



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale  
**Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.**

**DIV.4**

**VISTO** il “Regolamento generale di esenzione (UE) n. 651 del 2014 della Commissione europea del 17 giugno 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea n. L187 del 26 giugno 2014 e la relativa rettifica pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea n. L349 del 5 dicembre 2014, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;

**VISTO** l’articolo 1, comma 357, della legge 23 dicembre 2014, n.190 ( Legge di stabilità 2015) che ha autorizzato un contributo ventennale di 5 milioni di euro a decorrere dall’esercizio 2015 per il finanziamento di progetti innovativi di prodotti e di processi nel campo navale;

**VISTO** il decreto ministeriale 10 giugno 2015 n. 196 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 222 del 24.09.2015, recante “ Criteri e modalità di concessione dei contributi relativi al finanziamento di progetti nel campo navale”;

**VISTO** il decreto ministeriale 25 agosto 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 222 del 24.09.2015, recante “Modifiche al decreto 10 giugno 2015, recante criteri e modalità di concessione dei contributi relativi al finanziamento dei progetti nel campo navale”;

**VISTO** il D.P.C.M. 14 agosto 2017 – R.1 Foglio 3941 del 25 settembre 2017, con il quale l’Arch. Mauro Coletta è stato nominato Direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne;

**VISTO** il Decreto n.21 del 16 febbraio 2018 registrato alla Corte dei conti in data 7 marzo 2018 con numero 1-288, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Livia Contarini dirigente di seconda fascia del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, l’incarico di livello dirigenziale non generale di direzione della Divisione 4 – Disciplina comunitaria ed internazionale della navigazione marittima e per vie d’acqua interne; interventi settore navalmeccanico presso la Direzione generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d’acqua interne nell’ambito del Dipartimento per i Trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 7 dell’11 gennaio 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 1 febbraio 2019 al registro n. 1 foglio 249, con il quale è stata emanata la

Direttiva generale del Ministro concernente “ Indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2019”;

**VISTA** la direttiva prot.264 del 21 gennaio 2019, con la quale il Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, ha assegnato ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento, gli obiettivi da perseguire nell’anno 2019, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 6 del 31 gennaio 2019, con il quale il Direttore Generale ha assegnato alla Divisione 4 gli obiettivi 2019, le risorse finanziarie e contestualmente ha attribuito al Dirigente preposto il potere di firma per il capitolo 7604 nei limiti di spesa di euro 1.000.000;

**VISTO** il decreto direttoriale n.8395 del 17 ottobre 2016, registrato all’Ufficio Centrale di Bilancio in data 3 novembre 2016, visto n. 3849, con il quale è stato concesso in via provvisoria alla Società Ignazio Messina &C. S.p.A. con sede in Genova il contributo previsto dall’articolo 1, comma 357, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 per il progetto denominato “MED-CONNECTOR” ed è stato assunto il relativo impegno di €284.736,00 sul capitolo 7604 – Piano gestionale 2 – dello stato di previsione della spesa di questo Ministero per l’esercizio finanziario 2016, da corrispondere in n. 20 rate annuali dell’importo di €14.236,80 ciascuna ai sensi dell’articolo 8 del DM 10 giugno 2015;

**VISTO** il decreto n. 10 del 5 dicembre 2016 con il quale è stato autorizzato con imputazione sul capitolo 7604 – Piano gestionale 2- dello Stato di previsione della spesa di questo Ministero per l’anno finanziario 2016, il pagamento di complessivi €28.473,60 relativo alle annualità 2015 e 2016 del contributo concesso in via provvisoria a favore della Società Ignazio Messina &C. S.p.A. con sede in Genova;

**VISTA** la domanda pervenuta in data 16 novembre 2017 sottoscritta dal rappresentante legale, con la quale la Società Ignazio Messina & C. S.p.A. con sede in Genova ha richiesto l’erogazione del contributo per l’annualità 2017;

**VISTA** la relazione finale “Technical report” N. 80/17 del 31.10.2017 e la dichiarazione di non essere destinatario di alcun ordine di recupero pendente per effetto di una precedente decisione della Commissione europea allegata alla predetta istanza;

**VISTA** la nota prot. 20391 del 30 luglio 2018 con la quale questa Amministrazione, in conformità a quanto disciplinato dall’ art.9, comma 3 dal DM 10 giugno 2015 n. 196, ha richiesto alla Società Ignazio Messina & C. S.p.A. la relazione finale del progetto completato e la rendicontazione delle spese sostenute per la realizzazione dello stesso;

