



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

IL VICE PRESIDENTE

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante “Istituzione dell’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merce su strada”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante “Riordino della Consulta generale per l’autotrasporto e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi”;

VISTI il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante codice dei contratti pubblici ed il regolamento di esecuzione ed attuazione emanato con D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTO il D.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante “Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l’autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTO il D.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante “Regolamento contabile del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTA la legge 7 agosto 2012, n. 135 recante “Conversione in legge con modificazioni del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”;

VISTO il decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, così come modificato dal decreto legislativo n. 97 del 25 maggio 2016;

VISTO il capitolo di spesa 1294 “Spese per il funzionamento del Comitato centrale e dei comitati provinciali per l'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi, nonché per la tenuta e pubblicazione dell'albo medesimo e per interventi a sostegno dell'autotrasporto”;

VISTI la legge e il regolamento sull’amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

VISTO l’articolo 1, comma 92, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità per il 2014), che ha affidato al Comitato Centrale per l’Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l’autotrasporto di cose per conto di terzi nuovi compiti, tra cui rilevano, in particolare, quelli in materia di verifica dell’adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte al medesimo Albo e di controllo sulle stesse, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti dalla normativa europea per l’esercizio della professione di autotrasportatore;

VISTO l’articolo 1, comma 248, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità per il 2015), che, ai fini del controllo della regolarità dell’adempimento degli obblighi retributivi, previdenziali e assicurative



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

delle imprese di autotrasporto ha attribuito al Comitato l'obbligo di realizzare una apposita sezione del portale internet, dalla quale sia possibile acquisire sinteticamente la qualificazione di regolarità del vettore cui si intende affidare lo svolgimento di servizi di autotrasporto;

VISTA la delibera n. 7 del 29 dicembre 2014, con la quale è stato deliberato di realizzare il progetto per l'attuazione della normativa in materia di regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi e di impegnare la relativa spesa;

VISTO il Protocollo d'Intesa del 30 dicembre 2014 tra Comitato Centrale per l'Albo degli Autotrasportatori e Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale e per esso con il CED della motorizzazione, registrato alla Corte dei Conti il 04/03/2015 Reg. n. 1 Foglio 1011;

VISTO il decreto d'impegno prot. 1554/ATM681 del 30 dicembre 2014, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 30 gennaio 2015 alla partita n. 12942-01, con il quale è stato autorizzato, sul capitolo 1294 P.G. 1 dello Stato di Previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esercizio finanziario 2014, l'impegno della somma di € 2.176.480,00 a favore dello stesso Ministero - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, codice fiscale 97532760580, per provvedere alla realizzazione del progetto ai fini dell'attuazione della normativa in materia di regolarità delle imprese di autotrasporto iscritte all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi, di cui al citato Protocollo d'Intesa del 30 dicembre 2014;

CONSIDERATO quanto deliberato nella riunione del 26 giugno 2015, nella quale il Comitato Centrale ha, tra l'altro, approvato l'ulteriore spesa per complessivi € 511.859,47, IVA inclusa, per la realizzazione del progetto relativo all'attuazione del protocollo d'intesa tra Comitato Centrale Albo Autotrasportatori e Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari generali ed il Personale, per la completa realizzazione degli applicativi informatici: reingegnerizzazione e sviluppo di nuove applicazioni, sviluppo di una nuova applicazione di pagamento on line delle quote associative, reingegnerizzazione dei servizi a supporto delle nuove applicazioni, hardware e licenze, nonché servizi di gestione delle attività per il periodo di sette mesi, dal 1° giugno 2015 al 31 dicembre 2015, da corrispondere alla società HP Enterprise Services Italia S.r.l. in qualità di mandataria del R.T.I. con Postecom S.p.a./Postel S.p.a./Nolan, Norton Italia S.r.l./Gepin Contact S.p.a./Infoblu S.p.a., come risultante dal verbale del 26/06/2015;

