

**ATTO AGGIUNTIVO**  
**ALLA CONVENZIONE**  
**CUP D57D18004650001 CIG 771765498C**  
**PER LA REALIZZAZIONE DA PARTE DI UNA CAMPAGNA DI FORMAZIONE**  
**SULLA GUIDA SICURA ED ECO SOSTENIBILE**

**TRA**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comitato Centrale per l’Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l’Autotrasporto di cose per conto di terzi, con sede in Roma, Via Giuseppe Caraci 36, C.F. 97113700583, di seguito indicato anche come “COMITATO” o alternativamente “Parte”, rappresentato dalla dott.ssa Maria Teresa DI MATTEO, nella sua qualità di Presidente del COMITATO, autorizzata a sottoscrivere il presente atto ai sensi della delibera del COMITATO del 27 novembre 2018

**E**

RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE PER LA LOGISTICA, LE INFRASTRUTTURE ED I I TRASPORTI SPA, in breve RAM SPA o alternativamente “Parte”, Società in house del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con sede in Roma, via Nomentana 2, 00161, codice fiscale 07926631008, qui legalmente rappresentata dall’Amministratore unico Prof. Ing. Ennio CASCETTA

di seguito congiuntamente denominate “PARTT”;

**PREMESSO**

- che con Convenzione n. RU 3717 del 6 dicembre 2018 (di seguito CONVENZIONE), registrata all’Ufficio centrale di bilancio al n. del ed in corso di registrazione presso la Corte dei Conti, il COMITATO e la RAM SPA, per le motivazioni ivi specificamente indicate cui si fa rinvio e che qui si intendo riportate, hanno convenuto di realizzare una campagna di formazione sulla guida sicura ed eco sostenibile rivolta alle imprese iscritte all’Albo nazionale degli autotrasportatori, con le modalità e nei termini parimenti ivi indicati;
- che la campagna prevede la:
  1. Realizzazione di una piattaforma informatica permanente dedicata alle attività di formazione dell’Albo nazionale degli autotrasportatori;
  2. Realizzazione di moduli e contenuti formativi dedicati alla guida sicura ed alla guida eco sostenibile da situare sulla piattaforma di cui al punto 1 che precede;

3. Attività di selezione dei partecipanti ai corsi;
  4. Assistenza e monitoraggio della somministrazione in regime di e-learning della parte generale dei moduli formativi di cui al punto 2 che precede;
  5. Somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura e la guida eco sostenibile, con ausilio, rispettivamente, di simulatore di guida di livello tecnologico avanzato e di prova su strada, il tutto assistito da tutor esperti;
  6. Attività di comunicazione a supporto della Campagna di formazione, al fine di massimizzarne l'efficacia sul territorio;
  7. Attività di assistenza tecnica al COMITATO ed ai beneficiari, monitoraggio dell'andamento della campagna di formazione e segreteria tecnica della Commissione di indirizzo del COMITATO, che sarà istituito a garanzia dello stretto coordinamento dell'intero piano da parte del COMITATO stesso;
- che, in particolare, per la realizzazione delle suddette attività il COMITATO si è impegnato a versare a RAM SpA la somma di € 2.924.645,00, IVA compresa, meglio dettagliati nella citata offerta 3428/2018 allegata alla CONVENZIONE cui si rinvia, per il periodo di mesi 24 decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del servizio;
  - che le attività di formazione prevedono oltre alla formazione teorica tramite piattaforma e-learning anche l'erogazione di n. 150 giornate di formazione pratica con simulatore e su strada, ciascuna da somministrare a n. 12 conducenti, per un totale complessivo di n. 1800 conducenti;
  - che le Associazioni di rappresentanza delle imprese di autotrasporto merci hanno accolto con favore la stipula della CONVENZIONE auspicando la possibilità di estendere la campagna di formazione al maggior numero di conducenti possibile in ragione degli indubbi benefici che tale iniziativa può apportare all'incremento del livello di professionalità degli operatori del settore oltreché in termini di accrescimento della sicurezza stradale e della guida professionale eco sostenibile;
  - la Direttiva (UE) 2018/645 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 aprile 2018, nello stabilire, tra l'altro, nuove regole per la qualificazione iniziale e la formazione periodica dei conducenti dei veicoli adibiti al trasporto merci ha considerato che:
    - a) *“nella comunicazione sugli orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale, intitolata «Verso uno spazio europeo della sicurezza stradale: orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale», la Commissione ha proposto l'obiettivo di dimezzare ulteriormente il numero totale delle vittime della strada nell'Unione entro il 2020 a partire dal 2010. Per conseguire questo obiettivo, la Commissione ha definito sette obiettivi strategici, tra cui il miglioramento dell'istruzione e della formazione degli utenti della strada e la protezione degli utenti vulnerabili”;*

