



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

DIVISIONE 2

VISTO l'articolo 1, comma 1031, della legge 2 dicembre 2006, n. 296, che ha istituito presso il Ministero dei trasporti un Fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, che prevede, al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale e lagunare, l'incremento della dotazione del Fondo istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;

VISTO la tabella E, annessa alla legge 23 dicembre 2014, n. 190, che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147;

VISTO l'articolo 1, comma 223, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che finalizza le risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;

VISTO l'articolo 1, comma 224, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e ne rinvia l'applicazione ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano;

VISTO l'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo finalizzato all'acquisto diretto ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale nel quale confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui al citato articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successive modificazioni;

VISTO l'articolo 7, comma 11-quater, del decreto-legge 30 dicembre 2015 n. 210, convertito con modificazioni dalla legge 25 febbraio 2016, n. 21, che differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure di cui al citato articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, prevedendo specificatamente che per le risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della citata legge n. 147 del 2013 e successive modificazioni e relative alle annualità 2015 e 2016, si applicano le modalità e le procedure di cui al medesimo articolo 1, comma 83 ed all'articolo 1, comma 223, della legge 23 dicembre 2014, n. 190;

VISTO il decreto di riparto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economie e delle finanze n. 345 del 28 ottobre 2016 – registrato dalla Corte dei conti in data 23.11.2016 al Reg.1-Fog.3958;

VISTO l'articolo 9 del citato decreto di riparto n. 345/2016 con il quale si individuano le modalità di erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 83 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, a favore delle singole regioni;

VISTO il decreto di impegno n. 466 del 22 dicembre 2016, con il quale si è provveduto ad impegnare le somme relative alle annualità 2015 e 2016;

TENUTO CONTO delle istanze n. 797232 del 26.06.2019 e n. 914482 del 23.07.2019 della Regione Marche per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui al citato articolo 9 del DM n.345/2016;

VISTA la nota n. 6196 del 05.09.2019 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per l'annualità 2016, dell'importo di € 903.179,63 a favore della Regione Marche;

TENUTO CONTO dell'istanza n. 2555 del 27.06.2019 della Regione Puglia per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui al citato articolo 9 del DM n.345/2016;

VISTA la nota n. 6197 del 05.09.2019 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per l'annualità 2016, dell'importo di € 111.440,00 a favore della Regione Puglia;

TENUTO CONTO dell'istanza n. 255262 del 27.06.2019 della Regione Toscana per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui al citato articolo 9 del DM n.345/2016;

VISTA la nota n. 6408 del 16.09.2019 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per l'annualità 2016, dell'importo di € 478.599,79 a favore della Regione Toscana;

TENUTO CONTO delle istanze n. 124486 del 28.06.2019 e n. 185723 del 08.10.2019 della Regione Umbria per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui al citato articolo 9 del DM n.345/2016;

VISTA la nota n. 7897 del 07.11.2019 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per l'annualità 2016, dell'importo di € 1.353.144,37 a favore della Regione Umbria;

TENUTO CONTO delle istanze n. 276956 del 26.06.2019 e n. 374378 del 28.08.2019 della Regione Veneto per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui al citato articolo 9 del DM n.345/2016;

VISTA la nota n. 6200 del 05.09.2019 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per l'annualità 2016, dell'importo di € 217.436,00 a favore della Regione Veneto;

RISCONTRATA la regolarità delle procedure adottate rispetto alle modalità di erogazione di cui al citato articoli 9-lett.a) del Decreto di riparto n. 345/2016;

RAVVISATA l'opportunità di erogare quale anticipazione del 40% del finanziamento disposto per l'annualità 2016 a favore delle citate Regione le somme come di seguito individuate:

Regione Marche:	€ 903.179,63
Regione Puglia:	€ 111.440,00
Regione Toscana:	€ 478.599,79
Regione Umbria:	€ 1.353.144,37
Regione Veneto:	€ 217.436,00

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 11 gennaio 2019, prot. n. 7, con il quale è stata emanata la direttiva annuale "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2019" e sono state, tra l'altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale le risorse umane e strumentali, nonché le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2019 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

VISTA la direttiva n. 264 del 21/01/2019, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l'altro, obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2019 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

VISTA la direttiva n. 11 del 31/01/2019 con la quale il Direttore Generale della Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il Trasporto pubblico locale ha attribuito, tra l'altro, i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati nonché relativi svincoli e autorizzazioni di pagamento al Direttore della Divisione 2;

TENUTO CONTO degli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTE le disposizioni normative in materia di contabilità pubblica;

DECRETA

1. E' autorizzato il pagamento in c/residui - E. Pr. 2016 - della somma di € 3.063.799,79 (tremilionesessantatremilasettecentonovantanove/79) sul Cap. 7251 – piano di gestione 2, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13, Programma 6, Azione 2 “Fondo per l’acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale” del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale” a favore delle seguenti Regioni e per gli importi di seguito indicati:

Regione Marche	€ 903.179,63	c/tesoreria 31118
Regione Puglia:	€ 111.440,00	c/tesoreria 31601
Regione Toscana:	€ 478.599,79	c/tesoreria 30938
Regione Umbria:	€ 1.353.144,37	c/tesoreria 31068
Regione Veneto:	€ 217.436,00	c/tesoreria 30522

Il Direttore della Divisione 2
(*Dr. Raffaele Di Trani*)

D.G.S.T.I.F. e T.P.L.-Div.2
Dr.ssa Regina Lo Russo
Tel: 0641586420
Sig.ra Evelina Luisa Morgia
Tel: 0641586417