**VISTA** la nota 27804 del 30 ottobre 2018 con la quale questa Amministrazione ha richiesto alla Società Ignazio Messina & C. S.p.A. tutta la documentazione non ancora pervenuta necessaria al fine di poter dare corso al procedimento di determinazione e concessione definitiva del contributo;

**VISTA** la relazione finale “Technical Report N.84/18 – 31.10.2017 pervenuta dalla Società Ignazio Messina & C. S.p.A. con nota 28329 del 6 novembre 2018 e la successiva documentazione pervenuta con nota 29488 del 16 novembre 2018;

**VISTA** la nota 30617 del 28 novembre 2018 con la quale questa Amministrazione ha richiesto alla Società Ignazio Messina & C. S.p.A. la documentazione integrativa a quanto già pervenuto con le sopraccitate note 28329 e 29488;

**VISTA** la documentazione afferente la rendicontazione dei costi sostenuti per la realizzazione del progetto pervenuta dalla Società Ignazio Messina & C. S.p.A con nota 31913 dell’11 dicembre 2018;

**VISTA** la nota 7302 del 12 marzo 2019 con la quale questa Amministrazione ha richiesto alla Società Ignazio Messina & C. S.p.A integrazioni in merito alla rendicontazione dei costi pervenuta con la nota 31913 e, altresì, ha richiesto di presentare la domanda di concessione definitiva del contributo non ancora pervenuta per il progetto concluso;

**VISTA** la nota 7288 del 12 marzo 2019 con la quale è stata trasmessa alla Commissione tecnico –scientifica per l’innovazione e la ricerca applicata nel settore marittimo e per vie d’acqua interne la documentazione tecnico-economica finale pervenuta dalla Società, per il controllo ed il successivo parere di competenza ai sensi dell’art. 7, comma 3 e dell’art. 8, comma 4 del DM 10 giugno 2015;

**VISTA** la nota di sollecito 13459 del 14 maggio 2019 con la quale questa Amministrazione ha richiesto alla Società Ignazio Messina &C. S.p.A. di far pervenire quanto già richiesto con la suddetta nota 7302 e contestualmente di fornire chiarimenti ed integrazioni a quanto emerso dall’esame istruttorio della rendicontazione al fine di poter definire l’istruttoria del progetto;

**VISTA** la domanda pervenuta in data 14 giugno 2019 sottoscritta dal rappresentante legale, con la quale la Società Ignazio Messina &C. S.p.A. con sede in Genova ha richiesto la concessione definitiva del contributo per il progetto ultimato in data 31/10/2017 ai sensi dell’articolo 9, comma 3, del DM 10 giugno 2015 ed ha allegato la rendicontazione finale dei costi firmata dal Presidente del Collegio sindacale e la documentazione aggiuntiva richiesta con la nota 7302 del 12 marzo di questa Amministrazione;

**VISTA** la nota 18113 del 27 giugno 2019 con la quale questa Amministrazione ha richiesto l’integrazione alla suddetta nota 16977 del 14 giugno 2019;

**VISTA** la dichiarazione di non essere destinataria di alcun ordine di recupero pendente per effetto di una precedente decisione della Commissione europea pervenuta dalla Società con nota 18864 del 4 luglio 2019;

**VISTA** la dichiarazione sostitutiva del Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio per l’Industria, l’Artigianato e l’Agricoltura di Genova del 16 maggio 2019;

**VISTA** la verifica della dichiarazione sostitutiva dell’autocertificazione di iscrizione alla Camera di Commercio di Genova effettuata in data 23 maggio 2019, protocollo n.14421 dalla quale emerge che, ai sensi della normativa vigente in materia, nel Registro delle Imprese, non risulta iscritta alcuna procedura concorsuale in corso o pregressa;

**VISTO** l’Accordo di servizio prot. 124 del 31.03.2017 registrato dalla Corte dei Conti in data 12.05.2017 di durata triennale stipulato tra questo Ministero e RAM per l’affidamento a RAM di attività connesse all’attuazione dei documenti di pianificazione del Ministero in materia di logistica e portualità, in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall’anno 2004;

**VISTO** l’Atto attuativo del suddetto Accordo di servizio prot. 24 del 27.02.2019, ed i relativi atti aggiuntivi n. 89 del 30.05.2019 e n. 126 del 30.07.2019, in particolare, l’ art.2 (*Attività oggetto dell’atto attuativo*) che prevede nell’ambito dell’*“Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero”* – supporto all’attività per i progetti in campo navale – la verifica da parte di RAM della corrispondenza delle attività svolte con le attività approvate e ammesse al finanziamento e la verifica del rispetto del cronoprogramma delle attività relative ai progetti navali ancora in esecuzione ;

