

Capitolato Speciale Di Appalto e tecnico Prestazionale



Servizio di supporto specialistico
all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche dello
Sviluppo del Trasporto Pubblico Locale nella
predisposizione della Relazione al Parlamento
per l'annualità 2018

CIG: Z3B2A923AE

Roma, Novembre 2019

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Luciano Marasco

Sommario

ARTICOLO 1 - Premessa.....	3
ARTICOLO 2 - Attività oggetto del servizio	3
ARTICOLO 3 - Corrispettivo dell'appalto	4
ARTICOLO 4 - Tempi di esecuzione del servizio	4
ARTICOLO 5 - Penali e proroghe.....	4
ARTICOLO 6 – Validità dell'offerta	5
ARTICOLO 7 - Modalità di pagamento	5
ARTICOLO 8 - Durata del contratto e risoluzione contrattuale.....	6
ARTICOLO 9 - Segretezza.....	6
ARTICOLO 10 - Proprietà dei risultati delle attività e risultati brevettabili	6
ARTICOLO 11 - Utilizzo del logo.....	7
ARTICOLO 12 - Subappalto.....	7
ARTICOLO 13 - Recesso unilaterale dal contratto.....	7
ARTICOLO 14 - Trattamento dei dati personali.....	7
ARTICOLO 15 - Controversie	7
ARTICOLO 16 - Norme di Riferimento e Rinvio a norme vigenti.....	7

ARTICOLO 1 - Premessa

L'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale (di seguito Osservatorio TPL), istituito con il comma 300 dell'art.1 della Legge 24 dicembre 2007 n. 244 presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha il compito di assicurare la creazione di una banca dati e di un sistema informativo pubblico sul TPL correlato a quello regionale, nonché garantire la verifica dell'andamento del settore e del completamento del relativo processo di riforma.

L'Osservatorio TPL presenta annualmente alle Camere un Rapporto sullo stato del trasporto pubblico locale (definito in seguito "Relazione al Parlamento") e necessita per la sua operatività di organizzare il set di informazioni e di dati del trasporto pubblico locale acquisiti -ed in fase di acquisizione- presso le Imprese e le Amministrazioni al fine di monitorare e inquadrare il TPL, dal lato della domanda, nel mercato del trasporto collettivo.

Nell'ambito della fase istruttoria finalizzata ad applicare alle Regioni a Statuto ordinario le "penalità/premialità" previste dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2013, l'Osservatorio Nazionale sulle Politiche dello Sviluppo del Trasporto Pubblico Locale necessita di supporto specialistico nella predisposizione della Relazione al Parlamento relativa allo stato del trasporto pubblico locale in Italia per l'annualità 2018 (rilevazione dati 2017 estratti dalla piattaforma dell'Osservatorio in data 28/08/2019).

La relazione, oltre a riportare i dati economici e trasportistici relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale per i contratti validi al 31 dicembre 2017, descrive anche le iniziative e i provvedimenti più rilevanti per il settore registrati nell'esercizio 2018.

Il Presente capitolato disciplina le modalità di svolgimento del Servizio di supporto specialistico all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche dello Sviluppo del Trasporto Pubblico Locale nella predisposizione della Relazione al Parlamento per l'annualità 2018.

ARTICOLO 2 - Attività oggetto del servizio

Sono oggetto del servizio le seguenti attività:

- Supporto nell'analisi dei dati inseriti nella piattaforma dell'Osservatorio TPL durante la rilevazione dell'anno 2017;
- Supporto nella Predisposizione della Relazione nazionale al Parlamento per l'annualità 2018;
- Supporto nella predisposizione degli allegati regionali della Relazione al Parlamento per l'annualità 2018 (regioni del Nord, del Centro e del Sud Italia).

ARTICOLO 3 - Corrispettivo dell'appalto

L'importo complessivo posto a base d'Asta è pari ad € 39.102,00 (euro trentanovemilacentodue/00) IVA esclusa. Il prezzo si intende a corpo.

