



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME

IL DIRETTORE GENERALE

**Prot. n. 2970/2016
Camicia Impegno 12962**

Roma, 23 dicembre 2016

VISTO il RD n. 2440 del 18.11.1923 recante “Nuove disposizioni sull’Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità Generale dello Stato”;

VISTO il RD n. 827 del 23.05.1924 “Regolamento per l’Amministrazione del patrimonio per la contabilità Generale dello Stato”;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.P.R. del 05/10/2010, n. 207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/06 recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”;

VISTA la Legge 6 luglio 2012, n. 94 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 7 maggio 2012, n. 52, recante Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica, e in particolare l’art. 7 che dispone, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, che le amministrazioni pubbliche sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della PA;

VISTA la Legge 28 dicembre 2015, n. 209 Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018

VISTO il D.M. 28 dicembre 2015 n. 482300 - Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2016 e per il triennio 2016 – 2018;

VISTA la direttiva n.1 dell’8.01.2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti per l’attività amministrativa e la gestione, registrata alla Corte dei Conti il 15.02.2016 registro 1 Foglio 312, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l’anno 2016 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 “Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” e in particolare l’articolo 15, comma 1) lettera c) che istituisce la nuova Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime (di seguito DIGIFEMA), chiamata a svolgere i compiti di cui al D.Lgs 10 agosto 2007, n. 162, in materia di sinistri ferroviari, e al D.Lgs 6 settembre 2011, n. 165, in materia di sinistri marittimi, cui è preposto, nell’ambito della dotazione organica complessiva, un dirigente di livello dirigenziale generale, da nominarsi ai sensi dell’articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 346 del 4 agosto 2014 inerente la individuazione e la definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, e in particolare il CAPO III articolo 4 relativo alla organizzazione della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime;

VISTO il D.P.C.M. del 07 novembre 2014 con il quale è stato conferito l'incarico di direzione della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime all'Ing. Fabio Croccolo;

VISTA la nota n. 44443 in data 12 novembre 2014 del Capo di Gabinetto del MIT con cui l'ing. Fabio Croccolo assume - a far data dal 18 novembre 2014 - l'esercizio della funzione dirigenziale di cui sopra;

VISTE le risorse disponibili sullo stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Capitolo 1219 (Spese per il funzionamento della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime);

CONSIDERATO che, ai sensi del D. Lgs n. 162 del 10.08.2007 e del D. Lgs n. 165 del 6.09.2011 la DIGIFEMA è responsabile della tenuta e del costante aggiornamento della banca dati sugli incidenti ferroviari e sui sinistri marittimi e che, a tal fine, ha fatto realizzare un apposito tool informatico denominato "Banca dati SIGE" nella quale affluiscono via web tutte le segnalazioni dei suddetti eventi incidentali;

RITENUTO necessario procedere alla manutenzione evolutiva della suddetta Banca dati SIGE al fine di consentire un miglioramento nella gestione dei dati relativi agli incidenti nonché una maggiore integrazione della stessa banca dati con altri sistemi di gestione informatizzata dei documenti presenti sia in ambito ministeriale che nel settore del trasporto ferroviario e marittimo comunitario e nazionale;

CONSIDERATA la specificità del servizio di manutenzione richiesto e verificato che all'interno del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione sono presenti prodotti, aventi ad oggetto servizi di fornitura di manutenzione software, idonei alle esigenze della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime, per i quali può essere attivata la procedura di affidamento diretto della fornitura;

ACCERTATA la tracciabilità dei flussi finanziari prevista dalla legge 13 agosto 2010 n. 136;

VISTA la comunicazione del numero di conto corrente dedicato ai sensi dell'art. 3, comma 7 della legge n.136/2010 e s.m.i.;

VISTO il Codice Identificativo Gara n. Z2A1CB1276;

VISTA la visura ordinaria della C.C.I.A.A.;

ACCERTATO che l'impresa risulta regolare ai fini del DURC, al quale viene riconosciuta validità quadrimestrale ai sensi dell'Art.31 D.L. n. 69 del 21/06/2013;

VISTO l'Ordine diretto di Acquisto n. 3381313 Prot. N. 2963 del 23/12/2016, firmato elettronicamente dal Direttore della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime Dott. Ing. Fabio CROCCOLO relativo alla di fornitura di un servizio di manutenzione evolutiva su database incidenti ferroviari e marittimi, effettuato tramite il Mercato Elettronico/CONSIP alla società soc. SOGEIT SOLUTIONS S.r.l. per l'importo complessivo di € 26.840,00 (Ventiseimilaottocentoquaranta/00) di cui imponibile € 22.000,00 ed IVA 22% € 4.840,00;

CONSIDERATO che si provvederà alla tempestiva pubblicazione del presente decreto preliminarmente al pagamento;

CONSIDERATA la necessità di provvedere all'impegno di € 26.840,00 sul cap. 1219/01;

D E C R E T A

Art. 1) E' approvato l'Ordine Diretto di Acquisto N. 3381313 stipulato in data 23/12/2016 prot. N.2963, con la società SOGEIT SOLUTIONS S.r.l., dell'importo complessivo di € 26.840,00 di cui imponibile € 22.000,00 ed IVA 22% € 4.840,00.

Art. 2) Per le finalità di cui alle premesse è autorizzato l'impegno a carico del Capitolo 1219 P.G. 1, dello stato di previsione di questo Ministero per l'anno finanziario 2016, del Centro di responsabilità Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime dell'importo complessivo di € 26.840,00 (Ventiseimilaottocentoquaranta) in favore della società SOGEIT SOLUTIONS S.r.l.

Al pagamento dell'imponibile di € 22.000,00 si provvederà mediante ordine di pagare a favore del creditore con bonifico bancario da effettuarsi ai sensi dell'art 3, comma 7 legge 13 agosto 2010 n. 136 sul seguente conto corrente dedicato: BANCA MONTE PASCHI DI SIENA SPA ABI 01030 CAB 03247- IBAN IT83Q0103003247000000430453 intestato alla società medesima.

Il versamento della relativa quota IVA, pari ad € 4.840,00 sarà effettuato secondo le modalità di cui alla vigente normativa mediante emissione di ordine di pagare su impegno per ritenute sul Capo 8 capitolo 1203 art. 12.

F.to digitalmente
IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Fabio CROCCOLO)