



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) che all'art.1, comma 240 autorizza, per la tratta ferroviaria Andora-Finale Ligure, un contributo quindicennale, in erogazione diretta, di 15 milioni di euro a decorrere dal 2016 per complessivi 225 milioni di euro.

VISTA l'allocazione delle risorse di cui trattasi sul capitolo 7563 piano gestionale 1 dello stato di previsione della spesa di questo Ministero - CDR 3, Missione 13 "*Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto*", Programma 5 "*Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario*", Macroaggregato 3 "*Investimenti*", Azione 2 "*Interventi sulle infrastrutture ferroviarie*";

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019";

VISTO il Decreto n. 102065 del 27 dicembre 2016 del Ministero dell'economia e delle finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e per il triennio 2017-2019";

VISTA la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2017, prot. n.26 del 25 gennaio 2017, registrata alla Corte dei Conti in data 8 febbraio 2017 al registro n.1 foglio 771 - con cui sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2017 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 agosto 2017, registrato dalla Corte dei conti in data 25 settembre 2017 al registro 1, foglio 3904, con il quale il Dott. Enrico Maria PUJIA è stato nominato Direttore della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;

VISTA la Direttiva Dipartimentale prot. n.107 del 29 settembre 2017, registrata dall'UCB in data 17 ottobre 2017 al n. 1154, con cui, tra l'altro, vengono assegnate alla Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, per l'esercizio finanziario 2017, gli obiettivi e le risorse finanziarie iscritti nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Centro di responsabilità amministrativa Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Programma 13/5 "*Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario*;

VISTA la nota n. 6752 del 30/11/2017 con cui RFI SpA ha richiesto di provvedere all'impegno contabile dei residui di stanziamento 2016 tra cui quelli riferiti al cap. 7563 piano gestionale 1 per un importo pari a €15.000.000,00 (quindicimilioni/00);

RITENUTO di poter procedere all'impegno dei residui di stanziamento dell'annualità 2016 per un importo complessivo pari ad €15.000.000,00 (quindicimilioni/00);

VISTO l'art. 6, commi 10, 11 e 12 del decreto legge 95/2012 che ha esteso a tutti i Ministeri la predisposizione del Piano finanziario dei pagamenti (c.d. cronoprogramma) e l'obbligo, per i

Dirigenti responsabili della gestione, di predisposizione del cronoprogramma in relazione a ciascun impegno assunto su tutti i capitoli di bilancio di propria pertinenza;

VISTE le disposizioni vigenti in materia di contabilità pubblica e di amministrazione del patrimonio dello Stato;

D E C R E T A

ART.1) Per le finalità di cui alle premesse si autorizza, per l'esercizio finanziario 2017, sul capitolo 7563, piano gestionale¹, dello stato di previsione di questo Ministero - CDR 3, Missione 13 *"Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto"*, Programma 5 *"Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario"*, Macroaggregato 3 *"Investimenti"*, Azione 2 *"Interventi sulle infrastrutture ferroviarie"* - l'impegno della somma complessiva di €15.000.000,00 (quindicimilioni/00) a favore di R.F.I. S.p.A., a valere sui residui di stanziamento dell'anno 2016;

ART.2) Il successivo pagamento di cui all'art. 1 del presente decreto è effettuato, mediante ordine di pagare su impegno, a favore del conto n. 20302 intestato alla Società Ferrovie dello Stato S.p.A., presso la Tesoreria Centrale dello Stato, codice n. 350, a seguito di mandato con rappresentanza all'incasso conferito da RFI S.p.A. a Ferrovie dello Stato S.p.A.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale del Bilancio per gli adempimenti di competenza.