



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio triennale 2017-2019»;

VISTO, l'art. 1, comma 140, della citata legge n. 232 del 2016 il quale ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche.

CONSIDERATO che l'utilizzo del citato fondo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato.

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.07.2017 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, è disposta la ripartizione di quota parte del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo Decreto e che ne costituisce parte integrante.

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n° 177410/2017 che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per l'anno 2017;

VISTO che il suddetto Decreto dispone per l'esercizio 2017, sul capitolo 7258 P.G. 2, del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale sul "Fondo per le infrastrutture portuali" la variazione in aumento in termini di competenza e cassa per € 9.500.000,00;



REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI
ADD. 03/03/18
UFFICIO CONTROLLI AL MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI E DEL MINISTERO
DELLA NAVIGAZIONE E DELLA
PESCAZIONE DEL MARE
REP. N. 506

VISTA la legge n.205 del 27.12.2017 concernente il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" pubblicata in G.U. n.302 del 29.12.2017 - Suppl. Ordinario n. 62, che autorizza sul predetto capitolo di bilancio lo stanziamento, in conto competenza per l'esercizio 2018, di euro 29.500.000,00;

CONSIDERATO che la quota del Fondo attribuita al settore portuale ammonta, globalmente, per il periodo dal 2017 al 2032, ad euro 318,5 milioni;

CONSIDERATO che, al fine di dare impulso alla realizzazione delle opere in questione, si ritiene di dover procedere alla programmazione delle risorse stanziate nel primo quinquennio di validità del fondo, pari a complessivi 108,5 milioni di euro, e, conseguentemente, individuare una prima trincea di interventi cui destinare le risorse in questione;

CONSIDERATA, altresì, l'opportunità, condivisa con la nuova Struttura tecnica di missione, di assegnare le suddette risorse prioritariamente alle aree portuali, nelle quali risulta più urgente incrementare l'offerta infrastrutturale e quindi di predisporre il piano di riparto sulla base delle indicazioni formulate dall'Allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", con particolare riferimento agli ambiti nello stesso documento richiamati, attesa l'indubbia incisiva rilevanza strategica dei medesimi, di seguito richiamati:

- Ultimo miglio stradale;
- Ultimo miglio ferroviario;
- Attività industriali nei porti;
- Waterfront e servizi croceristici e passeggeri;
- Accessibilità marittima;

RITENUTO che l'individuazione degli interventi ammissibili a finanziamento non può prescindere, tra l'altro, dai seguenti elementi:

- maturità progettuale, da valutarsi in base al livello di progettazione;
- opere in relazione sulle quali sia già intervenuta l'approvazione del contratto all'esito della procedura di affidamento della realizzazione dell'opera stessa;
- opere con priorità programmatica, ivi comprese le "opere prioritarie" incluse nell'Allegato Infrastrutture al DEF di Aprile 2017 e le opere del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC);

CONSIDERATE le necessità infrastrutturali segnalate dalle Autorità di Sistema portuale e tenuto altresì conto, ai fini di cui sopra, delle priorità manifestate dalle Amministrazioni richiedenti anche in relazione al carattere di urgenza degli interventi proposti e alla tempistica di avvio dei lavori;

CONSIDERATO che alla programmazione delle residue annualità del fondo si provvederà con successivi provvedimenti in relazione alla documentazione progettuale che le Amministrazioni beneficiarie provvederanno a predisporre, dando peraltro priorità alle iniziative infrastrutturali aventi carattere di immediata cantierabilità;

DECRETA

Articolo 1

Le risorse stanziare sul capitolo 7258 P.G. 2 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale di questo Ministero, denominato "Fondo per le infrastrutture portuali", a valere sulle risorse del Fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, relativamente alle annualità dal 2017 al 2021, globalmente pari a 108,5 milioni di euro, sono programmate, nel limite di 103,5 milioni di euro, a favore degli interventi elencati nell'allegato 1 al presente Decreto, che indica altresì l'importo massimo del contributo, suddiviso nelle diverse annualità.

Articolo 2

All'esecuzione delle opere di cui al presente decreto provvederanno le Autorità di Sistema Portuale, secondo le modalità ed i tempi stabiliti in appositi accordi procedurali da stipularsi ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali e il Trasporto Marittimo e per via d'Acqua Interne", nei quali sono definite modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione del contributo pubblico.

Articolo 3

Con successivi provvedimenti la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne provvederà, per ogni intervento di cui all'allegato 1, all'assunzione dell'impegno contabile di spesa sul pertinente capitolo di bilancio, nel limite massimo del contributo programmato per ciascun intervento di cui al predetto allegato 1.

Articolo 4

Le risorse di cui all'art. 1 si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il termine del 31.12.2019.

Articolo 5

Alla programmazione delle residue annualità del fondo, e delle risorse che dovessero residuare dalla programmazione relativa alle annualità 2017 - 2021, si provvederà con successivi provvedimenti.


IL MINISTRO

ELENCO INTERVENTI FONDO EX ARTICOLO 1, COMMA 140, DELLA LEGGE 232 DEL 2016-				Importo massimo del Contributo	Annualità	Annualità	Annualità	Annualità	Annualità
					2017	2018	2019	2020	2021
Autorità di sistema portuale del mare Tirreno Settentrionale	Porto di Livorno	Realizzazione dello scavalco ferroviario della linea ferroviaria costiera	Ultimo miglio ferroviario	2.500.000,00		2.500.000,00			
Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centro Settentrionale	Porto di Civitavecchia	Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (2° stralcio)	Accessibilità marittima	34.000.000,00			12.000.000,00	10.000.000,00	12.000.000,00
Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro-settentrionale	Porto di Ravenna	Ristrutturazione banchina c.d. Marcegaglia	Accessibilità marittima	12.500.000,00		1.500.000,00	8.500.000,00		2.500.000,00
Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centrale	Porto di Napoli	Riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli - fase 2 calata Beverello	Waterfront e servizi crocieristici	20.500.000,00		9.500.000,00	7.000.000,00		4.000.000,00
Autorità di sistema portuale del mare Ligure Orientale	Porto di La Spezia	Opere infrastrutturali di ampliamento e riqualificazione del porto -	Accessibilità marittima	12.000.000,00	7.000.000,00	3.000.000,00			2.000.000,00
Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale	Porto di Trieste	Realizzazione della piattaforma logistica tra lo scalo legnami e l'ex Italsider - hub portuale di Trieste	Accessibilità marittima	22.000.000,00	2.500.000,00	13.000.000,00	2.000.000,00		4.500.000,00

103.500.000,00	9.500.000,00	29.500.000,00	29.500.000,00	10.000.000,00	25.000.000,00
----------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------