VISTO il decreto prot. 1091/ATM681 del 1° luglio 2015, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 20 luglio 2015 alla partita n. 4072/1 ed alla Corte dei Conti in data 4 agosto 2015 al Reg. n. 1 Fg. 2916, con il quale è stata approvata la lettera di affidamento prot. n. RU 12683 del 28 maggio 2015 - riferita al contratto prot. n. RU 29500 del 31 dicembre 2014 - CIG 5686060D23 già stipulato con la società HP Enterprise Services Italia S.r.l. in qualità di mandataria del R.T.I. con Postecom S.p.a./Postel S.p.a./Nolan, Norton Italia S.r.l./Gepin Contact S.p.a./Infoblu S.p.a., con sede legale in Cernusco sul Naviglio (MI), Via G. Di Vittorio, 9 - C.A.P. 20063, Codice fiscale 00282140029, P. IVA 12582280157 - per la realizzazione del progetto sopra descritto al nominato raggruppamento ed è stato autorizzato, sul capitolo 1294 P.G. 1 dello Stato di Previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esercizio finanziario 2015, l'ulteriore impegno della somma di € 511.859,47 a favore della predetta società;

VISTO il decreto prot. 862/ATM681 del 24 marzo 2016, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 21 aprile 2016 alla partita n. 1539/1 ed alla Corte dei Conti in data 27.04.2016 al Fg. 1-902, con il quale è stata approvata la lettera di affidamento prot. n. RU 30041 del 28.12.2015 - riferita al contratto prot. n. RU



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

29500 del 31/12/2014 – CIG 5686060D23 stipulata con la società HP Enterprise Services Italia S.r.l. in qualità di mandataria del R.T.I. con Postecom S.p.a./Postel S.p.a./Nolan, Norton Italia S.r.l./Gepin Contact S.p.a./Infoblu S.p.a., con sede legale in Cernusco sul Naviglio (MI), Via G. Di Vittorio, 9 – C.A.P. 20063, Codice fiscale 00282140029, P. IVA 12582280157 - per la proroga dal 1° gennaio al 31 dicembre 2016 dei servizi di gestione di cui ai punti 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 dell'analisi tecnico/economica di cui alla lettera contratto RU 12683 del 28 maggio 2015, per un importo di € 999.768,04 IVA compresa;

VISTA la nota prot. n. 14792-2016-12-19 del 19 dicembre 2016, con la quale la società HPE Services Italia S.r.l., già HP Enterprise Services Italia S.r.l., comunica la modifica della propria denominazione in Enterprise Services Italia s.r.l. ed il trasferimento della sede legale in Via A. Grandi, 4 Cernusco sul Naviglio (MI),– C.A.P. 20063, a partire dal 1° gennaio 2017, come da verifica effettuata sul sistema informativo di InfoCamere;

CONSIDERATO che con PEC del 30 maggio 2017 la società Poste Italiane S.p.A. comunica l'intervenuta fusione per incorporazione di Postecom S.p.A. in Poste Italiane con efficacia dal 1° aprile 2017 e pertanto, ai sensi dell'art. 2504-bis cod. civ., Poste Italiane S.p.A., in qualità di incorporante è subentrata, a far data dal 1° aprile 2017, in tutti i rapporti (attivi e passivi), azioni, diritti ed obblighi facenti capo a Postecom S.p.A.;

VISTO l'atto a rogito del dottor Mercurio Paolo Dragonetti Notaio in Roma in data 19 settembre 2017, rep n. 12356, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 5 il 25 settembre 2017 al numero 12768 serie IT, con il quale è stato costituito, ai sensi dell'art. 37 del decreto legislativo n. 163/2006, un raggruppamento temporaneo di imprese con Enterprise Services Italia s.r.l., già HP Enterprise Services Italia s.r.l. in qualità di mandataria, Poste Italiane S.p.A., in qualità di mandante, – a seguito di fusione per incorporazione di Postecom S.p.A. in Poste Italiane S.p.A.– Infoblu S.p.A., in qualità di mandante, Postel s.p.A., in qualità di mandante, Nolan Norton Italia s.r.l., in qualità di mandante e Abramo Customer Care S.p.A. in qualità di mandante, al fine di consentire a quest'ultima società di subentrare in luogo della società Gepin Contact S.p.A. in fallimento;

