



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, Gli Affari  
Generali ed il Personale

***Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5***

*Gara per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del  
CCISS*

(CIG 729540677A)

**DISCIPLINARE DI GARA**

## Premessa

Il presente disciplinare, che costituisce parte integrante della documentazione della gara avente ad oggetto l'affidamento dei "Servizi di supporto alla conduzione funzionale del CC/SS", specificatamente descritti nel Capitolato Tecnico, contiene le norme integrative al bando relativamente alle modalità di partecipazione alla procedura indetta dal Dipartimento per i trasporti, la navigazione gli Affari Generali e il Personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale (di seguito per brevità: Ministero, Amministrazione, DT), alle modalità di predisposizione e presentazione dell'offerta, alla documentazione da presentare a corredo della stessa ed alla procedura di aggiudicazione.

Il Ministero, con determina a contrarre n.382 del 15.11.2017, ha ritenuto di procedere all'affidamento dei servizi di cui trattasi mediante apposita procedura di gara "aperta" ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito, per brevità, anche "Codice degli appalti pubblici o Codice") e s.m.i., utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3 del Codice.

Il bando relativo alla presente procedura di gara sarà pubblicato sulla GUUE e sulla GURI, nonché sul sito istituzionale dell'Amministrazione [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) sezione **Bandi**.

## Definizioni

Nella terminologia del presente Disciplinare e nei documenti in esso richiamati, valgono le seguenti definizioni:

- ✓ "D.Lgs. n. 50/2016 o Codice degli Appalti o Codice", il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi, e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.
- ✓ "ANAC", l'"Autorità Nazionale Anticorruzione".
- ✓ "CIG", Codice Identificativo Gara, rilasciato dall'ANAC ai fini degli adempimenti amministrativi richiesti nell'ambito della procedura di appalto.
- ✓ "SIMOG", il Sistema Informativo di Monitoraggio Gare, gestito dall'ANAC ai fini dell'espletamento degli adempimenti connessi con le procedure di appalto.
- ✓ "Amministrazione" – "Committente" – "Stazione Appaltante", il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, delegata ad operare quale stazione appaltante ai fini del presente affidamento.

- ✓ *“Gara o Appalto”*, la presente procedura di gara aperta, ai sensi degli artt. 59 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016, indetta per l’affidamento dell’appalto“.
- ✓ *“Bando di gara o Bando”*, il Bando di gara relativo alla procedura di appalto in oggetto.
- ✓ *“Disciplinare di gara o Disciplinare”*, il presente documento che disciplina gli aspetti amministrativi, finanziari, giuridici e tecnici relativi alla procedura di appalto in oggetto.
- ✓ *“Capitolato tecnico o Capitolato”*, il documento, allegato quale parte integrante del Disciplinare, che descrive i requisiti tecnici e le specifiche funzionali per la realizzazione del servizio oggetto di gara.
- ✓ *“RP”*, il Responsabile del Procedimento designato dall’Amministrazione in relazione alla procedura di appalto in oggetto.
- ✓ *“Direttore dell’Esecuzione”*, il soggetto designato dall’Amministrazione ai sensi dell’art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016.
- ✓ *“Offerente o Concorrente”*, l’operatore economico, singolo o in raggruppamento, che presenta la propria offerta in relazione alla procedura di appalto in oggetto.
- ✓ *“Aggiudicatario”*, l’operatore economico cui sarà affidato l’appalto di cui alla presente procedura di gara.
- ✓ *“Progetto Tecnico”*, il Progetto predisposto dal Concorrente in sede di offerta.
- ✓ *“Responsabile di Progetto”*, il soggetto designato dall’Aggiudicatario ai fini della conduzione e gestione del Progetto Tecnico e per l’adempimento degli obblighi contrattuali di natura tecnica, operativa ed organizzativa.

## **1. OGGETTO DELL’APPALTO, DURATA, AMMONTARE DELL’APPALTO, IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO, LUOGO DI ESECUZIONE DEI SERVIZI, SUBAPPALTO**

### **1.1. Oggetto dell’Appalto**

Oggetto della presente procedura di gara è l’affidamento dei seguenti servizi:

- Servizio di comunicazione verso gli utenti tramite fonia (numero di pubblica utilità 1518) e piattaforme web (piattaforme social e portale CCISS);
- Servizio di rilevazione, input e monitoraggio delle notizie di infomobilità non acquisite automaticamente dal sistema informativo del CCISS, compresi gli eventi afferenti al monitoraggio dei trasporti stradali di merci pericolose;

- Servizi per la predisposizione e la taratura di regole per l'erogazione di servizi automatici.

Codici CPV:

Oggetto principale: 63712710-3 - Servizi di monitoraggio del traffico

Oggetti complementari: 64216210-8 Servizi di informazione con valore aggiunto

### **1.2. Durata**

L'affidamento di cui alla presente procedura ha durata pari a 30 (trenta) mesi decorrenti dal 1° luglio 2018.

### **1.3. Ammontare dell'appalto**

Tutte le prestazioni da rendersi ai sensi e per gli effetti del presente affidamento, meglio definite nel Capitolato tecnico, sono remunerate mediante un **importo a base di gara pari ad Euro 4.500.000** (quattromilionicinquecentomila/00) **IVA esclusa**; esso è comprensivo:

- a) dei costi della sicurezza afferenti all'esercizio delle attività contrattuali (importo da individuare in sede di offerta economica, incomprimibile e da intendersi integrato nel prezzo complessivo delle prestazioni soggette a ribasso);
- b) delle somme a disposizione dell'Amministrazione, pari a **€ 500.000,00 (cinquecentomila/00) IVA esclusa, non soggette a ribasso**, per remunerare l'eventuale surplus di telefonate al 1518 licenziate e/o notizie di infomobilità rilevate, rispetto alle quantità base indicate nel presente disciplinare.

In sede di offerta economica il Concorrente dovrà quantificare i costi della sicurezza relativi all'esercizio delle attività contrattuali, ed elaborare pertanto il proprio Documento di Valutazione dei Rischi. I suddetti costi, non oggetto di ribasso, sono ricompresi nel prezzo offerto dal Concorrente per i servizi di cui al presente appalto.

### **1.4. Importo soggetto a ribasso**

Il Concorrente in sede di offerta economica dovrà offrire un ribasso unico percentuale sull'importo pari a **€ 4.000.000,00** (quattromilioni/00) **IVA esclusa**.

Il suddetto importo è comprensivo dei costi di cui al precedente p.to 1.3.a), individuati dal Concorrente in fase di offerta e non soggetti a ribasso.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

Si riporta in tabella la distinta delle voci che determinano il suddetto importo, ed i prezzi unitari applicati per lo svolgimento del servizio :

	<b>SERVIZIO</b>	<b>“A” N° PRODOTTI BASE PER TRIMESTRE</b>	<b>“B” N° PRODOTTI BASE PER ANNO</b>	<b>“C” N° PRODOTTI BASE TRENTA MESI</b>	<b>“D” PREZZO UNITARIO A BASE DI GARA</b>	<b>“E” IMPORTO TOTALE</b>
<b>SERVIZIO DI COMUNICAZIONE</b>	Servizio di:					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>comunicazione verso gli utenti tramite fonia (numero di pubblica utilità 1518)</li> <li>piattaforme web</li> <li>piattaforme social e portale CCISS</li> </ul>	46.250 telefonate	185.000 telefonate	462.500 telefonate	€0,80/telefonata	€370.000
		180 FTE	720 FTE	1.800 FTE	€ 350/giorno x FTE	€630.000
<b>SERVIZIO DI RILEVAZIONE, INPUT E MONITORAGGIO DELLE NOTIZIE DI INFOMOBILITÀ NON ACQUISITE AUTOMATICAMENTE DAL SISTEMA INFORMATIVO DEL CCISS, COMPRESI GLI EVENTI AFFERENTI AL MONITORAGGIO DEI TRASPORTI STRADALI DI MERCI PERICOLOSE</b>	Servizio di rilevazione, input e monitoraggio delle notizie di infomobilità non acquisite automaticamente dal sistema informativo del CCISS, compresi gli eventi afferenti al monitoraggio dei trasporti stradali di merci pericolose	40.000 eventi	160.000 eventi	400.000 eventi	€6,00/evento	€2.400.000
<b>SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELLE INFORMAZIONI E CREAZIONE E TARATURA DELLE REGOLE PER L'EROGAZIONE DI SERVIZI AUTOMATICI</b>	Servizi per la predisposizione e la taratura di regole per l'erogazione di servizi automatici	120 FTE	480 FTE	1200 FTE	€ 500/giorno x FTE	€600.000
			<b>TOTALE 30 mesi</b>			<b>€ 4.000.000</b>

I corrispettivi per lo svolgimento dei servizi a consumo saranno erogati mediante pagamenti trimestrali posticipati di importo pari ai servizi effettivamente erogati, determinati moltiplicando le quantità consumate per i prezzi unitari indicati in tabella, ridotti della percentuale offerta dal fornitore in sede di gara.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

I corrispettivi per lo svolgimento dei servizi a canone (piattaforme web, piattaforme social e portale CCISS e predisposizione per la taratura di regole per l'erogazione di servizi automatici) saranno retribuiti trimestralmente applicando il costo offerto dal fornitore in sede di gara.

La stima del corrispettivo delle risorse umane è stata effettuata sulla scorta degli standard di mercato e dei livelli di servizio richiesti dall'Amministrazione.

Per ogni singolo servizio a consumo, il relativo corrispettivo trimestrale non potrà essere comunque superiore a quello rinveniente dall'applicazione del prezzo unitario offerto alle quantità di cui alla colonna "A" della suddetta tabella.

Qualora, a seguito di esplicita richiesta ed autorizzazione da parte della Direzione del CCISS e conseguente rendicontazione annuale, venissero riscontrate eccedenze di servizi a consumo rispetto alle quantità stimate e riportate in tabella, le stesse saranno remunerate annualmente sulla base di apposita rendicontazione e relativa fattura, utilizzando le somme a disposizione dell'Amministrazione (€ 500.000,00) e gli effettivi corrispettivi saranno determinati prendendo a riferimento i prezzi unitari di seguito riportati, ribassati della percentuale offerta dal fornitore in fase di gara:

Servizio telefonico 1518 oltre 185.000/anno:	€ 0,65/telefonata
Input e monitoraggio notizie di infomobilità non acquisite automaticamente dal sistema informativo del CCISS oltre 160.000/anno fino a +24.000 eventi /anno:	€ 3,00/evento
Input e monitoraggio notizie di infomobilità non acquisite automaticamente dal sistema informativo del CCISS oltre 160.000/anno da +24.001 e fino ad un massimo di 30.000 eventi /anno:	€ 2,50/evento

**1.5. Luogo di esecuzione dei servizi**

L'Amministrazione mette a disposizione del fornitore, a titolo non oneroso, gli ambienti idonei allo svolgimento dei servizi di cui al presente appalto, situati presso la palazzina "CCISS" del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sita in Roma via Giuseppe Caraci, 36. Le necessarie attrezzature di lavoro ed le utenze (telefonica, elettrica, idrica, etc.) saranno anch'esse a totale carico dell'Amministrazione, salvo quanto offerto dal Fornitore quale condizione migliorativa del servizio.

### **1.6. Subappalto**

È consentito il subappalto delle prestazioni oggetto di affidamento entro il limite del 30% dell'importo aggiudicato.

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario, che rimane unico responsabile nei confronti dell'Amministrazione anche per i servizi eventualmente subappaltati.

L'affidamento in subappalto è sottoposto, alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016, cui si rinvia.

## **2. RICHIESTA DI EVENTUALI CHIARIMENTI**

Gli operatori economici interessati potranno richiedere eventuali chiarimenti inerenti il presente appalto, esclusivamente tramite posta elettronica certificata, al seguente indirizzo [dg.ss-div5@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ss-div5@pec.mit.gov.it) entro le ore 12.00 del 26 gennaio 2018.

I suddetti chiarimenti dovranno essere formulati, esclusivamente in lingua italiana, compilando l'apposito modulo "chiarimenti.xlsx" (Allegato al presente Disciplinare), scaricabile unitamente alla documentazione di gara, dal sito del Ministero [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) alla sezione Bandi.

