica aziendale con la collaborazione della funzione pubblica e della ragioneria generale dello Stato;
- riorganizzazione della forza lavoro;
- definizione e sottoscrizione con i rappresentanti aziendali delle organizzazioni sindacali di un Regolamento per le progressioni interne e di un Regolamento per l'accesso dall'esterno.
- attivazione e conclusione di tredici procedure concorsuali pubbliche per l'assunzione di personale a tempo indeterminato;
- efficientamento dei costi di gestione;
- adozione dei Piani di Trasparenza e Anticorruzione;
- adesione al Protocollo di legalità cd "Dalla Chiesa" del 12 luglio 2005 ed al Protocollo di intesa del 15 luglio 2014 tra il Ministero dell'Interno e l'ANAC per la prevenzione dei fenomeni di corruzione e l'attuazione della trasparenza amministrativa;
- potenziamento degli standard di regolarità e sicurezza dell'esercizio mediante l'introduzione di un sistema di telecontrollo e telecomando per l'instradamento automatico dei treni (A.C.E.I.). Messa in funzione di un centro polifunzionale per il ricovero e la manutenzione degli autobus che ha permesso una forte razionalizzazione del trasporto su gomma.

Principali appalti con espletamento procedure di gara e sottoscrizione contratti per:

- lavori di completamento della tratta metropolitana Galatea-Giovanni XXIII per un importo di 22 Meuro;
- lavori di completamento della tratta metropolitana Borgo-Nesima per un importo di 12 Meuro
- lavori del primo lotto funzionale della tratta metropolitana Nesima-Monte Po per un importo di 100 Meuro;
- lavori relativi al primo strutturale della tratta metropolitana Stesicoro-Palestro per un importo di 90 Meuro;
- fornitura di 70 autobus;
- fornitura di 10 Unità di Trazione Diesel-elettrica a scartamento ridotto.

Principali interventi già approvati, finanziati ed in corso di affidamento:

- lavori relativi al prolungamento da Nesima a Misterbianco Centro per un importo di 124 Meuro;
- lavori relativi al prolungamento e completamento fino all'aeroporto Fontanarossa di Catania per un importo di 402 Meuro;
- fornitura di n. 24 unità di trazione per la tratta metropolitana a scartamento ordinario per un importo di 101,5 Meuro;
- lavori relativi al prolungamento da Misterbianco Centro a Piano Tavola per un importo di 115 Meuro.

Per i suddetti lavori e programmi di intervento ha coordinato le attività dei Responsabili Unici del Procedimento e delle Direzioni dei lavori nelle diverse fasi di attuazione.

Conferimento della **cittadinanza onoraria del Comune di Catania**, in data 31 marzo 2017, da parte del Sindaco Enzo Bianco, per avere dato un impulso decisivo per la realizzazione di un'opera, la metropolitana di Catania, rimasta ferma per dieci anni.

Conferimento della **cittadinanza onoraria del Comune di Misterbianco**, in data 29 marzo 2018, da parte del Sindaco Antonio Di Guardo, per avere dato impulso alla realizzazione della metropolitana di Catania ed al suo prolungamento a Misterbianco e Piano Tavola.

Dall'anno 1999 al 2008 ha ricoperto il ruolo di Vice del Direttore Generale della Direzione dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi.

In qualità di Vice del Direttore Generale ha coordinato:

- le procedure tecniche, contabili ed amministrative per l'esecuzione dei programmi finanziati dallo Stato nel settore delle infrastrutture per i trasporti intermodali finanziati dalle leggi n. 240/90, n. 204/95, n. 341/95, n. 641/96 e n. 135/97, interventi attivati per circa 1 Miliardo di Euro. In particolare ha curato:
 - o le istruttorie per le verifiche tecniche dei progetti da ammettere a contributo;
 - o la predisposizione degli schemi di convenzione da stipulare con i soggetti beneficiari;
 - o l'elaborazione delle relative richieste di parere al Consiglio di Stato;
 - o le procedure autorizzatorie necessarie ai fini dell'accensione dei mutui bancari in favore degli enti beneficiari per la realizzazione degli interporti di primo livello sull'intero territorio nazionale;
- le procedure tecniche, contabili ed amministrative relative ai Programmi di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie in Concessione e di quelle in Gestione