- b) *“il Consiglio europeo del 23 e 24 ottobre 2014 ha approvato un obiettivo vincolante di riduzione interna in tutti i settori economici di almeno il 40% delle emissioni di gas a effetto serra entro il 2030, rispetto al 1990. Tale obiettivo di riduzione delle emissioni contribuirà a soddisfare gli obiettivi a lungo termine dell'accordo di Parigi e tutti i settori dell'economia dovrebbero contribuire al conseguimento dello stesso. Il settore dei trasporti necessita di un approccio globale per la promozione della riduzione delle emissioni e dell'efficienza energetica. Si dovrebbero compiere progressi verso una mobilità a basse emissioni, tra l'altro attraverso la ricerca e l'introduzione dei progressi tecnologici già disponibili. È necessario che i conducenti siano formati in maniera adeguata affinché adottino uno stile di guida il più efficiente possibile”;*
- c) *“tenendo conto degli sviluppi nell'ambito della formazione e dell'istruzione e al fine di migliorare il contributo della direttiva 2003/59/CE alla sicurezza stradale e la pertinenza della formazione per i conducenti, nell'ambito dei corsi di formazione dovrebbero essere ulteriormente approfonditi temi connessi alla sicurezza stradale, come la percezione del pericolo; la tutela degli utenti della strada vulnerabili, in particolare i pedoni, i ciclisti e le persone a mobilità ridotta; la guida mirata al risparmio di carburante, la guida in condizioni meteorologiche estreme e i trasporti eccezionali. In questo contesto, i corsi dovrebbero riguardare anche i sistemi di trasporto intelligenti e dovrebbero evolvere per stare al passo con gli sviluppi tecnologici”.*
- d) *“agli Stati membri dovrebbe essere prospettata chiaramente un'opzione che permetta loro di migliorare e modernizzare le prassi di formazione con l'uso di strumenti delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC), come l'e-learning e l'apprendimento integrato, per una parte della formazione, garantendo nel contempo la qualità della formazione. Nel migliorare e modernizzare le prassi di formazione mediante strumenti TIC, è importante tenere in conto che alcuni temi specifici richiedono una formazione pratica e non possono essere adeguatamente affrontati con tali strumenti di apprendimento”;*
- che, in particolare, con la citata Direttiva (UE) 2018/645 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 aprile 2018 si è stabilito che:
1. *La formazione periodica consiste in un aggiornamento professionale che consente ai titolari del CAP di perfezionare le conoscenze essenziali per lo svolgimento della loro attività lavorativa, con particolare accento sulla sicurezza stradale, sulla salute e la sicurezza sul lavoro e sulla riduzione dell'impatto ambientale della guida.*
  2. *Tale formazione è organizzata da un centro di formazione autorizzato in conformità dell'allegato I, sezione 5. La formazione consiste nell'insegnamento in aula, nella formazione pratica e, se disponibile, nella formazione per mezzo di tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC) o con simulatori di alta qualità. In caso di trasferimento presso un'altra impresa, occorre tener conto della formazione periodica già effettuata dal conducente.*
  3. *La formazione periodica mira ad approfondire e a rivedere alcune delle materie di cui all'allegato I, sezione 1. Tratta varie materie e prevede sempre almeno una materia connessa alla sicurezza stradale. Le materie*

*trattate nella formazione rispondono agli sviluppi della legislazione e della tecnologia pertinenti e tengono conto, per quanto possibile, delle esigenze specifiche di formazione del conducente.»;*

- che, per i motivi sopra esposti, si ritiene che la campagna di formazione avviata con la stipula della predetta CONVENZIONE possa costituire un valido strumento formativo che muove proprio nella direzione richiesta dalla citata Direttiva UE;
- che, per i motivi sopra esposti ed anche in considerazione del favore espresso dagli operatori del settore, gli obiettivi numerici della campagna di formazione possano essere incrementati al fine di raggiungere il maggior numero possibile di conducenti professionali dipendenti di imprese di autotrasporto merci iscritte all'Albo;
- che, a tal fine, le PARTI convengono di procedere alla stipula di un apposito Atto aggiuntivo alla citata CONVENZIONE al fine di aumentare la platea di discenti da avviare a formazione;
- che, in particolare, RAM SpA ha quantificato in n. 205 le ulteriori giornate di formazione da somministrare a n. 12 conducenti ciascuna per un totale di n. 2460 conducenti ulteriori da aggiungere ai n. 1800 già previsti nella CONVENZIONE;
- che RAM SpA ha quantificato in € 1.7900.000,00 oltre IVA il costo per tale ulteriore attività di formazione al netto delle spese generali e fisse non riconducibili al presente Atto né di quelle relative ad attività previste nella CONVENZIONE ma non dal presente Atto cui il COMITATO farà fronte a valere sul capitolo 1294 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- che, nel caso, di specie, si reputano applicabili le disposizioni di cui all'art. 5, comma 1 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

## **TUTTO CIO' PREMESSO**

### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **Art. 1 - Premesse**

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Atto aggiuntivo.