I quesiti con le relative risposte saranno pubblicati entro il 06 febbraio 2018, sul sito internet del Ministero [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) alla sezione Bandi.

Tutte le informazioni riguardanti eventuali chiarimenti richiesti dai concorrenti, le convocazioni per le sedute pubbliche della Commissione di gara, l'elenco dei concorrenti ammessi alle successive fasi di gara, saranno tempestivamente pubblicate sul sito Web dell'Amministrazione. Il contenuto delle stesse avrà valore di notifica agli effetti di legge.

È designato dalla Amministrazione quale **Responsabile unico del procedimento** ("RUP") il dott. Massimiliano ZAZZA ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016.

## **3. PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA E RELATIVE SPESE**

L'Amministrazione metterà a disposizione, sul proprio sito internet [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) sezione Bandi, l'accesso gratuito, libero ed incondizionato a tutti i documenti di gara (Disciplinare di gara e modulistica, Capitolato tecnico e Bozza di contratto) a partire dal giorno successivo alla pubblicazione del bando ai sensi degli artt. 72 e 73 del Codice.

Eventuali rettifiche alla documentazione saranno rese disponibili secondo le modalità di legge sul predetto sito.

L'Amministrazione, pur rimanendo a disposizione per la risoluzione di eventuali disservizi, non risponde di eventuali difficoltà di accesso telematico al predetto sito web.

Quanto alle spese di pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'articolo 66 del Codice dei contratti trova applicazione quanto previsto dal Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 2.12.2016. Le spese di pubblicazione quindi graveranno sull'aggiudicatario della presente procedura e dovranno essere rimborsate. Rimane inteso che l'Amministrazione renderà noto all'aggiudicatario, in sede di comunicazione dell'aggiudicazione, l'esatto ammontare del suddetto importo, comprensivo anche dei costi degli eventuali avvisi relativi a proroghe e/o rettifiche al bando, dovuto a titolo di rimborso spese, nonché le modalità di rimborso.

#### **4. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E PRESCRIZIONI GENERALI**

Sono ammessi alla partecipazione alla procedura di gara tutti gli operatori economici di cui agli artt. 45 e 47 del Codice.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in forma individuale e contemporaneamente in forma associata (RTI, Consorzi, Aggregazioni) ovvero di partecipare in più di un RTI/Consorzio/Aggregazioni, **pena l'esclusione** dalla gara dell'impresa medesima e dei R.T.I./Consorzi/Aggregazione ai quali l'impresa partecipa.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti per i quali si accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

Non sono ammessi a partecipare gli Operatori che si trovino, a causa di atti compiuti o omessi prima o nel corso della procedura, in una delle situazioni di cui all'art. 80, commi 1°, 2°, 4° e 5°, del Codice o di cui alle ulteriori disposizioni normative che precludono soggettivamente gli affidamenti pubblici. Ove ricorrano tali situazioni, l'Amministrazione potrà escludere gli Operatori in qualunque momento della procedura.

In caso di presentazione di falsa dichiarazione o falsa documentazione, la Amministrazione ne darà segnalazione all'Autorità Nazionale Anticorruzione.

E' consentita la presentazione di Offerte da parte dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett.



d) ed e) del Codice dei Contratti, anche se non ancora costituiti. In tal caso, l'Offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi di concorrenti e dovrà contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di Offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il Contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Salvo quanto disposto dai commi 17 e 18 dell'art. 48 del Codice dei Contratti, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno assunto in sede di Offerta.

Ai sensi dell'art. 37 del D.L. 78/2010, conv. con mod. dalla Legge n. 122/2010, gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio in Paesi appartenenti alla cosiddetta *black list* di cui al decreto del Ministro delle Finanze 4 maggio 1999, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 10 maggio 1999, n. 107, e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 21 novembre 2001, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 23 novembre 2001, sono ammessi a partecipare alla procedura in oggetto previa autorizzazione rilasciata dal Ministero dell'economia e delle finanze.

## **5. REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA**

La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, **a pena di esclusione**, dei requisiti minimi di partecipazione di cui ai successivi paragrafi.

### **5.1. Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale**

I concorrenti dovranno attestare - mediante dichiarazione sostitutiva resa in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, nella quale dovranno essere indicate anche le condanne per le quali sia subentrato il beneficio della non menzione - il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice in conformità all'Allegato 1 accluso al presente disciplinare.

I concorrenti dovranno essere iscritti nel registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza per attività attinenti all'oggetto dell'appalto. Nel caso di

organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., è richiesta la presentazione di una dichiarazione del legale rappresentante, resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.

In caso di raggruppamenti di imprese o di consorzi, i requisiti di cui sopra dovranno essere posseduti da ogni impresa componente del raggruppamento o del consorzio.

### **5.2. Requisiti di capacità economica e finanziaria**

La capacità economica e finanziaria del concorrente dovrà essere dimostrata mediante dichiarazione, resa in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, di aver conseguito nell'ultimo triennio almeno un fatturato annuo **pari ad 1 milione di euro**.

L'importo richiesto è dimensionato in ragione dell'entità dei servizi da affidare e dalla loro oggettiva rilevanza in termini di "pubblica utilità".

Il suddetto valore dovrà potersi evincere dal bilancio o altro documento fiscale o tributario equivalente già approvato alla data della pubblicazione del Bando. In pendenza dell'approvazione del bilancio per l'anno 2017 è sufficiente una certificazione, ai sensi del DPR 445/2000, dell'organismo deputato alla verifica.

### **5.3. Requisiti di capacità tecnica e professionale**

La dimostrazione della capacità tecnica e professionale del concorrente dovrà essere prodotta mediante dichiarazione attestante la realizzazione di servizi analoghi a quelli richiesti presso Enti Pubblici o soggetti privati .

La documentazione a comprova dei requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale, in sede di gara, dovrà essere acquisita, ove possibile e disponibile, attraverso la Banca dati e secondo le modalità previste nella Deliberazione ANAC n. 111/2012 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il mancato possesso anche di uno solo dei requisiti previsti determina l'esclusione dalla gara.

### **5.4. Controlli**

Prima di procedere all'apertura delle buste delle offerte presentate dai concorrenti, la Commissione di gara procederà ai controlli sul possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale con le modalità e gli effetti stabiliti dall'articolo sopracitato del Codice dei Contratti e dal presente Disciplinare di gara.

### **5.5. Avvalimento**

Ai sensi e secondo le modalità e le condizioni di cui all'articolo 89 del d.Lgs n. 50/2016 è consentito l'istituto dell'avvalimento. A tal fine, ed in conformità al predetto articolo il Concorrente che intenda far ricorso al c.d. "avvalimento" dovrà produrre a pena di esclusione, nella Busta "A", le dichiarazioni rese in conformità al Modello di dichiarazione di avvalimento di cui all'Allegato 4 al presente Disciplinare.

La dichiarazione dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'Operatore Economico o dal soggetto comunque abilitato ad impegnare l'Operatore, e dovrà essere accompagnata da copia del documento di identità del sottoscrittore, in corso di validità.

Non è consentito, **a pena di esclusione**, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un Concorrente, ovvero che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

## **6. TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA**

Per partecipare alla gara, gli operatori economici interessati dovranno far pervenire, **a pena di esclusione**, il plico (di seguito il "Plico") contenente tutta la documentazione richiesta redatta in lingua italiana (in caso contrario deve essere allegata una traduzione asseverata nella lingua italiana) e predisposta con le modalità indicate al successivo punto 7, **entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 9 marzo 2018**, presso il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali e il Personale - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - Segreteria Div. 5 CCISS, Via Giuseppe Caraci n. 36, 00157 Roma (edificio CCISS, piano I)**.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione richiesto, farà fede unicamente il timbro del Ministero, con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo. L'inoltro

della documentazione è a completo ed esclusivo rischio del concorrente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità del Ministero ove, per disguidi postali o di altra natura ovvero per qualsiasi altro motivo, il plico non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato. Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata A/R o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati e potranno essere riconsegnati al *concorrente* su sua richiesta scritta.

**Gli operatori interessati potranno effettuare un sopralluogo nel giorno 22 gennaio 2018 dalle ore 10,00 alle ore 13,00 presso i locali dell'Amministrazione, previo appuntamento telefonico (06-4158.6011) da concordare con l'Amministrazione.**

## **7. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

I soggetti che intendono partecipare alla presente gara dovranno inoltrare la propria offerta, nonché la documentazione richiesta con le modalità di seguito indicate.

Il Plico dovrà essere chiuso, siglato e sigillato sui lembi di chiusura con ceralacca o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni.

Il Plico dovrà riportare all'esterno le seguenti diciture:

- *"NON APRIRE"*
- *"Gara europea per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS"*.

Per le Imprese che partecipano singolarmente, al fine dell'identificazione della provenienza, il Plico dovrà recare all'esterno le indicazioni del mittente e cioè la denominazione o ragione sociale, nonché il timbro dell'offerente o altro diverso elemento di identificazione.

Per le Imprese che partecipano in RTI, costituiti o costituendi, ovvero i Consorzi, al fine della identificazione della provenienza, il Plico dovrà recare all'esterno la denominazione ed il timbro o altro diverso elemento di identificazione di tutte le imprese che costituiscono il RTI o il Consorzio.

Il Plico dovrà recare all'esterno la firma e/o sigla del legale rappresentante o del procuratore speciale all'uopo incaricato dell'impresa mandataria o del Consorzio in caso di RTI o Consorzio ordinario costituito o di tutte le imprese mandanti/consorziande in caso di R.T.I. o Consorzio ordinario costituendo.

Il Plico, **pena l'esclusione dalla gara**, dovrà contenere al suo interno tre buste ("A", "B", e "C"), a loro volta chiuse, sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura con ceralacca o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni e recanti l'intestazione del mittente.

Per le Imprese che partecipano singolarmente, le buste "A", "B" e "C" dovranno recare all'esterno le indicazioni del mittente e cioè la denominazione o ragione sociale, il timbro dell'offerente o altro diverso elemento d'identificazione, nonché la firma e/o sigla del legale rappresentante o del procuratore speciale all'uopo incaricato dell'Impresa offerente.

Per le Imprese che partecipano in RTI, costituiti o costituendi, ovvero i Consorzi, le buste "A", "B" e "C" dovranno recare all'esterno la denominazione o ragione sociale, il timbro, o altro diverso elemento di identificazione, di tutte le imprese che costituiscono il RTI o il Consorzio ordinario e la firma e/o sigla del legale rappresentante o del procuratore speciale all'uopo incaricato dell'impresa mandataria o del Consorzio in caso di RTI o Consorzio ordinario costituito o di tutte le imprese mandanti/consorziande in caso di R.T.I. o Consorzio ordinario costituendo.

Le buste "A", "B" e "C" dovranno riportare rispettivamente le seguenti diciture:

- busta "A" - *"Gara europea per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS": "Documentazione amministrativa"*;
- busta "B" - *"Gara europea per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS": "Offerta tecnica"*;
- busta "C" - *"Gara europea per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS": "Offerta economica"*.

## **8. CONTENUTO DELLA BUSTA "A" - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

Nella Busta "A" devono essere contenuti i documenti di seguito indicati (in originale

elettronico firmato digitalmente o in copia digitale da originale analogico controfirmato digitalmente per copia conforme) su supporto magneto - ottico non riscrivibile (CD o DVD), pena l'**esclusione** dalla gara.

- a. Domanda di partecipazione alla gara con contestuale dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 attestante il possesso dei requisiti di partecipazione di cui ai paragrafi precedenti (di seguito, congiuntamente, la "Domanda") di cui all'allegato 1 del presente disciplinare.

La Domanda dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del soggetto concorrente o da persona munita dei necessari poteri di firma, contenente la precisa indicazione della denominazione sociale e della sede del soggetto concorrente, nonché dell'indirizzo (comprensivo di numero di fax e indirizzo di posta elettronica certificata) al quale recapitare qualsiasi comunicazione relativa alla gara.

Il concorrente è tenuto ad indicare sia il domicilio eletto che il numero di fax e l'indirizzo di posta elettronica certificata.

In caso di partecipazione in RTI o Consorzio ordinario costituiti o costituendi, **pena l'esclusione** dalla gara, la Domanda dovrà essere presentata da tutte le imprese raggruppate/consorziate o raggruppande/consorziande.