Commissariale Governativa finanziati dalle leggi n. 297/78, n. 910/86, n. 505/94, n. 194/98, n. 341/95, n. 641/95, n. 135/97 e n. 472/99, interventi attivati per circa 4,5 Miliardi di euro;

- le procedure contabili e amministrative per il ripiano dei disavanzi d'esercizio delle Ferrovie in Concessione e in Gestione commissariale governativa di cui alle leggi n. 204/95, n. 194/98 e n. 388/2000, per un importo complessivo di circa 1,5 Miliardi di euro;
- le procedure tecniche, contabili e amministrative relative agli interventi infrastrutturali previsti per il settore del trasporto rapido di massa finanziati dalle leggi n. 211/99 (artt. 9 e 10) e n. 611/96, attivando interventi globali per circa 10 Miliardi di euro;
- le procedure concernenti il conferimento alle regioni delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale non in concessione a F.S. S.p.a. (art. 8 del D.Lgs n. 422/97 e s.m.i.), trasferimenti annuali quantificabili in circa 700 Milioni di euro;
- le attività prelegislative per la riforma del trasporto pubblico locale;
- le istruttorie tecniche, contabili e amministrative preliminari alla stipula degli Accordi di programma con le Regioni a statuto ordinario per il potenziamento ed il risanamento delle ferrovie ex art. 15 del Decreto Lgs.vo 422/97, interventi programmati per circa 1 miliardo di Euro;
- coordinamento delle attività istruttorie svolte dalla Direzione Generale S.T.I.F. a supporto della Struttura Tecnica di Missione per gli interventi finanziati dalla L. 199/00 (legge obiettivo);

In data 6/12/2001 con Decreto Ministeriale n. 6779 è stato nominato Commissario Governativo della Gestione delle Ferrovie Meridionali Sarde.

Dal febbraio 2002 al febbraio 2007 ha svolto l'incarico di Consigliere di Amministrazione della società a r. l. Ferrovie della Calabria.

Dicembre 1989 - 1999 assunto in qualità di funzionario nel Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. – Direzione Centrale V (successivamente denominata Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti fissi del Dipartimento Trasporti Terrestri).

Nell'ambito delle attività della Direzione Generale ha ricoperto vari incarichi tra cui quello di Direttore dell'Unità Operativa competente sugli impianti tecnologici ferroviari e sul materiale rotabile, procedendo in tale funzione alle istruttorie ed alle approvazioni di progetti di impianti di segnalamento ferroviario, di linee di trazione elettrica e sottostazioni, di materiale rotabile; oltre ad approvazioni di regolamenti di esercizio di ferrovie locali, ai nulla osta sulla nomina dei Direttori di esercizio delle ferrovie, alle inchieste su incidenti ferroviari.

Dal dicembre 1985 al dicembre 1989 presso l'Ente FS - Ufficio Lavori del Compartimento di Roma si occupa della gestione dei lavori di manutenzione lungo linea e della realizzazione di interventi speciali. Nello stesso periodo svolge, per committenti privati ed Enti Pubblici, progettazioni architettoniche/strutturali e direzione lavori di edifici di abitazione e impianti agroindustriali;

Dal maggio 1983 al dicembre 1985, oltre ad un rapporto continuativo con la Lamaro Appalti SPA di Roma quale Direttore di alcuni cantieri di opere civili, continua a svolgere incarichi professionali nei settori civili e rurali e nel settore degli impianti agroindustriali.

Dal dicembre 1981 al maggio 1983, oltre ad un rapporto continuativo con l'Impresa TORNO SPA di Milano in qualità di capo area per cantieri di opere civili, svolge per conto di committenti privati, incarichi di progettazione architettonica, calcoli strutturali e direzione dei lavori di villini e palazzine di civile abitazione, costruzioni rurali, costruzioni funerarie, nonché incarichi di progettazione e direzione dei lavori per conto di Enti pubblici.