VISTI i successivi decreti prot. 15/RD del 7 marzo 2017, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 20 marzo 2017 alla partita n. 771 ed alla Corte dei Conti in data 27 marzo 2017 al foglio n. 1-1569, prot. 57/RD del 26 giugno 2018, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 16 luglio 2018 alla partita n. 4134 ed alla Corte dei Conti in data 25 luglio 2018 al foglio n. 1-2474 e prot. 85/RD del 26 settembre 2018 registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 8 ottobre 2018 alla partita n. 7162 ed alla Corte dei Conti in data 8 ottobre 2018 al foglio n. 1-2688 con i quali sono state approvate le sotto indicate lettere di affidamento, riferite al contratto prot. n. RU 29500 del 31 dicembre 2014 per la proroga dei servizi di gestione delle attività di cui ai punti 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 dell'analisi tecnico/economica di cui alla lettera contratto RU 12683 del 28 maggio 2015, al fine di assicurare i predetti servizi senza soluzione di continuità:

- prot. n. RU 28379 del 20.12.2016 dal 1° gennaio al 31 dicembre 2017 (CIG 5686060D23)
- prot. n. RUP 46/20.08 del 27 dicembre 2017 dal 1° gennaio al 30 giugno 2018 (CIG 7317980C20)
- prot. n. RUP/29500 n. 8 del 28 giugno 2018, dal 1° luglio 2018 al 31 dicembre 2018, con facoltà di avvalersi di punti funzione previsti dall'art. 13 del contratto RU29500 del 31.12.2014 alla voce “Servizi-Manutenzione migliorativa, Adeguativa e Correttiva del Software applicativo” per un equivalente di euro 45.000,00 (CIG7551670B37);

VISTA la nota prot. RU32373 del 14 dicembre 2018 con la quale la Divisione 1 della Direzione generale per la motorizzazione comunica che con decreto n. RD196 del 13 dicembre 2018 il dott. Massimiliano Zazza è



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

stato nominato Responsabile unico del procedimento del contratto RU/29500 del 31 dicembre 2014 e successive proroghe;

VISTA la nota prot. RU 4408 del 19 dicembre 2018 del Capo del Dipartimento, con la quale viene richiesto ai centri di costo coinvolti l'indicazione dei servizi per i quali è assolutamente indispensabile procedere alla proroga, atteso il contenzioso in essere innanzi al TAR Lazio;

VISTA la nota prot. 3906 del 20 dicembre 2018 con la quale il Comitato Centrale - in riscontro alla suddetta nota del Capo del Dipartimento ed alla successiva mail del Responsabile unico del procedimento di trasmissione del quadro riepilogativo aggiornato con gli importi della proroga 2019 del contratto RU29500 - ha chiesto di voler assicurare senza soluzione di continuità, con decorrenza 1° gennaio 2019 fino al 31 dicembre 2019, la gestione delle attività di cui ai punti 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 dell'analisi tecnico/economica, alla quale fa riferimento la citata lettera contratto RU 12683, rimettendo alla Direzione dell'esecuzione del contratto RU 29500/2014 l'analisi della congruità dei prezzi correlati, con la facoltà di avvalersi di punti funzione previsti dall'art. 13 del contratto RU29500 del 31.12.2014 alla voce "Sviluppo di nuove funzioni applicative del sistema" (SVI) e "Manutenzione evolutiva del software applicativo" (MEV) per un equivalente complessivo di euro 90.000,00, che saranno attivati all'occorrenza e pagati a consumo, per eventuali evoluzioni del Portale dell'Albo nazionale degli Autotrasportatori, procedendo alla proroga, al fine di garantire l'attuale livello di servizio agli operatori del settore delle suddette attività per un importo pari ad euro 923.556,00;

VISTA la nota prot. RUP RU29500 n.4 del 20 dicembre 2018, con la quale il Responsabile unico del procedimento in relazione all'esigenza evidenziata da questo Comitato con la sopracitata nota prot. 3906 del 20 dicembre 2018, allo scopo di poter procedere alla sottoscrizione della proroga con il RTI fornitore, ha allegato il quadro economico riepilogativo per estendere i servizi in essere fino al 31 dicembre 2019 per un importo complessivo di euro 923.556,00 IVA esclusa, chiedendo la formalizzazione della delega alla stipula;