La Domanda dovrà essere firmata digitalmente, **pena l'esclusione** dalla gara, dal legale rappresentante della Società o da un procuratore. In tale ultimo caso, se la procura non risulta iscritta presso la Camera di Commercio, i poteri di firma del sottoscrittore dovranno essere provati mediante la presentazione di altro documento da cui evincere i poteri di rappresentanza.

**Pena l'esclusione** dalla gara, la Domanda dovrà riportare l'indicazione delle consorziate esecutrici della prestazione.

- b. Cauzione provvisoria pari al 2% (due per cento) dell'importo a base di gara così come disciplinata all'art. 93 del Codice.

La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni decorrenti dalla data prevista quale termine ultimo per la presentazione dell'offerta. L'offerta deve essere corredata, altresì, dall'impegno del garante a rilasciare, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario, la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'articolo 103 del Codice dei Contratti.

La cauzione provvisoria verrà svincolata per l'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto, mentre, per gli altri concorrenti non aggiudicatari, entro 30 giorni

dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

La cauzione copre e verrà escussa per la mancata stipula del contratto per fatto del concorrente e verrà altresì escussa, nel caso in cui si verifichi che il concorrente stesso non sia in possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti nel Bando di gara e meglio definiti nel presente Disciplinare, e nel caso di dichiarazioni mendaci.

La cauzione potrà essere costituita mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 106 del d.lgs. 1 settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La fidejussione bancaria o assicurativa dovrà presentare, **a pena di esclusione**, la sottoscrizione autenticata da notaio e dovrà prevedere: (i) la rinuncia espressa al beneficio della preventiva escussione del debitore principale; (ii) la rinuncia espressa all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile; (iii) la sua operatività entro quindici giorni su semplice richiesta scritta del Ministero.

c. Prova dell'avvenuto pagamento del contributo dovuto a favore dell'ANAC.

Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, è necessario essere iscritti ai servizi on-line dell'ANAC ([www.anticorruzione.it](http://www.anticorruzione.it)).

La causale del versamento deve riportare tutti i dati necessari ed espressamente indicati nel sito dell'ANAC e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare.

d. Dichiarazioni relative a RTI o consorzi.

- In caso di RTI costituiti: copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria.
- In caso di consorzio ordinario costituito: l'atto costitutivo.
- In caso di RTI o consorzio costituendo: una dichiarazione resa da tutte le imprese raggruppande o consorziande con indicazione dell'impresa cui sarà conferito mandato speciale con rappresentanza in caso di aggiudicazione e contenente l'impegno ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del Codice dei Contratti.
- In caso di consorzi stabili o consorzi cooperativi e artigiani: dichiarazione che indichi per quali consorziati il consorzio concorre e relativamente ai quali opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. In caso di partecipazione in consorzio stabile,

dall'atto costitutivo del consorzio deve evincersi che le consorziate, in numero non inferiore a tre, abbiano stabilito, con decisione assunta dai rispettivi ordini deliberativi, di operare in modo congiunto nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per un periodo non inferiore a cinque anni istituendo a tal fine una comune struttura di impresa.

e. Dichiarazioni relative all'avvalimento.

In caso di ricorso al c.d. avvalimento dovranno essere allegati tutti i documenti di cui all'art. 89 del Codice.

f. Dichiarazione di subappalto.

Così come disciplinato dall'art. 105 del Codice, in caso di subappalto dovrà essere presentata la dichiarazione con specificazione delle prestazioni e delle relative percentuali oggetto del subappalto stesso.

g. Copia, controfirmata digitalmente per accettazione, dello schema di contratto, del Capitolato tecnico e del Disciplinare di gara.

La controfirma necessaria dovrà essere apposta, **pena l'esclusione** dalla gara, dal legale rappresentante o da un procuratore della Società, del raggruppamento o del consorzio costituiti. In caso di raggruppamento o consorzio da costituirsi, la controfirma digitale degli atti di gara deve essere apposta dal legale rappresentante o procuratore di ciascuna delle imprese raggruppande o consorziande.

h. Dichiarazione relativa all'art. 2359 cod. civ..

Ove il Concorrente abbia dichiarato di trovarsi in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una relazione, anche di fatto, con altri Concorrenti partecipanti alla gara, il Concorrente dovrà produrre una ulteriore busta contenente la documentazione atta a dimostrare che la situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o la relazione, anche di fatto, non ha influito sulla formulazione dell'offerta. A tal fine, la busta dovrà essere chiusa, sigillata o controfirmata sui lembi di chiusura o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni e dovrà riportare esternamente oltre al timbro del Concorrente o altro diverso elemento di indicazione, le informazioni del Concorrente medesimo e cioè la denominazione o ragione sociale, e la seguente dicitura: "Gara europea per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS: Situazione di controllo ex art. 2359 c.c.".



- i. Documento PASS dell'Operatore Economico (PassOE).  
In attuazione dell'art. 213 del Codice dei contratti pubblici, il documento PASS dell'Operatore Economico (PassOE), introdotto dall'art. 20, comma 1, lettera a), legge n. 35 del 2012, si avrà previa iscrizione e abilitazione ad operare sul sistema AVCPASS OE dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, con profilo di "Amministratore dell'operatore economico", secondo le indicazioni prescritte nella Deliberazione della predetta Autorità n. 111 del 20 dicembre 2012.
- l. Dichiarazioni in originale di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. n. 385 del 1° settembre 1993.  
Tali dichiarazioni, idonee a comprovare la capacità economico-finanziaria del concorrente, dovranno essere rilasciate successivamente alla data di pubblicazione del Bando .  
Si precisa che, in caso di certificazioni o attestazioni rilasciate in lingua diversa dall'italiano, dovrà essere presentata anche la relativa traduzione giurata.

## **9. CONTENUTO DELLA BUSTA "B" - OFFERTA TECNICA**

La Busta "B" deve contenere l'offerta tecnica, in originale elettronico in formato PDF firmato digitalmente, su supporto magneto - ottico non riscrivibile (CD o DVD), pena l'**esclusione** dalla gara, che dovrà essere redatta in lingua italiana, contenuta in massimo 30 pagine formato A4, comprensive di eventuali figure, grafici e tabelle, dattiloscritte con font Arial 11 e interlinea singola.

L'offerta tecnica dovrà contenere tutti gli elementi ritenuti dal concorrente utili per l'aggiudicazione sulla base delle specifiche contenute nel presente disciplinare e del Capitolato Tecnico e secondo le ulteriori indicazioni contenute nell'Allegato 2 al presente disciplinare di gara.

**Le soluzioni e le proposte di migliorie offerte non costituiranno onere aggiuntivo per l'Amministrazione per tutta la durata contrattuale e per tutti i servizi erogati.**

L'offerta tecnica, a pena di esclusione dalla procedura di gara, dovrà essere firmata digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'Impresa concorrente in forma singola o del Consorzio ovvero dal legale rappresentante/procuratore dell'impresa capogruppo in caso di RTI o Consorzio già costituito, ovvero ancora, nel caso di RTI o Consorzio da

costituire, deve essere firmata digitalmente da tutti i legali rappresentanti/procuratori delle imprese costituenti il futuro raggruppamento temporaneo o Consorzio.

La busta B, dovrà altresì contenere i curricula vitae di tutte le risorse umane che saranno impiegate per l'espletamento dei servizi in gara che dovranno avere i requisiti minimi indicati nel Capitolato Tecnico. **Si precisa che i curricula vitae non rientrano nel conteggio delle 30 pagine suddette.**

In caso di raggruppamento/consorzio già costituito o costituendo, dovranno essere specificate le parti del servizio che saranno effettuate dalle singole imprese raggruppate o consorziate.

In caso di ricorso al subappalto, l'impresa concorrente dovrà indicare nell'Offerta Tecnica i servizi o le parti di servizio che intende subappaltare.

**I concorrenti sono tenuti ad indicare le eventuali parti dell'offerta tecnica che costituiscano segreti tecnici o commerciali, dandone apposita motivazione.**

## **10. CONTENUTO DELLA BUSTA "C" - OFFERTA ECONOMICA**

La busta "C" dovrà contenere al suo interno l'offerta economica, in originale elettronico in formato PDF firmato digitalmente, su supporto magneto - ottico non riscrivibile (CD o DVD), compilata in conformità allo schema di dichiarazione e alle modalità indicate nell'Allegato 3 al presente Disciplinare, per cui il ribasso percentuale unico dovrà essere espresso in cifre e lettere, impiegando soltanto due cifre decimali. **Cifre decimali oltre la seconda dopo la virgola saranno ignorate a tutti i fini del presente affidamento (approssimazione per troncamento).**

Il corrispettivo è da intendersi comprensivo di ogni onere, spesa e remunerazione del servizio, ivi comprese, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le spese di trasferta; non saranno ammesse offerte in aumento rispetto all'importo a base di gara, offerte incomplete, parziali, condizionate o espresse in modo indeterminato ovvero che presentino correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte digitalmente dal/i dichiarante/i.

In caso di discordanza tra il ribasso espresso in cifre e quello indicato in lettere, prevarrà quello più favorevole per l'Amministrazione.

La dichiarazione di offerta economica, a pena di esclusione dalla procedura di gara, dovrà essere firmata digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'impresa concorrente in forma singola ovvero del legale rappresentante/procuratore dell'impresa capogruppo in caso di RTI o Consorzio già costituito, ovvero ancora, nel caso di RTI o Consorzio da costituire, di tutti i legali rappresentanti/procuratori delle Imprese costituenti il futuro raggruppamento temporaneo o consorzio. In caso di sottoscrizione da parte di un procuratore speciale, la relativa procura (in originale elettronico firmato digitalmente o in copia digitale da originale analogico controfirmato per copia conforme) dovrà essere inserita nella stessa Busta C. L'offerta economica dovrà rimanere valida, fissa ed invariabile per un periodo di 180 giorni consecutivi decorrenti dalla data di scadenza dei termini ultimi di presentazione della stessa.

## **11. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di:

- a. sospendere, indire nuovamente o non aggiudicare la gara per sopravvenute esigenze dell'Amministrazione dandone adeguata motivazione;
- b. non aggiudicare nel caso di una offerta/e pervenuta/e che non risultino conformi al principio di congruità;
- c. non stipulare motivatamente il contratto, anche qualora sia intervenuta l'aggiudicazione.

**In tali casi, nulla sarà dovuto, a titolo alcuno, ai concorrenti.**

Resta inteso che le offerte inviate non vincoleranno in alcun modo l'Amministrazione né all'aggiudicazione né alla stipulazione del contratto, mentre le Società partecipanti saranno vincolate fin dal momento della presentazione dell'offerta per un periodo pari a 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione.

In ogni caso la partecipazione alla procedura aperta di cui al presente disciplinare comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le condizioni e le clausole contenute nel Bando integrale di gara e in tutti i documenti ad esso afferenti.

Il verbale di gara non ha valore di contratto e l'aggiudicazione dell'appalto e la conseguente stipula del contratto potrà aver luogo soltanto dopo l'esito positivo delle necessarie verifiche da parte dell'Amministrazione.

La gara sarà aggiudicata, anche alla presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta conveniente e congrua da parte dell'Amministrazione.

La gara sarà aggiudicata, ai sensi dell'art. 95, comma 6 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio finale più alto (P) derivante dalla somma del punteggio tecnico (T) per un massimo di punti 70 e di quello economico (E) per un massimo di punti 30, valutati in base alle modalità ed ai criteri di seguito stabiliti:

$$P_{(i)} = T_{(i)} + E_{(i)}$$

I risultati saranno troncati alla seconda cifra decimale.

### **11.1. Valutazione punteggio offerta tecnica**

Il punteggio tecnico dell'**offerta** del concorrente *i-esimo* ammesso sarà valutato secondo la seguente formula:

$$T_{(i)} = \sum_{j=1}^n W_j \cdot V_{(i)j}$$

dove:

- $T_{(i)}$  = punteggio tecnico attribuito all'offerta del concorrente *i-esimo*;
- $n$  = numero totale degli elementi di valutazione;
- $W_j$  = peso attribuito all'elemento di valutazione  $j$ ;
- $V_{(i)j}$  = coefficiente (variabile tra zero e uno) della prestazione dell'offerta (*i*) rispetto all'elemento di valutazione ( $j$ );

I coefficienti  $V_{(i)j}$ , saranno determinati mediante il metodo della media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo il metodo di cui all'allegato "P" del D.P.R. 207/2010 lettera a) punto 4.

