



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante “Istituzione dell’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merce su strada”;

VISTA la legge 27 maggio 1993, n. 162 ed, in particolare, l’art. 2 in base al quale alle spese derivanti dal funzionamento del Comitato Centrale e a quelle da sostenere per i Comitati provinciali provvede il medesimo Comitato utilizzando le quote annue dovute dalle imprese iscritte all’Albo;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante “Riordino della Consulta generale per l’autotrasporto e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi”;

VISTA la legge 7 agosto 2012, n. 135 recante “Conversione in legge con modificazioni del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”;

VISTO il D.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante “Regolamento contabile del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTO il D.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante “Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l’autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTO il decreto legislativo n. 33 del 14.03.2013 recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, così come modificato dal decreto legislativo n. 97 del 25.05.2016;

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il decreto ministeriale 8 maggio 2018, n. 235 con il quale, per la durata di un triennio, è stata ricostituita la composizione del Comitato Centrale;

VISTA la Delibera n. 14/2010 del 19 ottobre 2010 assunta dal Comitato Centrale d’intesa con la Direzione Generale per il Trasporto Stradale e l’Intermodalità recante norme sulle modalità di gestione delle risorse allo stesso assegnate;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTO il D.P.C.M. 30 ottobre 2017, registrato alla Corte dei Conti il 14 novembre 2017 al Registro 1 Foglio 4512, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Maria Teresa Di Matteo l'incarico dirigenziale di livello dirigenziale generale di direzione del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTA la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sugli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione n. 12 del 25 gennaio 2018, registrata alla Corte dei Conti il 9 febbraio 2018, Registro 1, Foglio 86, con la quale sono state, tra l'altro, assegnate al Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, le risorse iscritte per l'anno 2018 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Centro di responsabilità n. 3;

VISTO il Decreto dirigenziale n. 3/RD del 5 febbraio 2018, con il quale il Capo del Dipartimento dei trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori le risorse finanziarie, per l'esercizio finanziario 2018, relativamente ai capitoli 1294, 1323 e 1330, iscritte nello stato di previsione della spesa del Ministero, nonché i maggiori stanziamenti che risultassero assegnati a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi posti in essere nel corso dell'anno 2018;

VISTI la legge e il regolamento sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e s.m.i.;

VISTA la nota prot. n. 3428 del 15 novembre 2018 con la quale è stato chiesto a RAM SPA di formalizzare la migliore offerta per la realizzazione dei servizi di formazione inerenti la campagna di che trattasi;

VISTA la nota n. 3650 del 27 novembre 2018, assunta in pari data al protocollo n. 3578, con la quale RAM SPA, ha formulato l'offerta relativa ai servizi ivi indicati quantificando i costi per la realizzazione della campagna di formazione nella misura di complessivi € 2.924.645,00, IVA compresa, meglio dettagliati nella citata offerta 3428/2018 cui si rinvia, ritenuto congruo, ed ha quantificato i tempi occorrenti in mesi 24 decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del servizio;

VISTA la deliberazione assunta nella seduta del 27 novembre 2018 con la quale il Comitato ha, tra l'altro, approvato in via definitiva la realizzazione della campagna di formazione in questione e la relativa offerta formulata da RAM SPA, dando mandato al Presidente del Comitato di procedere alla stipula di un atto convenzionale con RAM SPA per definire tempi, modalità e costi dell'attività di collaborazione e supporto sopra individuata e per regolare i rapporti conseguenti;

VISTA la determina a contrarre n. RU 3680 del 4 dicembre 2018 con la quale è stato disposto di procedere alla firma di un apposito atto convenzionale con RAM SPA per la realizzazione delle attività sopra indicate;

CONSIDERATO che, nel caso, di specie, si reputano applicabili le disposizioni di cui all'art. 5, comma 1 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTA la Convenzione CUP D57D18004650001 - CIG 771765498C, assunta al prot. n. RU 3717 del 6 dicembre 2018 ed approvata con decreto prot. n. RD 119 del 6 dicembre 2018, registrato in data 24 dicembre 2018 dall'Ufficio Centrale di Bilancio al n. 10777-01, ed in corso di registrazione alla Corte dei Conti, stipulata tra il Comitato Centrale e la società RAM Spa per la realizzazione della campagna di formazione sulla guida sicura ed eco sostenibile, rivolta alle imprese regolarmente iscritte al Albo nazionale degli autotrasportatori di merci per conto di terzi, nei modi e nei tempi ivi indicati, al prezzo di € 2.397.250,00 oltre IVA di legge;

VISTA la Direttiva (UE) 2018/645 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 aprile 2018, che ha stabilito, tra l'altro, nuove regole per la qualificazione iniziale e la formazione periodica dei conducenti dei veicoli adibiti al trasporto merci ed, in particolare, che:

