



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di ROMA
Sezione di VITERBO

Prot. n. 5321

del 27 luglio 2017

VERBALE DI SOMMA URGENZA (ex art. 163 del D. Lgs. 50/2016)

Immobile:	Ufficio della Motorizzazione Civile di Viterbo
Indirizzo:	Via Cassia Nord, 24 - VITERBO (VT)
Porzione dell'immobile interessata:	Stazione di controllo veicoli di Viterbo (VT): riparazione computer e schermo frenometro mezzi leggeri.

L'anno 2017, il giorno 27 del mese di luglio viene redatto il seguente verbale:

il sottoscritto **dott. ing. Massimo PASCUCCI**, funzionario vicario responsabile della Sezione di Viterbo dell'Ufficio della Motorizzazione Civile di Roma, in qualità di tecnico operante, ha verificato il non funzionamento del computer e dello schermo frenometro della linea veicoli mezzi leggeri.

Il giorno 27 luglio 2017, durante la giornata di revisioni presso la Stazione di controllo veicoli di Viterbo (VT) si verificava la rottura del computer e dello schermo frenometro della linea veicoli mezzi leggeri. Tale evento ha determinato l'immediata interruzione del servizio di revisione.

DETTAGLIATE NECESSITÀ E MOTIVAZIONI DI PROVVEDERE CON SOMMA URGENZA

Durante la giornata di revisione dei veicoli del giorno 27 luglio 2017, presso la Stazione di controllo veicoli di Viterbo (VT), è stato constatato il non funzionamento delle seguenti apparecchiature:

- computer e schermo del frenometro della linea mezzi leggeri;

Al fine di non interrompere il compito di istituto concernente il servizio pubblico di revisione dei veicoli già prenotati dall'utenza, si rende necessaria la sostituzione dell'apparecchiatura sopra descritta.

CAUSE DETTAGLIATE CHE HANNO PROVOCATO LA SITUAZIONE

Rottura del computer e monitor frenometro della linea revisioni mezzi leggeri.

LAVORI NECESSARI PER RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PERICOLO E/O RIPRISTINARE LA CONTINUITÀ OPERATIVA

Al fine di eliminare il problema e garantire la continuità del servizio pubblico, si ritiene opportuno procedere immediatamente alla:

- sostituzione del computer e del monitor frenometro della linea dei mezzi leggeri.

La messa in funzione della regolarità dell'apparecchiatura dovrà garantire nello specifico il regolare esercizio dei compiti d'istituto della Motorizzazione Civile.

CONCLUSIONI E DECISIONI DI INTERVENTO

Per quanto sopra esposto, ravvisata la necessità di operare con procedura di somma urgenza, si è individuata come idonea allo scopo e prontamente disponibile, la ditta manuttrice titolare del contratto vigente, l'impresa **Simpesfaip S.p.A.** con sede in Correggio (RE), Via San Martino 3/A, **P. I.V.A. 01151650361**, nella persona del legale rappresentante Cinzia CORGHI, la quale, con la firma apposta in calce al presente verbale, dichiara di aver preso visione delle apparecchiature da riparare, per mezzo del proprio tecnico incaricato Carmelo DI PASQUALE, di non aver difficoltà o dubbi e di essere perfettamente edotta di tutti i suoi obblighi, nonché dichiara che l'area su cui devono eseguirsi i lavori è libera da persone e cose ed in ogni caso che lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dei lavori e pertanto di accettare con la presente immediata formale consegna del cantiere, senza sollevare riserve né eccezione alcuna, impegnandosi ad eseguire l'incarico secondo le norme di legge e le disposizioni relative ai lavori per conto dello Stato.

I lavori dovranno terminare entro 3 (tre) giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del presente verbale, ad esclusione delle opere di salvaguardia dell'incolumità pubblica e tutela del bene alle quali si deve ottemperare con massima sollecitudine.

Per la stima dei costi si rimanda alla perizia giustificativa che verrà predisposta nei modi e termini di legge.

ONERI ED ADEMPIMENTI A CARICO DELL'IMPRESA

L'impresa si impegna ad effettuare i lavori in orario non operativo delle Stazioni di controllo dei veicoli.

L'impresa si impegna a trasmettere alla Stazione Appaltante entro 5 giorni dalla data del presente verbale:

- copia di polizza RCT in corso di validità.

Il presente verbale, costituito da n. 3 pagine viene redatto in duplice originale, di cui uno viene consegnato all'impresa, e viene letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

II VERBALIZZANTE

dott. ing. Massimo PASCUCCI

.....

per accettazione
l'Impresa

.....

VISTO

per Il Responsabile della Sezione di Viterbo
dell'Ufficio della Motorizzazione Civile di Roma

dott. ing. Massimo PASCUCCI

.....

VISTO

Il Direttore

dell'Ufficio della Motorizzazione Civile di Roma

dott. ing. Paolo AMOROSO

.....