Si riportano nel seguito i pesi ( $W$ ) relativi a ciascun elemento di valutazione ( $j$ ) determinati dalla stazione appaltante:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

ID	Elemento di valutazione dell'Offerta Tecnica	Descrizione	Peso attribuito (W <sub>i</sub> )
<b>01.00</b>	<b>1) CONDIZIONI GENERALI DEI SERVIZI</b>		<b>20</b>
<b>01.01</b>	Qualità e flessibilità del modello organizzativo proposto e soluzioni proposte	Struttura organizzativa proposta per la gestione della fornitura nonché specifici ruoli che il concorrente intende impiegare per la gestione dei servizi e, relativamente al servizio di comunicazione, dei rapporti con la committenza e l'utenza.	<b>6</b>
<b>01.02</b>		Soluzioni operative proposte per garantire un adeguato grado di flessibilità per fronteggiare situazioni che richiedano interventi massivi urgenti, aumento del carico di lavoro e/o gestione di picchi di attività.	<b>4</b>
<b>01.03</b>	Trasferimento/ Affiancamento finale	Soluzione organizzativa che il fornitore s'impegna a mettere in atto per garantire l'affiancamento finale ed il trasferimento dei servizi oggetto della fornitura secondo le tempistiche previste: valutazione della proposta del Piano di trasferimento.	<b>4</b>
<b>01.04</b>	Customer satisfaction	Soluzione proposta, in termini di metodologia e organizzazione della rilevazione, per valutare la soddisfazione del cliente (cfr. relativo capitolo del Capitolato Tecnico).	<b>4</b>
<b>01.06</b>	Fornitura e servizi migliorativi	Proposte di ulteriori servizi e/o forniture migliorative rispetto a quanto indicato nel bando di gara.	<b>2</b>
<b>02.00</b>	<b>2) PREDISPOSIZIONE E TARATURA REGOLE</b>		<b>15</b>
<b>02.01</b>	Metodologie e organizzazione per la gestione del servizio di predisposizione e taratura regole	Soluzione organizzativa e modalità operative per la gestione del Servizio.	<b>5</b>
<b>02.02</b>	Esperienze maturate per l'erogazione	Erogati a favore di Ente Pubblico – per ognuno 1 punto fino a un massimo di 4 punti	<b>4</b>
<b>02.03</b>		Erogati a favore di soggetti diversi – per ognuno 0,5 punti fino a un massimo di 2 punti	<b>2</b>
<b>02.04</b>	Proposte operative	Proposte di migliorie, rispetto a quanto specificato nel Capitolato tecnico, che il Concorrente si impegna a mettere in opera per una più efficace ed efficiente conduzione del servizio.	<b>4</b>
<b>03.00</b>	<b>3) COMUNICAZIONE</b>		<b>15</b>
<b>03.01</b>	Esperienze in call center relativamente ai singoli CV delle risorse proposte	In CC di viabilità erogati in favore di Pubbliche Amministrazioni con 2 punti, fino a un massimo di 6 punti	<b>6</b>
<b>03.02</b>		In CC di viabilità erogati in favore di organismi di diritto pubblico con 1 punto, fino a un massimo di 4 punti	<b>4</b>

<b>03.03</b>	Proposte operative	Proposte di migliorie, rispetto a quanto specificato nel Capitolato tecnico, che il Concorrente si impegna a mettere in opera per una più efficace ed efficiente conduzione del servizio.	<b>5</b>
<b>04.00</b>	<b>4) RILEVAZIONE, INPUT E MONITORAGGIO DELLE NOTIZIE DI INFOMOBILITA' NON ACQUISITE AUTOMATICAMENTE</b>		<b>20</b>
<b>04.01</b>	Metodologie e organizzazione per la gestione del servizio di rilevazione, input e monitoraggio delle notizie di infomobilità non acquisite automaticamente	Soluzione organizzativa e modalità operative per la gestione del Servizio	<b>8</b>
<b>04.02</b>	Esperienze maturate per l'erogazione di servizi analoghi a quelli relativi all'acquisizione di notizie di infomobilità da individuarsi mediante i singoli CV delle risorse proposte	Servizi erogati a favore di Pubbliche amministrazione con 2 punti, fino a un massimo di 4 punti (valutazione di qualità, attinenza, rilevanza, ampiezza e durata)	<b>4</b>
<b>04.03</b>		Servizi erogati a favore di soggetti diversi con 1 punto, fino a un massimo di 2 punti (valutazione di qualità, attinenza, rilevanza, ampiezza e durata)	<b>2</b>
<b>04.04</b>	Proposte operative	Proposte di migliorie, rispetto a quanto specificato nel Capitolato tecnico, che il Concorrente si impegna a mettere in opera per una più efficace ed efficiente conduzione del servizio.	<b>6</b>
<b>TOTALE</b>			<b>70</b>

I concorrenti che non avranno raggiunto un punteggio di almeno 45 punti (sul massimo di 70 punti attribuibili dalla Commissione) relativamente all'offerta tecnica, non saranno ammessi alla fase dell'apertura delle offerte economiche.

### **11.2. Valutazione punteggio offerta economica**

Il punteggio (E) relativo all'offerta economica sarà calcolato applicando la seguente formula:

$$E_i = 30 * C_i$$

con:

$C_i$  (per  $A_i \leq A_{soglia}$ ) =  $X * A_i / A_{soglia}$

$C_i$  (per  $A_i > A_{soglia}$ ) =  $X + (1,00 - X) * [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

Dove:

Ci = coefficiente attribuito all'offerta i-esima

Ai = ribasso percentuale dell'offerta i-esima

Asoglia = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo)

X = 0,80

Amax = ribasso percentuale massimo offerto

Il valore **Ei** relativo al punteggio attribuibile all'offerta economica -iesima sarà troncato dalla Commissione di gara alla seconda cifra decimale.

## **12. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA**

La gara sarà dichiarata aperta da un'apposita Commissione, nominata dall'Amministrazione, ai sensi dell'art. 77 del Codice che, conformemente alle disposizioni contenute negli atti di gara e nel Codice stesso, esaminerà tutta la documentazione pervenuta, valuterà le offerte e provvederà a redigere la conseguente graduatoria provvisoria che avrà valore di aggiudicazione provvisoria a beneficio del primo classificato.

**L'apertura del plico e della busta "A" avverrà in seduta pubblica, presumibilmente alle ore 10.00 del giorno 22 marzo 2018 presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale (Sala Riunioni, Edificio E, piano VI) - Via Giuseppe Caraci, 36, 00157 Roma.** Eventuali modifiche saranno comunicate sul sito internet [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) entro il giorno antecedente la suddetta data.

In detta seduta, la Commissione, in conformità con le disposizioni di cui al presente Disciplinare, procederà ai seguenti adempimenti:

- verifica dell'integrità dei plichi pervenuti e del rispetto del termine per la ricezione degli stessi, nonché all'apertura dei plichi medesimi ed alla verifica della presenza e dell'integrità delle buste "A", "B" e "C";
- apertura della sola busta "A" ed esame volto alla verifica della presenza di tutta la documentazione richiesta sia per i singoli operatori economici che per i raggruppamenti e i consorzi;
- eventuale richiesta di documenti complementari necessari ai fini di una corretta procedura ai sensi dell'art. 85, comma 5, del Codice dei contratti.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

A seguito delle suddette verifiche la Commissione procederà alla stesura dell'elenco dei concorrenti ammessi all'apertura della busta "B". In caso di irregolarità formali, non compromettenti la *"par condicio"* fra i concorrenti e nell'interesse dell'Amministrazione, all'Impresa concorrente verrà assegnato un termine, non superiore a 10 giorni, perché siano rese o integrate le necessarie dichiarazioni.

In caso di irregolarità essenziali degli elementi richiesti troveranno applicazione le disposizioni contenute all'art. 83, comma 9 del Codice.

Alla seduta pubblica di cui si è detto sopra, nonché alle successive sedute pubbliche per l'apertura delle buste "B" (offerte tecniche) e "C" (offerte economiche), potrà assistere un solo incaricato di ciascuna impresa concorrente il cui nominativo, in considerazione delle procedure riguardanti l'accesso di terzi presso la sede dell'Amministrazione aggiudicatrice, dovrà essere comunicato mediante posta elettronica certificata all'indirizzo [dg.ss-div5@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ss-div5@pec.mit.gov.it) entro le ore 12,00 del giorno precedente alla data della seduta. La comunicazione dovrà contenere il nominativo dell'incaricato, con allegata fotocopia di un documento di identificazione con fotografia, nonché l'indicazione dei relativi poteri o degli estremi della procura speciale.

L'accesso e la permanenza del rappresentante dell'impresa concorrente nei locali ove si procederà alle operazioni di gara sono subordinati al rispetto delle procedure in vigore presso l'Amministrazione aggiudicatrice.

Al termine della verifica dei documenti contenuti nella busta "A", la Commissione, in data che sarà comunicata ai concorrenti esclusivamente a mezzo PEC, con congruo anticipo, procederà in seduta riservata all'apertura delle Buste "B" dei soli candidati ammessi per l'esamina delle offerte tecniche e conseguente attribuzione dei relativi punteggi sulla base di quanto disposto nel presente Disciplinare.

Terminata la fase di valutazione delle offerte tecniche, la Commissione provvederà, in successiva seduta pubblica, in data da comunicare ai concorrenti esclusivamente a mezzo PEC, con congruo anticipo, alla lettura dei punteggi tecnici assegnati ai concorrenti, all'apertura delle buste "C" ed alla lettura delle offerte economiche dei concorrenti.

Sarà quindi dichiarata conclusa la seduta pubblica.

La Commissione procederà in seduta riservata, immediatamente successiva, al calcolo del punteggio concernente l'offerta economica.



La Commissione procederà all'esame delle offerte economiche presentate, anche ai fini della verifica dell'esistenza di eventuali offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 del Codice.

Successivamente la Commissione provvederà a comunicare esclusivamente a mezzo PEC e con congruo anticipo la data in cui si terrà la seduta pubblica per la lettura della graduatoria finale ottenuta sulla base del punteggio complessivo (somma del punteggio relativo all'offerta tecnica e di quello relativo all'offerta economica) riportato da ciascun concorrente.

Al termine la Commissione, formulata la graduatoria finale, proporrà alla Stazione Appaltante l'aggiudicazione provvisoria della gara all'Impresa che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto. In caso di parità di punteggio complessivo tra due o più concorrenti, risulterà aggiudicatario il concorrente che, tra questi, abbia offerto il ribasso percentuale maggiore. In caso di ulteriore parità si procederà direttamente in seduta pubblica, mediante sorteggio.

### **13. OFFERTE ANORMALMENTE BASSE**

Ai sensi dell'art.97 comma 3 del codice saranno considerate anomale quelle offerte in cui sia il punteggio relativo all'offerta economica, sia quello relativo all'offerta tecnica, siano entrambi pari o superiori ai 4/5 (24 per il punteggio dell'offerta economica e 56 per il punteggio dell'offerta tecnica) del corrispondente punteggio massimo previsto dal bando di gara.

In tal caso la stazione appaltante chiederà per iscritto, assegnando al concorrente un termine non inferiore a quindici giorni, di fornire, sempre per iscritto, le giustificazioni presentate a corredo dell'offerta e invita il concorrente, qualora necessario, a fornire, entro il termine di quindici giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della richiesta, le giustificazioni in merito agli elementi costitutivi dell'offerta medesima.

Successivamente, qualora i chiarimenti e giustificativi forniti non siano ritenuti congrui, la stazione appaltante dichiarerà l'offerta esclusa dalla gara e procederà nella stessa maniera, progressivamente, nei confronti delle successive migliori offerte anomale.

### **14. ADEMPIMENTI NECESSARI ALL'AGGIUDICAZIONE ED ALLA STIPULA DEL CONTRATTO**

La stipula del contratto è subordinata alla verifica del possesso di tutti i requisiti di gara ed alla presentazione della documentazione richiesta per legge come di seguito indicata.