1. *La formazione periodica consiste in un aggiornamento professionale che consente ai titolari del CAP di perfezionare le conoscenze essenziali per lo svolgimento della loro attività lavorativa, con particolare accento sulla sicurezza stradale, sulla salute e la sicurezza sul lavoro e sulla riduzione dell'impatto ambientale della guida.*
2. *Tale formazione è organizzata da un centro di formazione autorizzato in conformità dell'allegato I, sezione 5. La formazione consiste nell'insegnamento in aula, nella formazione pratica e, se disponibile, nella formazione per mezzo di tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC) o con simulatori di alta qualità. In caso di trasferimento presso un'altra impresa, occorre tener conto della formazione periodica già effettuata dal conducente.*
3. *La formazione periodica mira ad approfondire e a rivedere alcune delle materie di cui all'allegato I, sezione 1. Tratta varie materie e prevede sempre almeno una materia connessa alla sicurezza stradale. Le materie trattate nella formazione rispondono agli sviluppi della legislazione e della tecnologia pertinenti e tengono conto, per quanto possibile, delle esigenze specifiche di formazione del conducente.»;*

CONSIDERATO:

- che le attività di formazione di cui alla citata Convenzione prevedono, oltre alla formazione teorica tramite piattaforma e-learning, anche l'erogazione di n. 150 giornate di formazione pratica con simulatore e su strada, ciascuna da somministrare a n. 12 conducenti, per un totale complessivo di n. 1800 conducenti;
- che le Associazioni di rappresentanza delle imprese di autotrasporto merci hanno accolto con favore la stipula della Convenzione auspicando la possibilità di estendere la campagna di formazione al maggior numero di conducenti possibile in ragione degli indubbi benefici che tale iniziativa può apportare all'incremento del livello di professionalità degli operatori del settore oltreché in termini di accrescimento della sicurezza stradale e della guida professionale eco sostenibile;
- che, per i motivi sopra esposti, la campagna di formazione avviata con la stipula della predetta Convenzione può costituire un valido strumento formativo che muove proprio nella direzione richiesta dalla citata Direttiva UE;
- che, per i motivi sopra esposti ed anche in considerazione del favore espresso dagli operatori del settore, gli obiettivi numerici della campagna di formazione possono essere incrementati al fine di raggiungere il maggior numero possibile di conducenti professionali dipendenti di imprese di autotrasporto merci iscritte all'Albo;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

- che, a tal fine, il Comitato Centrale e la RAM SpA hanno convenuto di procedere alla stipula di un apposito Atto aggiuntivo alla citata Convenzione al fine di aumentare la platea di discenti da avviare a formazione;

VISTO l'Atto aggiuntivo, assunto al prot. RU 3954 del 28 dicembre 2018, alla predetta Convenzione CUP D57D18004650001 - CIG 771765498C, assunta al prot. n. RU 3717 del 6 dicembre 2018, stipulato tra il Comitato Centrale e la RAM SpA con il quale si è convenuto di incrementare il numero delle giornate di formazione previste nella ambito della campagna di formazione di cui alla citata Convenzione nella misura ivi specificamente indicata per l'importo complessivo pari a € 1.790.000,00 oltre IVA;

RITENUTO, pertanto, di dover provvedere all'approvazione del predetto Atto aggiuntivo e all'assunzione dell'impegno della somma complessiva di € 2.183.800,00 I.V.A. inclusa, necessaria per far fronte agli oneri derivanti dal citato Atto Aggiuntivo;

CONSIDERATO che, per il presente provvedimento è stato predisposto, nell'applicativo Sicoge, il Piano finanziario dei pagamenti;

TUTTO ciò premesso e considerato

DECRETA

Art. 1

1. Si approva l'Atto aggiuntivo, assunto al prot. RU 3954 del 28 dicembre 2018, alla Convenzione CUP D57D18004650001 - CIG 771765498C, assunta al prot. n. RU 3717 del 6 dicembre 2018, stipulato tra il Comitato Centrale e la società Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture ed i Trasporti S.p.a., avente ad oggetto l'incremento del numero delle giornate di formazione previste nella ambito della campagna di formazione sulla guida sicura ed eco sostenibile, rivolta alle imprese regolarmente iscritte al Albo nazionale degli autotrasportatori di merci per conto di terzi, descritta in premessa.

Art. 2

2. Si autorizza l'impegno della somma complessiva di € 2.183.800,00 (Euro duemilionicentottantatremilaottocento/00), a valere sul **Cap. 1294 PG 1** dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per l'esercizio finanziario 2018, occorrente per provvedere al pagamento a favore della società **Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture ed i Trasporti S.p.a.**, con sede in Roma, via Nomentana 2, 00161, codice fiscale 07926631008, del corrispettivo dovuto per le attività di cui all'art. 1.

IL PRESIDENTE
Maria Teresa DI MATTEO