

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
PRESSO IL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

27 FEB 2014

N. 5866	UFFICIO ✓
---------	-----------



M INF-GABINETTO
Ufficio Diretta Collaborazione
Ministro
UFFGAB
REG. DECRETI
Prot. 000003-21/02/2014-
REGISTRAZIONE

CORTE DEI CONTI



0014409-15/05/2014-SCCLB-Y30PREV-A

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
PRESSO IL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

04 LUG 2014

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

21911	UFFICIO ✓
-------	-----------

VISTO il decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, recante istituzione dell'Ente nazionale per le strade;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successive modifiche ed integrazioni, che individua la rete autostradale e stradale di interesse nazionale;

VISTO il D.P.C.M. 21 febbraio 2000 e successive modifiche ed integrazioni, recante l'individuazione e il trasferimento delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale al demanio delle Regioni a statuto ordinario o al demanio degli enti locali;

VISTO l'art.7 del decreto legge 8 luglio 2002, n. 138, convertito, con modificazioni, nella legge 8 agosto 2002, n. 178, e successive modifiche e integrazioni, che ha disposto la trasformazione dell'Ente Nazionale per le strade in ANAS Società per Azioni;

VISTA la convenzione in data 19 dicembre 2002, approvata con decreto interministeriale 31 dicembre 2002, n. 1030/CD, con la quale - in attuazione dell'art.7, comma 2, del citato decreto legge 178/2002 - il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha attribuito in concessione all'ANAS S.p.A. i compiti di cui all'art.2, comma 1, lettere da a) a g) nonché lettera l) del predetto decreto legislativo 143/1994;

VISTO in particolare l'art.5 della suddetta convenzione, che prevede che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, che interviene esclusivamente per quanto attiene gli aspetti finanziari, stipula con l'ANAS, sulla base delle previsioni dei piani pluriennali di viabilità, un contratto di programma di durata non inferiore a tre anni con il quale sono individuati gli obiettivi perseguibili per la gestione, la manutenzione, il miglioramento e l'incremento della rete stradale e autostradale di interesse nazionale;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 25 agosto 2005, n.15/38/502/84, con il quale è stato approvato il Piano pluriennale di viabilità nazionale 2003-2012, previo parere della Conferenza Unificata del 28 ottobre 2004 e del CIPE con delibera in data 18 marzo 2005, n.4;

REG. UFFICIO CONTI
Add. 20
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI E DEL MINISTERO
DELL'AMBIENTE, DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
Reg. N. 2707 Fo. 2707
IL CONSIGLIERE



CORTE DEI CONTI



0008944-27/03/2014-SCCLB-Y30PREV-A

- VISTO il decreto interministeriale 15 giugno 2005, n. 663/CD, con il quale è stato approvato il Contratto di programma 2003 - 2005, sottoscritto in data 25 maggio 2005, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;
- VISTO il decreto interministeriale del 2 agosto 2007, n. 10777, con il quale è stato approvato l'Accordo integrativo al suddetto Contratto di programma 2003 - 2005, stipulato in data 28 febbraio 2007 e riferito all'anno 2006, unitamente agli atti che lo corredano e ne formano parte integrante;
- VISTO il decreto interministeriale 21 novembre 2007, n.3191/ru, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2007, stipulato in data 30 luglio 2007 fra il Ministero delle infrastrutture e l'ANAS;
- VISTO il decreto interministeriale 4 aprile 2008, n. 3406, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2008, stipulato in data 27 marzo 2008 fra il Ministero delle infrastrutture e l'ANAS;
- VISTO il decreto legge 16 maggio 2008, convertito con modificazioni dalla legge 14 luglio 2008 n. 121, che ha istituito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 2008, n.211, recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- VISTO il decreto interministeriale 13 luglio 2009, n. 568, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2009, stipulato fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;
- VISTO il decreto interministeriale 1° febbraio 2011, n. 33, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2010, stipulato in data 26 luglio 2010, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;
- VISTO il decreto ministeriale 29 aprile 2011, n. 167, che individua gli uffici dirigenziali non generali nell'ambito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- VISTO il decreto interministeriale 8 maggio 2012, n. 145, con il quale è stato approvato l'Atto di rettifica al Contratto di programma riferito all'anno 2010, stipulato in data 29 febbraio 2012 fra il Ministero delle infrastrutture e l'ANAS;
- VISTO il decreto interministeriale 8 maggio 2012, n. 146, con il quale sono stati approvati il Contratto di programma - parte investimenti 2011, stipulato in data 9 maggio 2011 e il relativo Atto di rettifica, stipulato in data 29 febbraio 2012, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;
- VISTO il decreto interministeriale 17 gennaio 2013, n.15, con il quale sono stati approvati il Contratto di programma-parte servizi 2011 e l'Atto aggiuntivo al Contratto di programma-parte investimenti 2011, stipulati - in un unico atto - in data 12 luglio 2012, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;
- VISTO il decreto interministeriale 4 ottobre 2013, n.367, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2012, stipulato in data 9 marzo 2013, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