Nell'ipotesi che la gara non possa essere aggiudicata a favore del concorrente collocato al primo posto della graduatoria provvisoria, la stessa verrà aggiudicata al concorrente secondo classificato.

In caso di ulteriore impossibilità, la gara sarà aggiudicata al concorrente/i, la cui documentazione corrisponderà a quanto dichiarato e richiesto, successivamente collocato/i nella graduatoria finale.

Se la documentazione richiesta non pervenga o risulti incompleta o formalmente e sostanzialmente irregolare, l'Amministrazione si riserva di assegnare un termine perentorio, scaduto il quale, la stessa procederà alla revoca dell'aggiudicazione.

Per quanto riguarda le informazioni ai candidati l'Amministrazione procederà nel rispetto di quanto disciplinato dall'art. 76 del Codice.

L'aggiudicatario dell'appalto dovrà presentarsi, alla data che sarà fissata dall'Amministrazione, per la stipula del contratto; in mancanza di presentazione nei termini stabiliti, salvo i casi di gravi impedimenti motivati e comprovati, si procederà all'incameramento della cauzione provvisoria. In tal caso è facoltà dell'Amministrazione medesima aggiudicare l'appalto all'impresa che risulti successivamente classificata nella graduatoria delle offerte.

Sono a carico dell'aggiudicatario le spese contrattuali nonché gli oneri fiscali derivanti dalla stipula.

All'atto della stipula del contratto si procederà alla liberazione della cauzione provvisoria prestata dal soggetto risultato aggiudicatario. Nei confronti dei soggetti non aggiudicatari, la cauzione provvisoria sarà svincolata entro 30 giorni dalla data del provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Successivamente, si procederà agli adempimenti relativi all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 del Codice dei Contratti. L'Amministrazione effettuerà la comunicazione di aggiudicazione ai sensi dell'art. 76, comma 5 lett. a) del Codice dei Contratti. Trova applicazione quanto previsto dall'art. 32, comma 8, Codice dei Contratti.

Ai sensi dell'art. 85, comma 5, del Codice dei Contratti, l'Amministrazione può chiedere ai concorrenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti necessari alla comprova dei requisiti per la partecipazione alla gara.

In ogni caso, l'Amministrazione, ricevuti i verbali della Commissione, procede alla verifica del possesso dei requisiti per la partecipazione alla procedura di gara ai sensi dell'art. 32, comma 7, e 94 Codice dei Contratti.

L'Amministrazione procederà a richiedere all'aggiudicatario di produrre:

- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000, dal soggetto organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato dichiarato in sede di domanda di ammissione/modifica dati, relativo alla categoria merceologica, oggetto del presente appalto specifico, per la quale si è concorso; la dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale del dichiarante oppure prodotta sotto forma di copia digitale di originale analogico; qualora non prodotta in originale, l'attestazione dovrà essere accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale mediante firma digitale;  
ovvero

- copia dei bilanci consuntivi, compresi gli allegati, relativi agli esercizi finanziari di cui ai precedenti paragrafi con indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato dichiarato in sede di domanda di ammissione/modifica dati, relativo alla categoria merceologica, oggetto del presente appalto specifico, per la quale si è concorso **in formato PDF**;

ovvero

- copia delle fatture attestanti la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato dichiarato in sede di domanda di ammissione/modifica dati, relativo alla categoria merceologica, oggetto del presente appalto specifico, per la quale si è concorso, accompagnate da dichiarazione di conformità all'originale resa ai sensi del DPR 445/2000 sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente; ove la causale non sia chiara il concorrente potrà produrre anche copia dei contratti cui le fatture si riferiscono in formato PDF;

ovvero

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

- produzione di certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni e/o dichiarazioni dei privati, rese ai sensi dell'art. 47 del d.P.R. n. 445/2000, che attestino in modo dettagliato e compiuto le prestazioni eseguite dal concorrente a proprio favore - con indicazione dei relativi importi e date coerenti con la misura (importo) e la tipologia del fatturato dichiarato in sede di domanda di ammissione/modifica dati, relativo alla categoria merceologica, oggetto del presente appalto specifico, per la quale si è concorso. Tali documenti devono essere sottoscritti digitalmente dall'Amministrazione o dal privato dichiarante. Qualora non prodotti in originale, i certificati e le dichiarazioni dovranno essere accompagnati da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del d.P.R. n. 445/2000.

I documenti sopra indicati dovranno essere trasmessi all'Amministrazione tramite PEC all'indirizzo [dg.ss-div5@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ss-div5@pec.mit.gov.it).

**Conto corrente dedicato**

In seguito alla comunicazione di cui all'art. 76, comma 5, lett. a), del Codice dei Contratti, viene richiesto all'aggiudicatario di far pervenire alla Amministrazione nel termine di 15 (quindici) giorni solari la dichiarazione attestante gli estremi identificativi del/dei conto/i corrente/i dedicato/i, anche non in via esclusiva al contratto, nonché le generalità (nome e cognome) ed il Codice Fiscale delle persone delegate ad operare su di detto/i conto/i in adempimento a quanto previsto dall'art. 3 comma 7 della Legge n. 136/2010. L'aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente e comunque entro e non oltre il termine di 7 giorni dalla/e variazione/i, qualsivoglia variazione intervenuta in ordine ai su richiamati dati.

**Garanzia definitiva**

In seguito alla comunicazione di cui all'art. 76, comma 5, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016, viene richiesto all'aggiudicatario di far pervenire all'Amministrazione nel termine di 15 (quindici) giorni solari idoneo documento comprovante la prestazione di una garanzia definitiva in favore della Committente, a garanzia degli impegni contrattuali, secondo le modalità e condizioni indicate nel presente paragrafo.

L'importo della garanzia è ridotto nei casi di cui all'art. 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

A garanzia di tutte le obbligazioni contrattuali assunte con la stipula del Contratto, l'aggiudicatario dovrà prestare la garanzia prevista dall'art. 103 del Codice dei Contratti.

La garanzia copre l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché il rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore, l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore, il pagamento di quanto dovuto dall'esecutore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori.

La garanzia potrà essere prestata mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nel nuovo "albo" di cui all'art. 106 del D. Lgs. n. 385/1993.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, secondo comma, del c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Committente.

La garanzia dovrà inoltre avere sottoscrizione autenticata da notaio ed essere irrevocabile.

In caso di raggruppamenti temporanei le garanzie fideiussorie e/o garanzie assicurative sono presentate su mandato irrevocabile dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

La mancata costituzione della garanzia definitiva determina la decadenza dell'aggiudicazione e l'acquisizione, da parte della Committente, della garanzia provvisoria. L'Amministrazione potrà aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia cessa di avere effetto a completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal contratto stesso con l'emissione del certificato di verifica di conformità e comunque solo con la restituzione da parte dell'Amministrazione della stessa al garante.

La stazione appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore.

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80 per cento dell'iniziale importo garantito, secondo quanto stabilito all'art. 103, comma 5, Codice dei Contratti.

**Polizza assicurativa di responsabilità civile**, stipulata con una delle imprese autorizzate alla copertura dei rischi conseguenti al risarcimento dei danni prodotti all'Amministrazione, al personale del Ministero ovvero a terzi o a cose di terzi da dipendenti della ditta nell'espletamento dell'attività contrattuali, con massimale fissato in 5.000.000,00 di euro (cinquemilioni/00) per singolo sinistro, secondo quanto specificato all'Articolo 7 dello Schema di Contratto.

### **Clausola sociale**

Allo scopo di mantenere nel debito conto la promozione della stabilità occupazionale del personale già utilizzato nello svolgimento dei servizi oggetto di gara e, nel contempo, garantire *il rispetto dei principi dell'Unione Europea* (art. 50 del D.Lgs. 50/2016) ed allinearsi alle indicazioni scaturite dalla recente giurisprudenza in materia che ha evidenziato come (*T.A.R. Toscana, III°, 13/2/2017, n. 231*):

1. *la "clausola sociale" deve conformarsi ai principi nazionali e comunitari in materia di libertà di iniziativa imprenditoriale e di concorrenza, risultando, altrimenti, essa lesiva della concorrenza, scoraggiando la partecipazione alla gara e limitando la platea dei partecipanti, nonché atta a ledere la libertà d'impresa, riconosciuta e garantita dall'art. 41 della Costituzione;*
2. *conseguentemente, l'obbligo di riassorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'appaltatore uscente, nello stesso posto di lavoro e nel contesto dello stesso appalto, deve essere armonizzato e reso compatibile con l'organizzazione di impresa prescelta dall'imprenditore subentrante;*
3. *l'Amministrazione deve tutelare (... omissis ...) la libertà di organizzazione dell'imprenditore (Cons. St, sez. 3<sup>a</sup>, n. 1255/2016;5598/15; 4274/15; 2637/15) (... omissis ...), come peraltro indicato anche dall'ANAC che tramite propri pareri ha evidenziato (... omissis ...) che la "clausola sociale" deve solo comportare priorità nell'assorbimento del personale uscente e non può comportare obbligo di integrale assorbimento (pareri n. 41 del 2013 e 40 del 2014) (... omissis ...);*

il Concorrente, qualora ritenga necessario, per poter efficacemente svolgere i servizi oggetto di gara, integrare il proprio personale procedendo a nuove assunzioni, è tenuto ad assorbire prioritariamente il personale già operante alle dipendenze dell'operatore economico uscente.

Quanto sopra in considerazione delle diverse condizioni di esecuzione dell'appalto rispetto all'appalto stipulato con l'operatore uscente.

A tal fine si forniscono i seguenti dati relativi alle unità di personale attualmente impiegato.

**CCNL Enti Pubblici non economici:**

n.7 risorse qualifica C4 - n.8 risorse qualifica C3;

**CCNL ANIASA – Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici:** n.1 risorsa qualifica B2- n.3 risorse qualifica B3- n.2 risorse qualifica C1- n.27 risorse qualifica C2.

Anche i CCNL collettivi di riferimento per il personale da assumere vanno intesi come (... omissis ...) riferentesi ad uno dei contratti collettivi applicabili in relazione al settore e alla zona d'interesse (... omissis ...).

Entro 10 giorni dalla stipula del contratto, l'impresa aggiudicataria dovrà relazionare in ordine all'eventuale personale da assumere.

## **15. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI - TUTELA DELLA PRIVACY - ACCESSO AGLI ATTI**

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s.m.i., s'informa che i dati forniti dai concorrenti sono trattati dall'Amministrazione esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto. Con la sottoscrizione e l'invio della domanda di partecipazione, i concorrenti esprimono il loro consenso al suddetto trattamento. Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003, si forniscono le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali.

### **Finalità del Trattamento**

I dati forniti sono acquisiti dall'Amministrazione per verificare la sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara e l'eventuale aggiudicazione ed esecuzione del servizio e, per quanto riguarda la normativa antimafia, in adempimento di precisi obblighi di legge.

I dati forniti dal concorrente aggiudicatario sono acquisiti dall'Amministrazione ai fini della stipula del relativo Contratto, per l'adempimento degli obblighi legali connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto stesso.

Tutti i dati acquisiti dall'Amministrazione potranno essere trattati anche per fini di studio e statistici.

### **Dati Sensibili**

Di norma i dati forniti dai concorrenti e dall'aggiudicatario non rientrano tra i dati classificabili come "sensibili", ai sensi dell'articolo 4, comma 1, lettere d) ed e) del D.Lgs. n. 196/2003.

### **Modalità del Trattamento dei Dati**

Il trattamento dei dati verrà effettuato dall'Amministrazione in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei a trattarli nel rispetto delle regole di sicurezza previste dalla legge e/o dai Regolamenti interni.

### **Ambito di Comunicazione e di Diffusione dei Dati**

I dati potranno essere comunicati:

- ad eventuali soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte della Commissione di aggiudicazione e di collaudo che verranno di volta in volta costituite;
- ad altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241;
- all'ANAC per quanto di competenza.

L'esito dell'aggiudicazione (nominativo della Società/Consorzio/RTI e importo di aggiudicazione), sarà diffuso la pubblicazione sul sito internet [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) sezione Bandi e quotidiani nazionali e locali.