Dal 10/2/1979 al 14/12/1980 svolge attività con la Cooperativa di progettazione C.P.S.T. S.r.l. "Cooperativa di Pianificazione e Sviluppo del Territorio" per Interventi di progettazione sul territorio per conto della Comunità Montana Sirentina, nonché progettazione e direzione lavori di fabbricati di civile abitazione e villini;

Partecipazione a Commissioni, Comitati e Organi consultivi dello Stato

- Membro del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – nominato con D.M. n. 3633/2002 dal 6/05/2002 a giugno 2006;
- Membro della Commissione per la Funicolari Aeree e Terrestri - nominato con D.M. n. 1585/2003 in data 2/10/2003;
- Componente dell'Osservatorio Nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300 della legge 244/2007;
- Componente del Comitato tecnico Permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi istituito con D.M. n. 27 del 30/01/2013;
- Coordinatore del Tavolo tecnico, costituito da rappresentanti del MIT, del MEF e della Regione Campania, istituito per la risoluzione delle criticità e la verifica del Piano di ristrutturazione del debito e dei Piani dei pagamenti della Società EAV Srl, esercente servizi ferroviari della Regione Campania – ex lege n. 83/2012;
- Presidente del Tavolo Tecnico permanente per esame istruttorie e parere sui progetti di attraversamento e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto” istituito con D.M. del 4/04/2014;
- Membro, in qualità di esperto in materia di trasporti, delle Commissioni Interministeriali di seguito elencate:
 1. Commissione Interministeriale istituita con legge 2 agosto 1952 n. 1221 art.10 – concernente “Provvedimenti per l’esercizio e per il potenziamento di ferrovie e di altre linee di trasporto in regime di concessione”. La Commissione esprime parere sui progetti di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie in concessione ed in gestione commissariale e su altri aspetti concernenti la gestione dei lavori. Il parere della Commissione sostituisce per legge quello del consiglio superiore dei Lavori Pubblici.
 2. Commissione Interministeriale istituita con legge del 21 dicembre 1969 n. 1042 art. 2 relativa a “Disposizioni concernenti la costruzione e l’esercizio di ferrovie “metropolitane”. La Commissione esprime parere sui progetti di costruzione di

ferrovie metropolitane e sulle relative varianti. Il parere della commissione sostituisce per legge quello del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

3. Commissione Interministeriale istituita con legge del 26 febbraio 1992 n. 211 art. 5 concernente “Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa”. La Commissione esprime parere sui progetti di sistemi di trasporto rapido di massa e sulle relative varianti. Il parere della commissione sostituisce per legge quello del Consiglio dei Lavori Pubblici.
- Componente della Commissione di Alta Vigilanza ex art. 4, comma 2, L. 204/95 e s.m.i., sul programma di realizzazione di interventi nel settore del trasporto rapido di massa di cui alla L. 211/92;
 - Componente del Comitato istituito dalla Regione Campania per il monitoraggio dei servizi ferroviari ex articolo 8 del decreto leg.vo 422/97 (ferrovie in concessione e gestione governativa);
 - Componente del Comitato istituito dalla Regione Campania per il monitoraggio dei servizi ferroviari ex articolo 9 del decreto leg.vo 422/97 (servizi ferroviari eserciti da Trenitalia S.p.A.);
 - Componente del Comitato istituito dalla Regione Lombardia per il monitoraggio dei servizi ferroviari ex articolo 8 del decreto leg.vo 422/97 (ferrovie in concessione e gestione governativa);
 - Componente del Comitato istituito dalla Regione Lombardia per il monitoraggio dei servizi ferroviari ex articolo 9 del decreto leg.vo 422/97 (servizi ferroviari eserciti da Trenitalia S.p.A.);
 - Rappresentante dell'Amministrazione nell'ambito del tavolo tecnico con le Associazioni sindacali e datoriali per il C.C.N.L. della Mobilità per gli addetti al trasporto pubblico locale, ferroviario e servizi;
 - Membro supplente in seno alla Commissione tecnica paritetica per l'attuazione del federalismo fiscale (COPAFF) nominato con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze prot. n. 25241 del 3 novembre 2010;

Commissioni di sicurezza per i Sistemi innovativi di trasporto

- Presidente della Commissione di sicurezza della metropolitana leggera automatica di Torino - nominato con Decreto Ministeriale n. 1085 in data 23/07/2003;
- Presidente della Commissione di sicurezza della metropolitana automatica linea C di Roma - nominato con Decreto Ministeriale n. 1104 in data 7/08/2006;

Commissioni e consulenze varie

- Membro della VII sottocommissione UNIFER nel settore delle traverse di legno per ferrovie e tranvie;