CONSIDERATO CHE

- la legge 24 dicembre 2012, n. 228 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (legge di stabilità 2013), all'art. 1, comma 179, ha previsto la spesa



di 300 milioni di euro per l'anno 2013 al fine di assicurare la prosecuzione dei lavori in corso e la continuità della manutenzione straordinaria della rete stradale inseriti nel contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e trasporti e la società ANAS;

- con nota n. 27935 del 27 febbraio 2013, ANAS nello stimare in 569 milioni di euro le risorse da acquisire, per il 2013, ai sensi della Legge 3 agosto 2009 n. 102, art. 19 comma 9bis ed integrate dalla Legge 30 luglio 2010 n. 122, art. 15, comma 4, a titolo di integrazione del canone annuo corrisposto ai sensi del comma 1020 dell'articolo 1 della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 e s.m., ha comunicato che le risorse medesime vengono destinate alla prestazione dei servizi da erogare da parte di ANAS nel corso dell'anno 2013;
- il CIPE con delibera 23 del 18 marzo 2013 si è espresso favorevolmente in ordine allo schema del contratto di programma 2013;
- con nota del 3 giugno 2013, prot. n. 12646, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha, tra l'altro, comunicato quanto rappresentato dal Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato circa il disposto accantonamento di euro 5.994.956,00 - in applicazione delle clausole di salvaguardia relative ai mancati risparmi di spesa di cui all'art. 16, comma 3 del D.L. n.98/2011 e dell'art. 2 comma 1 del D.L. n.78/2010 - sul capitolo di spesa deputato ad accogliere i contributi in conto impianti da corrispondere ad ANAS per il finanziamento del contratto di programma 2013, riducendo l'assegnazione prevista nella citata legge 228/2012 ad euro 294.005.044,00;
- a seguito di ciò è stato aggiornato lo schema di Contratto di programma 2013, e relativi allegati;
- il CIPE, con delibera n.55 in data 2 agosto 2013, registrata alla Corte dei conti in data 24 dicembre 2013, Reg. n.10, foglio 206, sostitutiva della succitata delibera 23/2013, si è espresso favorevolmente in ordine allo schema del contratto di programma 2013, aggiornato sulla base delle risorse effettivamente disponibili, pari a euro 294.005.044,00;

VISTO il Contratto di programma per l'anno 2013, sottoscritto in data 2 agosto 2013 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS, comprensivo dell'allegato "A" relativo ad interventi di manutenzione straordinaria, integrazioni e completamento di lavori in corso, integrazioni finanziamento PON reti e mobilità 2007-2013 e contributi per l'anno 2013, e dell'Allegato "B" relativo alla prestazione dei servizi che ANAS si obbliga ad erogare nell'arco dell'anno 2013;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere all'approvazione del suddetto Contratto di programma per l'anno 2013

D E C R E T A

Articolo unico

1. E' approvato il Contratto di programma per l'anno 2013, sottoscritto in data 2 agosto 2013, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS S.p.A., comprensivo dell'allegato "A" relativo ad interventi di manutenzione straordinaria, integrazioni e completamento di lavori in corso, integrazioni finanziamento PON reti e mobilità 2007-2013 e contributi per l'anno 2013, e dell'Allegato "B" relativo alla prestazione dei servizi che la predetta Concessionaria si obbliga ad erogare nell'anno 2013.

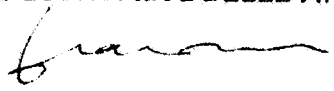


2. Per quanto non espressamente disciplinato con il Contratto di programma 2013, di cui al precedente comma 1, resta pienamente valido ed efficace quanto premesso e pattuito nel Contratto di programma per il 2007, approvato con decreto interministeriale n. 3191/ru del 21 novembre 2007, registrato alla Corte dei Conti in data 17 dicembre 2007, reg. n°9, Foglio 322, nonché quanto pattuito all'art. 4, comma 1, del Contratto di programma per il 2010, approvato con decreto interministeriale n. 33 del 1° febbraio 2011, registrato alla Corte dei conti in data 21 marzo 2011, Reg. n° 2, Foglio 68.

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE



Ministero dell'Economia e delle Finanze

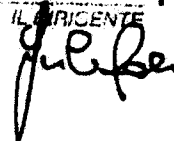
Ufficio Centrale di Bilancio presso il

Ministero Infrastr. e Trasporti Uff. IV

VISTO ex Art. 50 del D. lgs. 112/2011

N. 611 del 21 03 2014

IL DIRIGENTE



92 11/12 