### **Diritti del Concorrente Interessato**

Al concorrente, in qualità di interessato, vengono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

### **Titolare del Trattamento**



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

Titolare del trattamento è il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali e il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - Via Giuseppe Caraci, 36, 00157 Roma. Al titolare è possibile rivolgersi per esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

**Accesso agli Atti**

Ciascun offerente potrà segnalare all'Amministrazione di NON autorizzare l'accesso agli atti per talune componenti dell'offerta tecnica - che dovranno in tal caso essere successivamente indicate in via specifica con la presentazione dell'offerta stessa – ovvero per le giustificazioni dei prezzi eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da riservatezza. In caso di presentazione di tale dichiarazione, l'Amministrazione consentirà l'accesso nei soli casi di cui all'art. 53, comma 6, del Codice dei contratti.

In mancanza di presentazione della dichiarazione di cui sopra, l'Amministrazione consentirà, ai concorrenti che lo richiedono, l'accesso nella forma di estrazione di copia dell'offerta tecnica e/o delle giustificazioni dei prezzi.

In ogni caso, l'accesso ai documenti contenenti le offerte dei concorrenti e l'eventuale procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta sarà consentito solo dopo l'approvazione dell'aggiudicazione.

## **ALLEGATI**

Sono parte integrante del presente Disciplinare i seguenti allegati:

**Allegato 1** – fac simile Domanda di partecipazione e Dichiarazione ex artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000

**Allegato 2** – Indicazioni per la elaborazione dell’Offerta tecnica

**Allegato 3** – fac simile Modello di dichiarazione di offerta economica

**Allegato 4** – fac simile Modello di dichiarazione di avvalimento

**Allegato 5** – File per richiesta di Chiarimenti

**Gli allegati vanno firmati digitalmente secondo le indicazioni riportate nel presente Disciplinare di Gara.**

**ALLEGATO 1**

Spett.le **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**– Dipart. per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari**  
**Generali ed il Personale - Direzione Generale per la**  
**Sicurezza Stradale - Divisione 5**

Via Giuseppe Caraci, 36  
00157 ROMA

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONE AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 DEL D.P.R. 445/2000**

*(N.B. la presente dichiarazione deve essere firmata digitalmente).*

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede societaria ove appresso, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ e legale rappresentante della \_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, capitale sociale Euro \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), iscritta al Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, codice fiscale n. \_\_\_\_\_ e partita IVA n. \_\_\_\_\_ (codice Ditta INAIL n. \_\_\_\_\_, Posizioni Assicurative Territoriali – P.A.T. n. \_\_\_\_\_ e Matricola aziendale INPS n. \_\_\_\_\_ (in R.T.I. costituito/constituendo o Consorzio con le Imprese \_\_\_\_\_) di seguito denominata “**Impresa**”,

**CHIEDE/CHIEDONO**

di partecipare alla gara con procedura aperta per oggetto l’affidamento dei “Servizi di gestione e sviluppo del Sistema Informativo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici”(CIG 729540677A) ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 50/2016, indetta dal Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed a tal fine allega/allegano le dichiarazioni e la documentazione richiesta dai documenti di gara – nonché si impegnano (*in caso di RTI/Consorzio costituendo*), in caso di aggiudicazione, a costituirsi giuridicamente in RTI/Consorzio, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall’art. 45 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 ed a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all’Impresa \_\_\_\_\_.

indirizzo di posta elettronica certificata \_\_\_\_\_

E

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. 445/2000 consapevole della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità e consapevole altresì che qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione la scrivente Impresa decadrà dai benefici per i quali la stessa è rilasciata;
  - ai fini della partecipazione alla presente gara
1. che questa Impresa è iscritta dal \_\_\_\_\_ al Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_, al numero \_\_\_\_\_, per attività \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_ (in caso di società con sede in uno Stato diverso dall'Italia, indicare i dati equivalenti vigenti nel relativo Stato);
  2. che l'amministrazione è affidata ad un (compilare solo il campo di pertinenza):
    - a) Amministratore Unico, nella persona di: nome \_\_\_\_\_ cognome \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, residente in \_\_\_\_\_, nominato il \_\_\_\_\_ fino al \_\_\_\_\_, con i seguenti poteri associati alla carica: \_\_\_\_\_;
    - b) Consiglio di Amministrazione composto da n. \_\_ membri e, in particolare, da: (indicare i dati di tutti i Consiglieri) nome \_\_\_\_\_, cognome \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, residente in \_\_\_\_\_, carica \_\_\_\_\_ (Presidente del Consiglio di Amministrazione, Amministratore Delegato, Consigliere...), nominato il \_\_\_\_\_ fino al \_\_\_\_\_, con i seguenti poteri associati alla carica: \_\_\_\_\_;
  3. (compilare solo se è esistente il Direttore Tecnico) che nell'organico è/sono presente/i il/i seguente/i Direttore/i Tecnico/i: nome \_\_\_\_\_ cognome \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, residente in \_\_\_\_\_, nominato il \_\_\_\_\_;
  4. a) che nel libro soci della medesima \_\_\_\_\_ figurano i soci sottoelencati, titolari delle azioni/quote di capitale riportate a fianco di ciascuno di essi:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

..... %

..... %

totale 100 %

b) che in base alle risultanze del libro soci, nonché a seguito di comunicazioni ricevute dai titolari delle stesse partecipazioni, risultano esistenti i seguenti diritti reali di godimento o di garanzia sulle azioni/quote aventi diritto di voto:

..... a favore di .....,

..... a favore di .....

**(ovvero)**

che non risultano esistenti diritti reali di godimento o di garanzia sulle azioni/quote aventi diritto di voto;

c) che nelle assemblee societarie svoltesi nell'ultimo esercizio sociale, antecedente alla data della presente dichiarazione, hanno esercitato il diritto di voto in base a procura irrevocabile o ne hanno avuto comunque diritto, le seguenti persone:

..... per conto di .....

..... per conto di .....

**(ovvero)**

che non è stato esercitato alcun diritto di voto in base a procura irrevocabile o in base ad un titolo equivalente che ne legittimava l'esercizio;

5. a) di aver preso piena conoscenza e di accettare quanto espresso nel Bando di gara, nel Disciplinare di gara, nello Schema di Contratto (restituiti controfirmati per accettazione ai sensi del par. 8 lettera g) del Disciplinare) e degli altri documenti ad essi allegati, ovvero richiamati e citati prendendo atto e accettando le norme che regolano la procedura di gara e, quindi, di aggiudicazione e di esecuzione del relativo Contratto nonché di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservarli in ogni loro parte;

b) di aver preso piena conoscenza del Capitolato tecnico (restituito controfirmato per accettazione ai sensi del par. 8 lettera g) del Disciplinare) e che i beni e i servizi offerti devono rispettare tutti i requisiti minimi in esso indicati;

c) di aver considerato e valutato tutte le condizioni, incidenti sulle prestazioni oggetto della gara, che possono influire sulla determinazione dell'offerta, di aver considerato e valutato tutte le condizioni contrattuali e di aver preso conoscenza di tutte le circostanze, generali e specifiche, relative all'esecuzione del Contratto e di averne tenuto conto nella formulazione dell'Offerta Tecnica e dell'Offerta Economica;

d) **di accettare senza riserve le eventualità in cui l'Amministrazione dovesse:**

- 1. sospendere, indire nuovamente o non aggiudicare la gara per sopravvenute esigenze dell'Amministrazione dandone adeguata motivazione;**
- 2. non aggiudicare nel caso di una offerta/e pervenuta/e che non risultino conformi al principio di congruità;**
- 3. non stipulare motivatamente il contratto, anche qualora sia intervenuta l'aggiudicazione**

**In tali casi, nulla sarà dovuto, a titolo alcuno, ai concorrenti.**

**Resta inteso che le offerte inviate non vincoleranno in alcun modo l'Amministrazione né all'aggiudicazione né alla stipulazione del contratto, mentre le Società partecipanti saranno vincolate fin dal momento della presentazione dell'offerta per un periodo pari a 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione.**

**In ogni caso la partecipazione alla procedura aperta di cui al presente disciplinare comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le condizioni e le clausole contenute nel Bando integrale di gara e in tutti i documenti ad esso afferenti.**

**Il verbale di gara non ha valore di contratto e l'aggiudicazione dell'appalto e la conseguente stipula del contratto potrà aver luogo soltanto dopo l'esito positivo delle necessarie verifiche da parte dell'Amministrazione.**

**La gara sarà aggiudicata, anche alla presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta conveniente e congrua da parte dell'Amministrazione.**

e) di aver tenuto conto, nella preparazione della propria offerta, degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro e di previdenza e di assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguite le forniture, con i relativi servizi, e che i beni offerti non sono stati prodotti mediante l'utilizzo di manodopera minorile in condizioni di sfruttamento;

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

- f) di accettare, in caso di aggiudicazione in proprio favore, le eventuali variazioni della consistenza e della dislocazione delle sedi e degli uffici dell'Amministrazione da servire;
6. che con riferimento alla presente gara non ha in corso né ha praticato intese e/o pratiche restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile, ivi inclusi gli articoli 101 TFUE e ss. e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990, e che l'offerta è stata predisposta nel pieno rispetto di tale normativa;
7. di essere consapevole che l'eventuale realizzazione nella presente gara di pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile, ivi inclusi gli articoli 101 TFUE e ss. e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990, sarà valutata dall'Amministrazione, nell'ambito delle successive procedure di gara che essa indirà ed aventi il medesimo oggetto della presente gara, al fine della motivata esclusione dalla partecipazione nelle stesse procedure, ai sensi della normativa vigente;
8. che con riferimento alla presente gara, non ha presentato offerta in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, ovvero singolarmente e quale componente di un raggruppamento di imprese o consorzio;
9. a) che non si trova in una situazione di controllo o in una relazione, anche di fatto, con uno degli altri concorrenti partecipanti alla gara;

ovvero

b) che pur trovandosi in una situazione di controllo o in una relazione, anche di fatto, con i seguenti operatori economici partecipanti alla presente procedura di gara,

1. \_\_\_\_\_;

2. \_\_\_\_\_;

3. \_\_\_\_\_;

ha formulato autonomamente l'offerta, producendo al riguardo, la documentazione di comprova in separata busta chiusa;

10. che, per quanto a propria conoscenza, in capo alla/e suddetta/e impresa/e non sussistono i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, né gli altri previsti dalla normativa nazionale vigente;

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

11. di aver allegato alla presente (ai fini della comprova dei requisiti di capacità economica e finanziaria) dichiarazioni in originale di 2 (due) istituti bancari rilasciate successivamente alla data di pubblicazione del bando
12. che, con riferimento a quanto richiesto al punto 5.2 nel Disciplinare di gara, l'Impresa ha realizzato:<sup>1</sup>

- un fatturato nell'anno'-201x pari a

**Euro \_\_\_\_\_ = ( \_\_\_\_\_ /00), IVA esclusa;**

13. che non intende avvalersi della capacità di altri soggetti per soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale;

**[ovvero]**

che intende avvalersi della capacità di altri soggetti per soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale;

*[compilare i seguenti campi solo in caso di avvalimento]*

- che, ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. n. 50/16, intende avvalersi della/e seguente/i impresa/e per il soddisfacimento dei sotto elencati requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale mancanti:

<b><i>Impresa Ausiliaria</i></b>	<b><i>Requisito prestato (da indicarsi in maniera dettagliata)</i></b>

e, a tal fine, allega:

- una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dall'Impresa Ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 80 nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;

\_\_\_\_\_



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

- una dichiarazione sottoscritta dall'Impresa Ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il Concorrente e verso la Stazione Appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

originale o copia autentica del contratto in virtù del quale l'Impresa Ausiliaria si obbliga nei confronti del Concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'Appalto

14. che l'Impresa è in possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee UNI EN ISO 9001:2008 e s.m.i.(qualora detto certificato non venga prodotto in originale o in copia corredata da dichiarazione di autenticità con allegata copia di documento di identità in corso di validità);

15. che l'Impresa, in caso di aggiudicazione, non intende affidare alcuna attività oggetto della presente gara in subappalto;

**(ovvero)** che l'Impresa, in caso di aggiudicazione, intende affidare in subappalto nella misura non superiore al \_\_\_\_% le seguenti attività: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