- Consulente tecnico di parte del Ministero nel contenzioso con l'Impresa Cavatorta per lavori eseguiti sulle ferrovie Appulo-Lucane;
- Membro della Commissione per la ripartizione dei beni delle Ferrovie Calabro-Lucane tra le due nuove Aziende Commissariali delle Ferrovie Appulo-Lucane e della Calabria;
- Membro della Commissione per accertamenti amministrativo contabili presso la Gestione Governativa della Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli relativamente alle procedure seguite per l'affidamento di lavori e forniture;
- Membro della Commissione per accertamenti amministrativo contabili presso la Gestione Governativa della Ferrovia Stia - Arezzo - Sinalunga relativamente alle risorse assegnate;
- Membro della Commissione giudicatrice per l'appalto dei lavori relativi all'atrio della stazione Cadorna delle Ferrovie Nord Milano;
- Membro della Commissione giudicatrice per l'appalto degli Interventi per la riapertura della tratta Villa S. Maria - Castel di Sangro della Ferrovia Sangritana;
- Membro della Commissione di Vigilanza c/o Gestione Governativa della Ferrovia Centrale Umbra;
- Membro della Commissione di gara per il rinnovo degli impianti di elettrificazione della Ferrovia Bari - Barletta;
- Membro della Commissione giudicatrice dell'appalto concorso dei lavori di ammodernamento della stazione di carico della Funivia Savona - S. Giuseppe;
- Membro della Commissione giudicatrice della gara di progettazione del collegamento ferroviario Saronno – Malpensa;
- Membro della Commissione per la valutazione degli effetti acustici e vibrazionali prodotti dal quadruplicamento della tratta Cadorna - Bovisa della Ferrovie Nord Milano;
- Membro della Commissione di gara per l'affidamento dei lavori di collegamento ferroviario della città di Milano con l'aeroporto internazionale della Malpensa;
- Membro della Commissione di gara per l'affidamento dei lavori relativi al nodo ferroviario di Roma per i collegamenti ad Alta Velocità;
- Membro della Commissione di gara con appalto concorso per la fornitura di 100 motrici tranviarie articolate a pavimento interamente basso indetta dall'ATM di Torino;
- Presidente della Commissione di gara, incaricato con D.M. (MIT) 12 febbraio 2018, per l'affidamento del contratto di appalto delle “opere di completamento della nuova autostazione di Montecchio Maggiore e collegamenti con la viabilità ordinaria” dell'Autostrada A4;
- Partecipazione a Commissioni di collaudo tecnico amministrativo di opere pubbliche, anche in qualità di Presidente e collaudatore statico di varie opere pubbliche;

- Commissario subdelegato nel ricorso SITA c/Regione Campania per l'esecuzione del giudicato della Sentenza del Consiglio di Stato n. 4404 del 2018, finalizzato alla determinazione dell'importo da corrispondere a SITA Spa ed al successivo pagamento alla stessa ricorrente;
- Partecipazione, in qualità di relatore/chairman, a vari convegni sui trasporti e sul trasporto pubblico locale, in particolare promossi da enti locali o da associazioni di categoria (ASSTRA e Federmobilità).

Comitati presso la Commissione Europea

- Rappresentante dell'Amministrazione nel Comitato "Urban Transport Security Export" istituito presso la Commissione Europea;
- Rappresentante dell'Amministrazione nel Comitato "Focal point sui trasporti Urbani" istituito presso la Commissione Europea;

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Diploma di laurea in ingegneria civile edile conseguito nell'anno 1978 presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza" con voto 110/110;
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 1979 ed iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia dell'Aquila dal 1980;
- Corso di specializzazione presso la Scuola Superiore di Amministrazione Pubblica e degli Enti Locali "L'appalto di opere pubbliche", anno 1991;
- Corso di specializzazione presso la Scuola Superiore di Amministrazione Pubblica e degli Enti Locali: "Direzione e contabilità dei lavori pubblici aspetti giuridici e tecnici", anno 1993.
- Docente nel "Master di secondo livello in Management del Trasporto Pubblico Locale" presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" – Anno 2015;
- Membro del Comitato Scientifico del Master di 2° livello in Management del Trasporto Pubblico Locale Prima e Seconda Edizione.

LINGUE

- Madre lingua: italiano
- Altre lingue: francese
- Capacità di lettura: fluente;
- Capacità di scrittura: fluente;
- Capacità di espressione orale: fluente
- Altre lingue: inglese
- Capacità di lettura: livello scolastico;

- Capacità di scrittura: livello scolastico
- Capacità di espressione orale: livello scolastico

Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 il sottoscritto, sotto la propria responsabilità, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum pubblicato.

Roma lì, 12/03/2019

Ing. Virginio Di Giambattista