VISTA la determina del Capo del Dipartimento RD197 del 21 dicembre 2018 con la quale, al fine di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio e per assicurare l'erogazione dei servizi ai cittadini utenti senza soluzione di continuità, nelle more della definizione del giudizio di appello avverso la sentenza del TAR Lazio n. 10686/2018 - di annullamento della *lex specialis* di gara e di ogni altro atto presupposto e consequenziale (...) dichiarando altresì l'inefficacia del contratto di appalto eventualmente nel frattempo stipulato - e, ove necessario, dei tempi utili alla predisposizione della nuova procedura di gara che assicuri anche il necessario periodo di affiancamento, è stata disposta una ulteriore proroga tecnica del periodo massimo decorrente dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2019 delle attività e dei servizi affidati con contratto RU29500 del 31 dicembre 2014 a favore dei centri di costo Direzione generale per la motorizzazione, Direzione generale per la sicurezza stradale e Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che le motivazioni tecnico-giuridiche evidenziate a supporto della determinazione di procedere alla predetta proroga tecnica, scaturenti dal contenzioso giurisdizionale pendente sopra citato devono ritenersi valide anche per la proroga delle attività e dei servizi relativi alle esigenze del Comitato centrale, come sopra specificate, in quanto l'affidamento delle attività di gestione di che trattasi scaturiscono dall'atto di sottomissione RU12683 del 28 maggio 2015 al contratto RU29500 del 31 dicembre 2014 e che le stesse sono state oggetto di proroga alle stesse condizioni previste nel citato contratto RU29500 con gli atti sopra riportati a valle delle proroghe disposte a favore degli altri centri di costo interessati;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTO il Codice Identificativo Gara (C.I.G.) n. 774999495C rilasciato dalla competente Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC);

VISTO il decreto RD502 del 27 dicembre 2018 con il quale il Direttore generale per la motorizzazione approva l'Atto di sottomissione n. RUP/RU29500/12/2018 del 24 dicembre 2018, concernente l'affidamento al R.T.I. ES Italia S.r.l. (mandataria)/Poste Italiane S.p.A./Postel S.p.A./Nolan Norton Italia S.r.l./Abramo Customer Care S.p.A./Infoblu S.r.l. della proroga delle attività e dei servizi di cui al Contratto n. RU29500/2014 per un periodo di 12 (dodici) mesi a decorrere dall'1 gennaio 2019, per l'importo complessivo di € 21.297.546,23 IVA esclusa, di cui € 16.030.879,56 per servizi ed € 5.266.666,67 IVA esclusa per lavori, servizi, aggiornamento e supporto delle licenze software e forniture in regime di procurement, registrato alla Corte dei Conti in data 27.05.2019, Reg.n. 1 fg 1510 e all'Ufficio centrale del bilancio al n. 1792 del 24.05.2019;

VISTA la determina RU3953 del 28 dicembre 2018 del Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori di procedere ad una ulteriore proroga tecnica dei servizi di gestione delle attività richieste con nota RU3906 del 20 dicembre 2018 essenziali per l'espletamento dei compiti di istituto affidati con leggi di stabilità per il 2014 e per il 2015, sopra citate, per il periodo massimo decorrente dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2019 di cui ai punti 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 dell'analisi tecnico/economica della lettera contratto RU 12683 del 28 maggio 2015, con la facoltà di avvalersi di punti funzione previsti dall'art. 13 del contratto RU29500 del 31 dicembre 2014 alla voce "*Sviluppo di nuove funzioni applicative del sistema*" (SVI) e "*Manutenzione evolutiva del software applicativo*" (MEV) per un equivalente complessivo di euro 90.000,00, che saranno attivati all'occorrenza e pagati a consumo, per eventuali evoluzioni del Portale dell'Albo nazionale degli Autotrasportatori, rimettendo alla Direzione dell'esecuzione del contratto RU 29500/2014 l'analisi della congruità dei prezzi correlati per un importo, pari ad euro 923.556,00 IVA esclusa, come da quadro economico riepilogativo trasmesso dal RUP con nota RU3927 del 21 dicembre 2018 e comunque alle condizioni economiche di maggior favore per l'Amministrazione di cui alla precedente proroga tecnica approvata con decreto del Capo del Dipartimento prot. n. RD191 del 28 giugno 2018;