16. che, in ragione di quanto indicato nel Disciplinare di gara, per la ricezione di ogni eventuale comunicazione e/o di richieste di chiarimento e/o integrazione della documentazione presentata inerente alla gara in oggetto, il Concorrente elegge domicilio in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, ed autorizza l'inoltro delle comunicazioni al seguente numero di fax \_\_\_\_\_ ; indirizzo di Posta Elettronica Certificata \_\_\_\_\_

17. (eventuale in caso di partecipazione in forma consortile) che il concorrente partecipa alla presente procedura nella seguente forma:

- consorzio fra Società cooperative di produzione e lavoro ;
- consorzio stabile;
- consorzio ordinario di concorrenti sia costituito che costituendo; *(In caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 1, lettera b) e c) del D. Lgs. 50/2016)*, il consorzio, ai sensi di quanto stabilito dall'art. 48, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 concorre con le seguenti imprese consorziate (specificare quali):

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

18. *in caso di R.T.I. costituiti o costituendi, nonché di consorzi costituendi)*

a) che la partecipazione alla presente gara viene effettuata congiuntamente dalle seguenti imprese:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

.....(*indicare denominazione e ruolo all'interno del R.T.I.: mandante/mandataria*);

b) che, a corredo dell'offerta congiunta sottoscritta da tutte le Imprese raggruppande/costituende (o dall'Impresa capogruppo in caso di R.T.I. già costituiti), la ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del R.T.I. (fornitura e/o servizi che saranno eseguiti da ciascuna singola Impresa componente l'R.T.I./Consorzio) è la seguente:

\_\_\_\_\_ (*Impresa*) \_\_\_\_\_ (*attività e/o servizi*) \_\_\_\_\_ (%) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (*Impresa*) \_\_\_\_\_ (*attività e/o servizi*) \_\_\_\_\_ (%) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (*Impresa*) \_\_\_\_\_ (*attività e/o servizi*) \_\_\_\_\_ (%) \_\_\_\_\_

c) (*inoltre, in caso di R.T.I. costituendi o di Consorzi ordinari di concorrenti*) che in caso di aggiudicazione si impegna a costituire R.T.I./Consorzio conformandosi alla disciplina di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata mandataria la quale stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;

(*eventuale, in caso di Cooperativa o Consorzio tra Cooperative*) che l'Impresa in quanto costituente cooperativa, e iscritta nell'apposito Registro prefettizio al n. \_\_\_\_\_;

**(ovvero)**

19. che l'Impresa in quanto partecipante a consorzio fra cooperative, è iscritta nello Schedario generale della cooperazione presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali al n.

\_\_\_\_\_ (*eventuale, in caso di soggetto non residente e senza stabile organizzazione in*

*Italia*) che l'Impresa si uniformerà alla disciplina di cui agli artt. 17 comma 2 e 53 comma 3 D.P.R. 633/72 e comunicherà all'Amministrazione, in caso di aggiudicazione, la nomina del rappresentante fiscale nelle forme di legge;

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

20. di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della legge 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa, anche in virtù di quanto espressamente specificato nel Disciplinare di gara relativo alla presente gara, che qui si intende integralmente trascritto e che, ai sensi e per gli effetti del precedente D.Lgs. 196/03, con la sottoscrizione della presente dichiarazione e la partecipazione alla procedura acconsente al trattamento dei dati forniti per le finalità di svolgimento della procedura stessa;
21. di essere a conoscenza che l'Amministrazione si riserva il diritto di procedere d'ufficio a verifiche, anche a campione, in ordine alla veridicità delle dichiarazioni;
22. di essere consapevole che, qualora fosse accertata la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione, questa Impresa verrà esclusa dalla procedura ad evidenza pubblica per la quale è rilasciata, o, se risultata aggiudicataria, decadrà dalla aggiudicazione medesima la quale verrà annullata e/o revocata, e l'Amministrazione avrà la facoltà di escutere la cauzione provvisoria; inoltre, qualora la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione fosse accertata dopo la stipula del Contratto, questo potrà essere risolto di diritto dall'Amministrazione ai sensi dell'art. 1456 cod. civ.;
23. di autorizzare l'accesso agli atti per tutte le componenti dell'offerta tecnica  
(ovvero)  
di non autorizzare l'accesso agli atti per le componenti dell'offerta tecnica espressamente indicate nella stessa per le seguenti motivazioni  
-----
24. di autorizzare/non autorizzare l'accesso agli atti per le giustificazioni dei prezzi eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale.
25. di essere a conoscenza del disposto del D.Lgs. 231/2001 e della L. 190/2012 e di aver preso visione della parte generale del Modello di organizzazione, gestione e controllo di cui al citato decreto e del Codice Etico, nonché del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, pubblicati sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di uniformarsi ai principi ivi contenuti
26. [nel solo caso di società, GEIE, o di raggruppamento o consorzio già costituiti] di essere validamente costituito ed organizzato ai sensi della normativa vigente nel rispettivo Paese di appartenenza;

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

27. di essere in regola con quanto previsto dall'art. 37 del Decreto Legge n. 78 del 31 maggio 2010 convertito con legge 30 luglio 2010 n. 122, e relative disposizioni di attuazione di cui al D.M. del 14 dicembre 2010, in tema di antiriciclaggio;
28. che la propria azienda detiene tutte le autorizzazioni amministrative, i nulla osta, le licenze, i pareri ed i permessi, comunque denominati, eventualmente necessari per l'esercizio della propria attività e la prestazione dell'appalto;
29. che ha prodotto nella "Busta A – Documentazione Amministrativa" dell'Offerta **la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. 50/2016**, nella misura e secondo le modalità stabilite nel Disciplinare di Gara, e che la medesima è congrua per entità e tenore alle prescrizioni della norma in questione e a quelle ulteriori poste dal Bando e dal Disciplinare di Gara;
30. che ha provveduto al pagamento del contributo all'A.N.AC., nella misura e secondo le modalità stabilite nel Disciplinare di Gara, e che ha allegato la prova di tale pagamento nell'ambito della "Busta A – Documentazione Amministrativa";
31. che, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 81 e 216, comma 13° del D.Lgs. 50/2016 e dalla Deliberazione dell'A.N.AC. (già A.V.C.P.) n. 111 del 20 dicembre 2012, come aggiornata dalla successiva Deliberazione n. 157 del 17 febbraio 2016, ha provveduto, secondo le modalità stabilite nel Disciplinare di Gara, alla richiesta del "PassOE" all'Autorità Nazionale AntiCorruzione e che ha allegato il documento attestante il rilascio del PassOE, nell'ambito della "Busta A – Documentazione Amministrativa"
32. che, in caso di aggiudicazione, entro 60 (sessanta) giorni rimborserà alla Stazione Appaltante le spese di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e presso i quotidiani, ai sensi e per gli effetti della Direttiva ministeriale 2/12/2016;
33. di essere consapevole che, in caso di aggiudicazione, sarà tenuto al rispetto degli obblighi di condotta derivanti dal «*Codice di comportamento dei dipendenti pubblici*», di cui al d.P.R. 16 aprile 2013, n. 62
34. di impegnarsi alla stretta osservanza degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 ("*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*") e del decreto-legge 187 del 12 novembre 2010 ("*Misure urgenti in materia di sicurezza*"), convertito con modificazioni della legge n. 217 del 17 dicembre 2010, e successive modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, sia nei rapporti verso l'Istituto che nei rapporti con la Filiera delle Imprese;

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

35. che manterrà in ogni caso il massimo riserbo su tutti i dati e le informazioni di cui verrà a conoscenza in occasione e/o nel corso della presente procedura, affinché i medesimi mantengano il proprio carattere segreto e/o riservato, ai fini della più piena tutela degli eventuali diritti di privativa industriale interessati e del riserbo sui dati non diffondibili ai sensi del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 (“*Codice in materia di Protezione dei Dati Personali*”).

Data,

Firma

## **ALLEGATO 2 OFFERTA TECNICA**

### *Indicazioni per l'elaborazione*

La "Busta B - "Gara europea per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS": Offerta tecnica", dovrà contenere un indice completo di quanto in essa contenuto, nonché, a pena di esclusione dalla gara, una Relazione Tecnica in lingua italiana, priva di qualsivoglia indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico, dalla quale si evinca in modo completo e dettagliato, ed in conformità ai requisiti indicati dal Capitolato Tecnico, la descrizione dei servizi offerti oggetto di gara.

La Relazione dovrà essere presentata in formato elettronico PDF su supporto magneto - ottico non riscrivibile (CD o DVD).

La Relazione Tecnica dovrà essere firmata digitalmente da:

- nel caso di impresa singola, dal soggetto in grado di impegnare la società in virtù di opportuni poteri conferitigli;
- nel caso di R.T.I. costituito o di Consorzio, dal soggetto in grado di impegnare la società in virtù di opportuni poteri conferitigli dell'impresa mandataria o del Consorzio (di qualsiasi natura);
- nel caso di R.T.I. o consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 45, comma 2, lett. e) del Codice costituenti, dal soggetto in grado di impegnare la Società in virtù di opportuni poteri conferitigli di ciascuna delle Imprese raggruppande o consorziande.

In caso di partecipazione in R.T.I. costituiti o costituendi o Consorzi si rimanda alle modalità di sottoscrizione espresse nel presente Disciplinare di gara.

In particolare, la Relazione Tecnica dovrà necessariamente contenere le caratteristiche dei servizi offerti, le modalità di fornitura e di prestazione dei servizi oggetto della procedura, con riferimento ai requisiti minimi indicati nel Capitolato Tecnico.

La Relazione Tecnica dovrà essere presentata con una numerazione progressiva ed univoca delle pagine; dovrà essere contenuta entro le **30** pagine, comprensive di eventuali figure, grafici e tabelle dattiloscritte in font Arial 11 con interlinea singola.

**Il concorrente è tenuto ad indicare analiticamente le parti dell'Offerta contenenti segreti tecnici o commerciali, ove presenti, che intenda non rendere accessibile ai terzi.**

### **ALLEGATO 3 OFFERTA ECONOMICA**

Relativa alla "Gara europea per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS" (CIG. 729540677A)

**Il sottoscritto:** \_\_\_\_\_

**nato a:** \_\_\_\_\_ **il** \_\_\_\_\_

**residente a:** \_\_\_\_\_ **provincia di** \_\_\_\_\_

**via/piazza** \_\_\_\_\_ **n.°** \_\_\_\_\_ **in qualità di:** *(indicare la carica, anche sociale)* \_\_\_\_\_

**dell'Operatore/Impresa:** \_\_\_\_\_

**con sede nel Comune di:** \_\_\_\_\_ **Provincia di** \_\_\_\_\_

**codice fiscale:** \_\_\_\_\_ **partita I.V.A.:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **telefono:** \_\_\_\_\_ **fax** \_\_\_\_\_

**indirizzo di posta elettronica certificata:** \_\_\_\_\_

**nella sua qualità di:**

(barrare la casella che interessa)

- Titolare o Legale rappresentante
- Procuratore speciale / generale

**soggetto che partecipa alla gara in oggetto nella sua qualità di:**

(barrare la casella che interessa)

- Impresa individuale;
- Società (specificare tipo \_\_\_\_\_);
- Consorzio fra Società cooperativa di produzione e lavoro;
- Consorzio stabile;
- Mandataria di un raggruppamento temporaneo:
  - tipo orizzontale
  - tipo verticale

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

- costituito
- non costituito;
- Mandataria di un Consorzio ordinario:
  - costituito
  - non costituito;

**DICHIARA**

- a) che la presente offerta è valida per 180 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta;
- b) che i costi relativi alla sicurezza per esercizio delle attività contrattuali, non soggetti a ribasso e quantificati in € ..... (Euro ...../..), sono ricompresi nell'offerta;

e a tal fine

**OFFRE**

il ribasso unico e incondizionato del \_\_\_\_\_% (in cifre), (dicasi \_\_\_\_\_virgola \_\_\_\_\_ per cento, in lettere), sull'importo soggetto a ribasso (€ .....), IVA esclusa.(\*).

Il suddetto ribasso percentuale è ugualmente offerto - e quindi da applicarsi sui prezzi unitari indicati al Capitolo 1.4 del Disciplinare di gara - per remunerare le prestazioni eventualmente eccedenti le quantità stimate (e riportate in tabella al predetto Capitolo 1.4) ai fini della determinazione dell'importo soggetto a ribasso.