Gli oneri specifici derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari a zero, in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale.

La base d'asta è remunerativa anche del costo della manodopera, ottenuto in applicazione dei contratti di lavoro di categoria, dei materiali e delle attrezzature, dei costi generali e dell'utile di impresa.

Il fornitore in sede di predisposizione della propria offerta, determinerà l'importo complessivo necessario per i servizi richiesti.

Il corrispettivo è comprensivo oltreché degli oneri assicurativi anche delle eventuali spese di trasferta, dei materiali e delle attrezzature necessari allo svolgimento del servizio oggetto del presente CSA.

ARTICOLO 4 - Tempi di esecuzione del servizio

Il servizio in oggetto dovrà essere eseguito a regola d'arte, secondo le prescrizioni normative vigenti nonché secondo le indicazioni del presente capitolato.

Gli elaborati definitivi:

- Relazione al Parlamento Nazionale 2018;
- Relazione regione al Parlamento 2018 – Regioni del Nord Italia;
- Relazione regione al Parlamento 2018 – Regioni del Centro Italia;
- Relazione regione al Parlamento 2018 – Regioni del Sud Italia;

dovranno essere realizzati entro e non oltre 60 giorni solari dalla data di registrazione dei competenti organi di controllo.

Nel corso dello svolgimento delle attività, in relazione all'evoluzione delle stesse, potranno essere concordati tra le parti aggiornamenti alla pianificazione delle attività.

ARTICOLO 5 - Penali e proroghe

Eventuali proroghe ai tempi previsti dall'art. 4 dovranno essere concordate con il RUP e potranno essere concesse esclusivamente nei casi di forza maggiore o di comprovate difficoltà oggettive nello svolgimento delle attività. Negli altri casi, qualora si verificano inadempimenti dell'appaltatore, il RUP promuoverà la contestazione degli addebiti, chiedendo all'appaltatore eventuali controdeduzioni che dovranno essere fornite dall'appaltatore entro 10 giorni dalla contestazione.

In mancanza di tali controdeduzioni o in presenza di controdeduzioni valutate insufficienti, la stazione appaltante procederà all'applicazione delle penali come di seguito indicate:

Ritardo nella trasmissione della Relazione al Parlamento 2018 (nazionale ed allegati regionali)	Dal primo al quindicesimo giorno solare di ritardo	1 per mille dell'importo dell'appalto per ogni giorno solare di ritardo
	Dal quindicesimo al trentesimo giorno solare di ritardo	2 per mille dell'importo dell'appalto per ogni giorno solare di ritardo
	Dal trentesimo giorno solare di ritardo in poi	Rescissione del contratto

La penale verrà calcolata dal giorno in cui si è verificato l'inadempimento fino al cessare dello stesso. La penale così comminata verrà sottratta dal pagamento successivo.

Resta ferma comunque la risarcibilità dell'ulteriore danno cagionato alla Stazione appaltante, ai sensi dell'articolo 1382 del Codice Civile.

ARTICOLO 6 – Validità dell'offerta

L'offerta vincola gli offerenti per 90 giorni dalla data di scadenza fissata per la ricezione dell'offerta stessa ed è irrevocabile per il medesimo periodo secondo il disposto dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016.

ARTICOLO 7 - Modalità di pagamento

Il Committente corrisponderà all'Appaltatore il corrispettivo con le seguenti modalità:

- Il 100% dell'importo al completamento delle attività ovvero alla consegna delle Relazioni da presentare al Comitato dell'Osservatorio.

Il pagamento dei corrispettivi sarà effettuato dietro presentazione di una regolare fattura elettronica, da liquidarsi entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione della stessa.

Non saranno accettate fatture diverse da quella elettronica e che non riportino il CIG.

L'irregolarità del DURC rappresenta causa ostativa all'emissione del certificato di pagamento e comporta la sospensione dei termini per il pagamento.