VISTO l'atto di sottomissione n. RUP/RU/29500/16/2018 del 28 dicembre 2018 con il quale è stata affidata al R.T.I. ES Italia S.r.l. (mandataria)/ Poste italiane S.p.a./Postel S.p.a./Nolan Norton Italia S.r.l./Abramo Customer Care S.p.a./Infoblu S.p.a. la proroga tecnica per la durata di 12 (dodici) mesi decorrenti dal 1° gennaio 2019 dei servizi e delle attività per il Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori descritte ai punti 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 dell'analisi tecnico/economica, di cui alla lettera contratto prot. n. RU 12683 del 28 maggio 2015 per un importo mensile di euro 69.463,00 IVA esclusa, con la facoltà di avvalersi di punti funzione previsti dall'art. 13 del contratto RU29500 del 31 dicembre 2014 alla voce "*Sviluppo di nuove funzioni applicative del sistema*" (SVI) e "*Manutenzione evolutiva del software applicativo*" (MEV) per un equivalente complessivo di euro 90.000,00, corrispondente ad un importo complessivo di euro 923.556,00 oltre IVA, come risultante dalla tabella di dettaglio delle attività e dei corrispettivi per i singoli servizi contrattuali, che allegata al citato Atto di sottomissione n. RUP/RU29500/16/2018 del 28 dicembre 2018 ne forma parte integrante;

VISTO il decreto RD141 del 31 dicembre 2018, con il quale viene approvato l'atto di sottomissione n. RUP/RU29500/16/2018 del 28 dicembre 2018;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTA la nota della Corte dei Conti prot. 0002556-28/01/2019-SCCLA-Y30PREV-P di restituzione per carenza documentale del citato decreto RD141 del 31 dicembre 2018, in quanto lo stesso risultava privo del necessario decreto di impegno;

VISTO il decreto del Direttore generale per la motorizzazione prot. n. RD36 del 20 febbraio 2019 con il quale è autorizzato l'impegno sul capitolo 1276 PG1 per far fronte agli oneri derivanti dall'atto di sottomissione n. RUP/RU29500/12/2018 del 24 dicembre 2018 sopra citato per il periodo 1° gennaio 2019-31 dicembre 2019 a favore del RTI ES Italia srl (mandataria)/Poste italiane S.p.A./Postel S.p.A./Nolan Norton Italia srl/Abramo Customers Care S.p.A./Infoblu srl;

VISTO il decreto del Direttore generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale prot. n. RD71 del 13 marzo 2019 con il quale vengono imputati al capitolo 1315 gli oneri di cui alla citata proroga a favore del RTI ES Italia srl (mandataria)/Poste italiane S.p.A./Postel S.p.A./Nolan Norton Italia srl/Abramo Customers Care S.p.A./Infoblu srl;

VISTO il decreto del Direttore generale per la sicurezza stradale prot. n. RD60 del 6 marzo 2019 con il quale è autorizzato l'impegno sul capitolo 1233 PG1 per far fronte agli oneri di cui alla citata proroga a favore del RTI ES Italia srl (mandataria)/Poste italiane S.p.A./Postel S.p.A./Nolan Norton Italia srl/Abramo Customers Care S.p.A./Infoblu srl;

VISTO l'addendum garanzia fidejussoria n.01383/8200/00615809/4399/2014 numero unico 000000314716 addendum n. 4 di € 6.444.120,00 della Intesa SanPaolo S.p.A. del 18 giugno 2019;

VISTE le richieste di informazioni ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs 06/09/2011, n.159 e successive modifiche ed integrazioni, effettuata tramite interrogazione della Banca Dati Nazionale Unica per la Documentazione Antimafia (BDNA) prot. n. PR_MIUTG_Ingresso_0057768_20190319 del 19 marzo 2019 e prot. n. PR_RMUTG_Ingresso_0161840_20190423 del 23 aprile 2019 relative rispettivamente alla Società Enterprise Services Italia Srl, in qualità di mandataria del raggruppamento, e alla società Abramo Customer Care SpA;

VISTA la dichiarazione della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della legge n. 136/2010 resa dalla società Enterprise Services Italia s.r.l. contenente gli estremi del conto corrente dedicato codice IBAN IT79K0356601600000114232092;

TENUTO CONTO che la lettera di affidamento prevede quale condizione risolutiva di quest'ultimo anche l'esito positivo degli accertamenti antimafia previsti dalla normativa vigente, ai sensi dell'art. 109 del decreto legislativo 50/2016;