**VISTO** il rapporto di verifica finale nr II/2019 del 22.07.2019 prot. RAM 1772 pervenuto a questa Amministrazione da parte di RAM S.p.A. Logistica – Infrastrutture –

Trasporti S.p.A. in data 23 luglio 2019 prot. n. 20777 a seguito dell'espletamento della specifica attività di supporto di cui sopra;

**VISTO** il verbale 24617 del 12 settembre 2019 relativo alla riunione dell'11 settembre 2019 con il quale la Commissione tecnico –scientifica per l'innovazione e la ricerca applicata nel settore marittimo e per vie d'acqua interne ha rinviato alla successiva riunione, in ragione del tempo a disposizione, l'esame della documentazione relativa al progetto e, altresì, ha richiesto la convocazione dei rappresentanti della Società per la presentazione del progetto realizzato;

**VISTO** il verbale 26799 del 4 ottobre 2019 relativo alla riunione del 2 e 3 ottobre 2019 con il quale la Commissione tecnico –scientifica per l'innovazione e la ricerca applicata nel settore marittimo e per vie d'acqua interne ha terminato l'esame dettagliato del progetto realizzato;

**CONSIDERATO** che con il suddetto verbale la Commissione tecnico-scientifica ha confermato che il progetto realizzato : *“Presenta effetto di incentivazione e, in quanto Grande Impresa come dichiarato dal proponente, ottempera a quanto richiesto dal comma 2, articolo 7, del decreto attuativo come emendato per la categoria riconosciuta: ricerca industriale. In merito all'ammissibilità dei costi da riconoscere in via definitiva la Commissione , preso atto del rapporto di verifica finale n. II/2019 prodotto dalla RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A. ne conferma l'importo in €456.662,60 ;*

**RITENUTO**, pertanto, acquisito il parere di ammissibilità della Commissione tecnico-scientifica, di dover procedere alla determinazione e concessione definitiva del contributo, ai sensi dell'art. 8, comma 4, del DM 10 giugno 2015 sulla base dell'importo totale ritenuto ammissibile in via definitiva con il verbale 26799 del 4 ottobre 2019;

**CONSIDERATO** che i costi ritenuti ammissibili in via definitiva ammontano a complessivi Euro 456.662,60 e che, pertanto, il contributo concesso in via provvisoria con il decreto direttoriale n.8395 del 17 ottobre 2016 ammontante ad €284.736,00 si riduce ad €228.331,30;

**CONSIDERATO** che con il decreto n. 10 del 5 dicembre 2016 è stato autorizzato il pagamento di complessivi €28.473,60 relativo alle annualità 2015 e 2016 del contributo concesso in via provvisoria e che, pertanto, resta da liquidare la somma di €199.857,70 da corrispondere in n.18 rate annuali dell'importo di €11.103,21 ciascuna

**ACCERTATO** che la Società Ignazio Messina &C. S.p.A. con sede in Genova è regolarmente iscritta al n.9 dell' Albo Speciale delle Imprese di riparazione navale di cui all'articolo 19 e seguenti della legge 14 giugno 1989, n.234;

**VISTO** l'art. 26 del d.lgs 33/2013 e la delibera ANAC n. 1310/2016;

## **DECRETA**

### **Art.1**

Ai sensi dell'art. 8, comma 4, del DM 10 giugno 2015 è determinato in via definitiva a favore della Società Ignazio Messina & C. S.p.A. con sede in Genova, il contributo di cui all'art. 1, comma 357 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 per il progetto denominato “MED CONNECTOR” sulla base delle valutazioni espresse dalla Commissione tecnico-scientifica per un importo pari ad Euro 228.331,30, con una differenza pari ad €56.404,70 rispetto al contributo concesso in via provvisoria con il decreto direttoriale 8395 del 17 ottobre 2016.

Art.2

E' autorizzato il disimpegno per l'importo annuale di €3.133,59=(tremilacentotrentatre/59) relativo all'esercizio 2017 e successivi fino all'esercizio 2034 con imputazione sul capitolo 7604 – Piano gestionale 2- dello stato di previsione della spesa di questo Ministero.  
-€ 0,08 arrotondamento.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla data di notifica dello stesso ovvero ricorso giurisdizionale al T.A.R. nel termine di 60 giorni, decorrente dalla data medesima.

Il presente decreto sarà sottoposto a registrazione ai sensi della vigente normativa.

IL DIRETTORE GENERALE  
M .Coletta