La fattura elettronica dovrà essere compilata e inviata secondo le leggi vigenti, redatta in lingua italiana ed essere intestata a:

Dati Trasmissione	Codice amministrazione destinataria	E70D2K
Dati anagrafici	Codice Fiscale	97532760580
	Denominazione	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dati della sede	Indirizzo	Via Giuseppe Caraci, 36 Direzione Generale per la Motorizzazione
	CAP	00157
	Comune	ROMA
	Provincia	RM
	Nazione	IT

Le somme saranno corrisposte sul conto indicato dall'Appaltatore nell'apposita autocertificazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari secondo quanto stabilito dall'art. 3 della L. n°136/2010.

ARTICOLO 8 - Durata del contratto e risoluzione contrattuale

Per l'Appaltatore il contratto è vincolante dalla sua sottoscrizione, mentre per il Committente dopo la registrazione presso gli Organi di Controllo.

Il Contratto verrà risolto di diritto ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n° 50/2016 e dell'art. 1453 del Codice civile, previa eventuale diffida ad adempiere nei seguenti casi:

- Ritardo nella trasmissione degli elaborati superiore ai 30 giorni naturali e consecutivi;
- Gravi e reiterate inadempienze alle norme di legge o del Contratto da parte dell'appaltatore nella gestione del Servizio;
- Frode nell'esecuzione del Servizio;
- Manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- Mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente appalto di cui alla L. 136/2010 e s.m.i.;
- Perdita dell'appaltatore dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Per ogni altra inadempienza così come disposto dall'art. 1453 del Codice Civile.

ARTICOLO 9 - Segretezza

L'Appaltatore è tenuto ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività oggetto del presente contratto, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza, o che le fossero comunicati dal Committente, in virtù del presente contratto.

ARTICOLO 10 - Proprietà dei risultati delle attività e risultati brevettabili

Tutte le elaborazioni, le analisi compiute e i risultati trovati in esecuzione del presente contratto di ricerca sono di proprietà del MIT e sono usufruibili dall'Osservatorio e dalla Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il TPL.

ARTICOLO 11 - Utilizzo del logo

L'Appaltatore non è autorizzato ad alcuna spendita del nome, e/o concessione e/o utilizzo del marchio e dell'identità visiva del MIT per fini commerciali e/o pubblicitari.

ARTICOLO 12 - Subappalto

È vietato il subappalto anche parziale del contratto a pena di nullità.

ARTICOLO 13 - Recesso unilaterale dal contratto

La Stazione Appaltante in applicazione dell'art. 109 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto, a proprio insindacabile giudizio, previo preavviso di almeno trenta giorni solari. Tale preavviso dovrà essere notificato all'appaltatore con lettera raccomandata A.R o PEC. In caso di recesso, la stazione appaltante corrisponderà all'Appaltatore l'importo delle spese sostenute e impegnate, in base al contratto, fino al momento del ricevimento della comunicazione del recesso.

L'appaltatore rinuncia sin da ora ad ogni ulteriore compenso a titolo di indennizzo e/o rimborso.

ARTICOLO 14 - Trattamento dei dati personali

Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate che i dati personali forniti, anche verbalmente per l'attività precontrattuale o comunque raccolti in conseguenza e nel corso dell'esecuzione del presente contratto, saranno trattati ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 *"Codice in materia di protezione dei dati personali"*.

ARTICOLO 15 - Controversie

Le parti concordano di definire - in via prioritaria - amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dall'interpretazione del presente atto.

In caso contrario, è eletto il Foro di Roma per la risoluzione di qualsiasi controversia in ordine all'esecuzione del presente Contratto.

ARTICOLO 16 - Norme di Riferimento e Rinvio a norme vigenti

Il Servizio di supporto così come descritto è regolato dal presente CSA, dal Codice civile, dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i. il D.lgs 81/2008 e s.m.i..

L'appaltatore con la sottoscrizione del contratto di impegna ad osservare tutte le disposizioni di Legge e i regolamenti vigenti che nello svolgimento delle prestazioni siano applicabili.