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

**IL DICHIARANTE**

\_\_\_\_\_

*(\*) Il suddetto importo, soggetto a ribasso, è comprensivo dei costi, non soggetti a ribasso, relativi alla sicurezza per esercizio delle attività contrattuali, definito in sede di offerta.*



**ALLEGATO 4**

**FAC SIMILE MODELLO DI DICHIARAZIONE DI AVVALIMENTO**

Spett.le **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipart.  
per i Trasporti la Navigazione gli affari generali e il  
personale – Direzione Generale per la Sicurezza  
Stradale -**

Via Caraci, 36 00157 ROMA

**[LUOGO E DATA]**

La presente dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, deve essere corredata da copia del documento di identità del sottoscrittore, in corso di validità.

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ Legale Rappresentante / Procuratore dell'impresa  
concorrente \_\_\_\_\_, con sede legale in: Via \_\_\_\_\_ Comune  
\_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_ Codice Fiscale n. \_\_\_\_\_ Partita I.V.A.  
n. \_\_\_\_\_ (di seguito, il "Concorrente"),

ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, consapevole del fatto che, in caso di mendace dichiarazione saranno applicate nei suoi riguardi, ai sensi dell'art. 76 dello stesso decreto, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti e dichiarazioni mendaci, oltre alle conseguenze amministrative previste per le procedure concernenti gli appalti pubblici,

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**

che in relazione alla gara per l'affidamento dei "Servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS" (CIG 729540677A)

- A) il Concorrente, al fine di soddisfare i requisiti di partecipazione prescritti dal Disciplinare di gara, si avvale, alle condizioni e nei limiti previsti all'art. 89 del D. Lgs. n. 50/2016, del soggetto di seguito specificato (di seguito la "Impresa Ausiliaria");
- B) i requisiti di capacità economico-finanziaria e/o tecnico-professionale prescritti dal bando di gara di cui il Concorrente si avvale per poter essere ammesso alla gara sono i seguenti:
- 1) \_\_\_\_\_;
- 2) \_\_\_\_\_;
- C) le generalità dell'Impresa Ausiliaria della quale il Concorrente si avvale per i requisiti di capacità economico-finanziaria e/o tecnico-professionale da questa posseduti e messi a disposizione a proprio favore, sono le seguenti:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

Impresa \_\_\_\_\_ Legale Rappresentante \_\_\_\_\_  
Sede legale in: Via \_\_\_\_\_ Comune \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Codice Fiscale n. \_\_\_\_\_ Partita I.V.A. n. \_\_\_\_\_ ;

iscritta nel Registro delle Imprese istituito presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ ;

- D)  ai sensi dell'art. 89 del D. Lgs. n. 50/2016 allega originale o copia autentica del contratto in virtù del quale l'Impresa Ausiliaria si obbliga nei confronti del Concorrente a fornire i requisiti sopra dichiarati e a mettere le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto;

*ovvero*

ai sensi dell'art. 89 del D. Lgs. n. 50/2016, in caso di avvalimento nei confronti di un'impresa che appartiene al medesimo gruppo, allega dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. n. 445/00, attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo.

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

**DICHIARAZIONE DI MESSA A DISPOSIZIONE DEL REQUISITO DELL'IMPRESA AUSILIARIA**

Spett.le **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipart.  
per i Trasporti la Navigazione gli affari generali e il  
personale**

Via Caraci, 36      00157 ROMA

[LUOGO E DATA]

*La presente dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, deve essere corredata, a pena di esclusione, da copia del documento di identità del sottoscrittore, in corso di validità.*

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ Legale  
Rappresentante / Procuratore dell'impresa \_\_\_\_\_ sede legale in: Via  
\_\_\_\_\_ Comune \_\_\_\_\_ C.A.P.  
\_\_\_\_\_ Codice Fiscale n. \_\_\_\_\_ Partita I.V.A.  
n. \_\_\_\_\_ Tel. n. \_\_\_\_\_ fax n.  
\_\_\_\_\_, posta elettronica certificata \_\_\_\_\_ iscritta nel  
Registro delle Imprese istituito presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di  
\_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ (di  
seguito, la "Impresa Ausiliaria");

ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, consapevole del fatto che, in caso di mendace dichiarazione saranno applicate nei suoi riguardi, ai sensi dell'art. 76 dello stesso decreto, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti e dichiarazioni mendaci, oltre alle conseguenze amministrative previste per le procedure concernenti gli appalti pubblici,

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**

in relazione alla gara per l'affidamento dei "Servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS" (CIG 729540677A)

A) di possedere, ai sensi e per gli effetti dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016, i seguenti requisiti di capacità economico-finanziaria e/o tecnico-professionale, così come prescritti dal Disciplinare di gara, di cui il Concorrente si avvale per poter essere ammesso alla gara:

1) \_\_\_\_\_;

2) \_\_\_\_\_;

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

- B) di obbligarsi, nei confronti del Concorrente e della stazione appaltante a fornire i predetti requisiti dei quali è carente il Concorrente ed a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto, nei modi e nei limiti stabiliti dall'art. 89 del D. Lgs. n. 50/2016, rendendosi inoltre responsabile in solido con il Concorrente nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto dell'appalto;
- C) di non partecipare a sua volta alla stessa gara, né in forma singola, né in forma associata, né in qualità di ausiliario di altro soggetto concorrente;
- D)  di non trovarsi in una situazione di controllo e/o collegamento con uno degli altri concorrenti partecipanti alla gara;

ovvero

di trovarsi in situazione di controllo e/o collegamento con i seguenti operatori economici partecipanti alla presente procedura di gara

1. \_\_\_\_\_;

2. \_\_\_\_\_;

3. \_\_\_\_\_;

- E) che l'Impresa Ausiliaria non si trova in alcuna delle situazioni di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e, in particolare:
- a) che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o altra situazione equivalente secondo la legislazione del Paese di stabilimento, e che non sono in corso procedimenti per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- b) che nei confronti (*barrare o eliminare le opzioni che non si riferiscono alla propria situazione aziendale*)
- del titolare e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di impresa individuale);
  - del socio e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in nome collettivo);
  - dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in accomandita semplice);
  - degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di altro tipo di società o consorzio)
- non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge n. 1423/1956 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge n. 575/1965;
- c) che nei confronti (*barrare o eliminare le opzioni che non si riferiscono alla propria situazione aziendale*)
- del titolare e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di impresa individuale);
  - del socio e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in nome collettivo);
  - dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in accomandita semplice);
  - degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di altro tipo di società o consorzio)

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

anche in assenza di un procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge n. 1423/1956 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge n. 575/1965, tali soggetti non sono stati vittime dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto legge 13 maggio 1991 n. 152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991, n. 203 o pur essendo stati vittime dei surrichiamati reati hanno denunciato i fatti all'Autorità giudiziaria;

- d) che nei confronti (*barrare o eliminare le opzioni che non si riferiscono alla propria situazione aziendale*)
- del titolare e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di impresa individuale);
  - del socio e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in nome collettivo);
  - dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in accomandita semplice);
  - degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di altro tipo di società o consorzio)

non è stata pronunciata condanna con sentenza passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale e che, nei confronti dei medesimi soggetti di cui sopra, non è stata pronunciata sentenza passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18.

*(eventuale nel caso in cui nei confronti dei soggetti su richiamati siano state pronunciate sentenze di condanna o emessi decreti penali di condanna divenuti irrevocabili oppure sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p.)* Al fine di consentire all'Amministrazione di poter valutare l'incidenza dei reati sulla moralità professionale si indicano, allegando ogni documentazione utile, tutti i provvedimenti di condanna passati in giudicato, riferiti a qualsivoglia fattispecie di reato, fatti salvi esclusivamente i casi di estinzione del reato dichiarata dal giudice dell'esecuzione, nonché di riabilitazione pronunciata dal Tribunale di sorveglianza si indicano, altresì, le eventuali condanne per le quali si sia beneficiato della non menzione:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

- e) che nei confronti dei soggetti di cui ai precedenti punti b) e c) cessati dalle cariche indicate, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando di gara, non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, e che non è stata pronunciata sentenza passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18.

*(eventuale nel caso in cui nei confronti dei soggetti surrichiamati siano state pronunciate sentenze di condanna o emessi decreti penali di condanna divenuti irrevocabili oppure sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p.)* Al fine di consentire all'Amministrazione di poter valutare l'incidenza dei reati sulla moralità professionale si indicano, allegando ogni documentazione utile, tutti i provvedimenti di condanna passati in giudicato, riferiti a qualsivoglia fattispecie di reato, fatti salvi esclusivamente i casi di estinzione del reato dichiarata dal giudice dell'esecuzione, nonché di riabilitazione pronunciata dal Tribunale di sorveglianza si indicano, altresì, le eventuali condanne per le quali si sia beneficiato della non menzione:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

- f) che l'Impresa Ausiliaria non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto dall'art. 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55 e s.m.i.;
- g) che l'Impresa Ausiliaria non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, così come previsto dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 *(si rammenta che le eventuali infrazioni devono essere analiticamente indicate ai fini della valutazione della gravità da parte dell'Amministrazione)*;
- h) che l'Impresa Ausiliaria non ha commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dall'Amministrazione o che non ha commesso un errore grave nell'esercizio della propria attività professionale;
- i) che l'Impresa Ausiliaria non ha commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui è stabilita;
- j) che l'Impresa Ausiliaria - nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando di gara – non ha reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti, così come previsto dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016;
- k) che l'Impresa Ausiliaria non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui è stabilita;
- l) che, ai sensi delle disposizioni di cui alla Legge n. 68/1999, l'Impresa Ausiliaria (è/non è) \_\_\_\_\_ in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili ed ha un numero di dipendenti pari a \_\_\_\_\_ unità;
- m) [da rilasciare in caso di Impresa con 15 o più dipendenti nei casi previsti dalla Legge n. 68/1999] che l'Impresa Ausiliaria (ha/non ha) \_\_\_\_\_ ottemperato agli obblighi di assunzione di cui alle norme della Legge n. 68/1999, ed in particolare:
  - l'Impresa Ausiliaria ha inviato in data \_\_\_\_\_ all'ufficio competente il prospetto di cui all'art. 9 della medesima legge;

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli AA.GG. ed il Personale

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Div. 5**

- (eventuale) l'Impresa Ausiliaria ha altresì proposto la convenzione [ovvero: ha richiesto esonero parziale]  
e tale situazione di ottemperanza alla legge è certificata e può essere verificata dal competente Ufficio Provinciale di \_\_\_\_\_;
- n) che nei confronti dell'Impresa Ausiliaria non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'art. 9, comma 2, lettera c), del D. Lgs. n. 231/2001 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 36-bis, comma 1, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006 n. 248;
- o) che nei confronti dell'Impresa e dei suoi rappresentanti non è intervenuto alcuno dei provvedimenti di cui alla Legge 31.05.1965, n. 575, s.m.i. (antimafia);
- p) che pur in assenza di un procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575 nei confronti (*barrare o eliminare le opzioni che non si riferiscono alla propria situazione aziendale*)
  - del titolare e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di impresa individuale);
  - del socio e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in nome collettivo);
  - dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in accomandita semplice);
  - degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di altro tipo di società o consorzio)
- tali soggetti non sono stati vittime dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto legge 13 maggio 1991 n. 152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991, n. 203

**OPPURE**

- tali soggetti sono stati vittime dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto legge 13 maggio 1991 n. 152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991, n. 203 ma ne hanno denunciato i fatti all'Autorità giudiziaria;

Dichiaro di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, nel rispetto della disciplina dettata dal D.Lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), ed esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

## **ALLEGATO 5**

### **File per richiesta di chiarimenti**

relativi alla *"Gara europea per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS" (CIG 729540677A)*

I chiarimenti inerenti alla documentazione di gara eventualmente avanzati dagli operatori economici interessati dovranno essere inoltrati al Responsabile del procedimento dell'Amministrazione, nei termini richiamati dal Disciplinare di gara, compilando l'apposito modulo "chiarimenti.xlsx" scaricabile dal sito del Ministero [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) sezione Bandi.