ATTESA la natura di indispensabilità e continuità del servizio assicurato dall'R.T. I. con la citata lettera di affidamento, in relazione ai compiti d'istituto propri dello scrivente Comitato;

CONSIDERATO che, per il presente provvedimento è stato predisposto, nell'applicativo Sicoge, il Piano finanziario dei pagamenti;

RITENUTO per le motivazioni sopra evidenziate di poter procedere all'assunzione del relativo impegno di spesa a valere sui fondi del capitolo 1294 piano gestionale 1 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'esercizio finanziario 2019, fatta salva la facoltà di revoca e/o recesso



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

così come previsto dall'art. 109 del decreto legislativo 50/2016, attesa l'assunzione dell'impegno di spesa da parte dei centri di costo coinvolti nella proroga dell'atto principale;

VISTO il D.P.C.M. 30 ottobre 2017, registrato presso la Corte dei Conti in data 14 novembre 2017 al Registro 1 Foglio 4512, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Maria Teresa Di Matteo l'incarico di livello dirigenziale generale di Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO il decreto ministeriale 8 maggio 2018, n. 243 con il quale, per la durata di un triennio, è stata ricostituita la composizione del Comitato Centrale;

VISTO il decreto prot. n. RD129 dell'11 dicembre 2018, registrato presso la Corte dei conti in data 7 gennaio 2019 (registrazione n. 1-27) con il quale è stato conferito alla dott.ssa Francesca Aielli l'incarico di livello dirigenziale di seconda fascia di Vice Presidente del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTA la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sugli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione n. 7 dell'11 gennaio 2019, registrata alla Corte dei Conti il 1° febbraio 2019 al n. 1-249, con la quale sono state, tra l'altro, assegnate al Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, le risorse iscritte per l'anno 2019 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Centro di responsabilità n. 3;

VISTA la Direttiva n. RU264 del 21 gennaio 2019, con il quale, in attuazione della direttiva ministeriale per l'attività amministrativa e la gestione prot. n. 7 dell'11 gennaio 2019, il Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori le risorse finanziarie, per l'esercizio finanziario 2019, relativamente ai capitoli 1294, 1323 e 1330, iscritte nello stato di previsione della spesa del Ministero, nonché i maggiori stanziamenti che risultassero assegnati a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi posti in essere nel corso dell'anno 2019;

VISTO il Decreto dirigenziale n. RD2 del 30 gennaio 2019 del Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, con il quale, a seguito dell'emanazione della citata direttiva n.RU264 del 21 gennaio 2019, vengono, tra l'altro, delegati al Vice Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori i poteri di spesa, per l'esercizio finanziario 2019, sui capitoli 1294, 1323 e 1330, nonché le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti da variazioni

TUTTO ciò premesso e considerato;

DECRETA

Articolo 1

Si autorizza l'impegno della somma complessiva di € **1.126.738,32**, (Euro unmilioneventiseimilasettecentotrentotto/32), IVA inclusa, a valere sul **capitolo 1294 P.G. 1** dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti occorrente per provvedere al



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

pagamento del corrispettivo spettante al R.T.I. ES Italia S.r.l. (mandataria)/ Poste italiane S.p.a./Postel S.p.a./Nolan Norton Italia S.r.l./Abramo Customer Care S.p.a./Infoblu S.p.a., con sede legale in Cernusco sul Naviglio (MI), Via A. Grandi, 4 – C.A.P. 20063, Codice fiscale 00282140029, P. IVA 12582280157, quale importo per la copertura degli oneri derivanti dall'atto di sottomissione prot. n. RUP/RU/29500/16/2018 del 28 dicembre 2018-di cui alla lettera contratto prot. n. RU12683 del 28 maggio 2015 riferita al contratto RU29500 del 31 dicembre 2014- corredato della tabella di dettaglio delle attività e dei corrispettivi per i singoli servizi contrattuali per un periodo di dodici mesi a decorrere dal 1° gennaio 2019 e fino al 31 dicembre 2019, approvato con decreto RD141 del 31 dicembre 2018, citato in premessa.

La relativa spesa è ripartita:

- quanto ad € 861.523,74 a valere sull'esercizio finanziario 2019;
- quanto ad € 265.214,58 a valere sull'esercizio finanziario 2020.

IL VICE PRESIDENTE