#### **Art. 2 - Norme che disciplinano l'Atto aggiuntivo**

1. Ai fini della presente convenzione, trovano applicazione le seguenti disposizioni:
  - a) Legge e Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato e s.m.i.;
  - b) l'articolo 5, comma 1) del codice dei contratti;
  - c) Codice Civile e altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato che,

ancorché non allegate alla presente convenzione, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

- d) d.l.vo 159/2011 e s.m.i.; legge 136/2010 e s.m.i.;
- e) decreto legislativo 81/2008 e s.m.i.;
- f) legge 24 dicembre 2007, n. 244 art.1, commi da 209 a 213 in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica;
- g) Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 3 aprile 2013, n. 55 e Circolare MEF n. 37 prot. 89719 del 4 novembre 2013;
- h) legge 23 dicembre 2014 n. 190, art.1, comma 629, lett. b) in materia di scissione dei pagamenti (split payment).

### **Art. 3 – Oggetto ed obiettivi dell'Atto aggiuntivo**

1. Oggetto del presente Atto aggiuntivo alla CONVENZIONE è la realizzazione da parte di RAM SPA di ulteriori n. 205 giornate di formazione da somministrare a n. 12 conducenti ciascuna per un totale di n. 2460 conducenti aggiuntivi rispetto alle n. 150 giornate già previste nell'ambito della campagna di formazione sulla guida sicura ed eco sostenibile rivolta alle imprese regolarmente iscritte al Albo nazionale degli autotrasportatori di merci per conto di terzi.

### **Art. 4 - Attività e modalità di esecuzione**

1. Le giornate aggiuntive di formazione di cui all'articolo 3 sono realizzate con le medesime modalità e negli stessi termini previsti dalla CONVENZIONE.

2. Le attività aggiuntive sono soggette alle funzioni di indirizzo e monitoraggio da parte della Commissione permanente "Progetto guida sicura ed eco sostenibile" istituita in seno al COMITATO ai sensi dell'art. 11 del d.P.R. 10 luglio 2009, n. 123. RAM SPA si obbliga a operare in stretto raccordo con la citata Commissione e a seguirne le indicazioni operative.

3. RAM SPA si impegna ad eseguire le attività nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria ivi compresa quella in materia di appalti pubblici con la massima diligenza e secondo elevati livelli qualitativi con organizzazione e mezzi propri, a non svolgere attività incompatibili con gli obblighi derivanti dal presente incarico nel pieno rispetto della deontologia professionale evitando di arrecare pregiudizio al prestigio del COMITATO.

### **Art. 5 – Pagamenti**

1. In esecuzione del presente Atto aggiuntivo, il COMITATO corrisponde a RAM SPA l'importo massimo di € 1.790.000,00 oltre IVA di legge. Sulla base delle analisi effettuate in confronto con servizi analoghi offerti dal mercato e con offerte dei servizi praticati dalla stessa RAM SPA, il prezzo è ritenuto congruo ai sensi dell'art. 192, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Le tipologie di costi

generali sono quelli previsti dall'Accordo di servizio tra RAM SpA e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

2. Il contributo aggiuntivo sarà corrisposto dal COMITATO a RAM SPA con le medesimo modalità previste dalla CONVENZIONE tramite versamenti aggiuntivi a quelli già previsti ed, in particolare:

- ✓ n. 11 versamenti bimestrali aggiuntivi, decorrenti dalla data di avvio del servizio, dell'importo ciascuno pari a € 150.000,00 oltre IVA di legge, previa presentazione di una Relazione sulle attività svolte;
- ✓ n. 1 versamento finale aggiuntivo a saldo dell'importo pari a € 140.000,00 oltre IVA di legge alla presentazione del Rapporto Finale della campagna formativa, da consegnare entro 60 giorni dalla scadenza del progetto;

3. L'importo da corrispondere a RAM SPA per lo svolgimento delle attività di cui al presente Atto aggiuntivo grava sul capitolo 1294 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, esercizio 2018. Il presente atto mentre è impegnativo sin da subito per RAM SPA acquista efficacia per il COMITATO solo a seguito della registrazione contabile da parte degli Organi di controllo.

#### **Art. 6 – Rinvio**

1. Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Atto aggiuntivo si applicano i termini e le condizioni previste nella CONVENZIONE che qui si intendono riportate.

#### **Art. 7 – Domicilio e Foro competente**

1. Eventuali inadempimenti derivanti dagli obblighi di cui al presente Atto aggiuntivo saranno regolati in osservanza alla vigente normativa in materia e delle disposizioni di cui all'art. 2.

2. Per tutti gli effetti del presente atto:

RAM SPA elegge domicilio in Roma - Via Nomentana 2.

il COMITATO elegge domicilio in Roma – Via Giuseppe Caraci 36.

3. Per la definizione di eventuali controversie fra le PARTI, il foro competente è quello di Roma.

Il numero di codice fiscale di RAM SPA è 07926631008

Il numero di codice fiscale del COMITATO è 97532760580

#### **LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

Per il COMITATO

Dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO

(Presidente)

\_\_\_\_\_

Per RAM SPA

Prof. Ing. Ennio CASCETTA

(Amministratore unico)

\_\_\_\_\_