



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

- VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59” ed, in particolare, l’articolo 2 come sostituito dall’articolo 1 del decreto-legge 16 maggio 2008, n. 85, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2008, n. 121, recante “Disposizioni urgenti per l’adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell’articolo 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244”, con il quale è stato istituito, tra l’altro, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72 registrato alla Corte dei Conti reg. 1 fg. 1744 in data 30 aprile 2014 concernente il “Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”, ai sensi dell’articolo 2, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
- VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, e successive modificazioni ed integrazioni, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;
- VISTA** la legge 4 marzo 2009, n. 15, recante delega al governo in materia finalizzata all’ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e alla efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni, nonché disposizioni integrative delle funzioni attribuite al Consiglio nazionale dell’economia e del lavoro e alla Corte dei Conti;
- VISTO** il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, concernente l’attuazione della citata legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** il C.C.N.L. per i dirigenti dell’Area I del 12 febbraio 2010;
- VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78 convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, recanti misure in merito al trattamento economico dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, come individuate dall’ISTAT ai sensi del comma 3, dell’articolo 1, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;
- VISTO** il decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante “Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario”;

REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI
Aut. *25/09/2014*
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI DEL MINISTERO
DELL'AMBIENTE DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL PAESAGGIO
Reg. N° *20* / *3592*
IL COSSIME



Al Presidente del Consiglio dei Ministri

- VISTO** il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, recante disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190;
- VISTO** il decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125 recante: "Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** il decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, recante misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale;
- VISTA** la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in ordine alle modalità di conferimento, mutamento e revoca degli incarichi di funzione dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 266 in data 3 giugno 2014, registrata dalla Corte dei Conti al reg.1 fg. 2895 in data 4 luglio 2014;
- VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 25 febbraio 2015, debitamente registrato, con il quale all'ing. Sergio DONDOLINI, dirigente di prima fascia, è stato attribuito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la sicurezza stradale, a decorrere dal 24 febbraio 2015 per la durata di tre anni;
- VISTA** la comunicazione della Direzione Generale del personale e degli affari generali in data 29 maggio 2017 prot. n. 25249, con la quale è stata posta ad interpello, per gli effetti di quanto disposto dal richiamato articolo 2, comma 8, del citato decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, la posizione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per la motorizzazione";
- CONSIDERATO** che l'ing. Sergio DONDOLINI, dirigente di prima fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha manifestato interesse per il conferimento dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per la motorizzazione";
- RITENUTO** che l'ing. Sergio DONDOLINI, in relazione alla natura, alle caratteristiche degli obiettivi prefissati ed alla complessità della struttura interessata, è idoneo per il conferimento del predetto incarico;
- VISTA** la nota n. 30650 in data 1° agosto 2017, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, a seguito dell'interpello e della valutazione



Al Presidente del Consiglio dei Ministri

dei *curricula vitarum* dei dirigenti che hanno partecipato alla procedura di conferimento dell'incarico, sentito il Capo Dipartimento competente, ha formulato una motivata proposta di attribuzione all'ing. Sergio DONDOLINI, dirigente di prima fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per la motorizzazione", con sede in Roma, ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni, tenuto conto delle attitudini e delle capacità professionali possedute dal medesimo dirigente e con la quale ha indicato gli obiettivi che lo stesso dovrà conseguire nello svolgimento dell'incarico;

VISTO l'accordo in data 1° agosto 2017 che risolve a decorrere dal 9 settembre 2017 il contratto individuale di lavoro sottoscritto in data febbraio 2015 dall'ing. Sergio DONDOLINI, correlato all'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la sicurezza stradale;

VISTO il *curriculum vitae* dell'ing. Sergio DONDOLINI;

VISTA la dichiarazione dell'ing. Sergio DONDOLINI rilasciata ai sensi del comma 1 dell'articolo 20 del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39;

RITENUTO di accogliere la proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sopra citata;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 26 gennaio 2017 che dispone la delega di funzioni al Ministro per semplificazione e la pubblica amministrazione on. Maria Anna Madia;

DECRETA:

Articolo 1

Oggetto dell'incarico

Ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni, all'ing. Sergio DONDOLINI, dirigente di prima fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per la motorizzazione", con sede in Roma, incardinata nell'ambito del Dipartimento per i trasporti,



Al Presidente del Consiglio dei Ministri

la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Articolo 2 **Obiettivi connessi all'incarico**

L'ing. Sergio DONDOLINI, nello svolgimento dell'incarico di cui all'articolo 1, dovrà conseguire, in particolare, i seguenti obiettivi:

- l'attuazione delle normative inerenti a veicoli e conducenti ed in particolare del processo di riforma del Nuovo Codice della Strada;
- l'aggiornamento e lo sviluppo del sistema informativo della Motorizzazione;
- l'attuazione del processo di semplificazione delle procedure per l'immatricolazione dei veicoli e per il rilascio, la duplicazione e la conferma di validità delle patenti;
- il perfezionamento dell'accesso ai dati del Centro elaborazione Dati Motorizzazione, da parte delle Forze dell'Ordine, per gli accertamenti relativi alla circolazione stradale;
- lo sviluppo dell'informatizzazione dei servizi connessi all'archivio nazionale dei veicoli e dei conducenti, nonché al portale dell'automobilista;
- l'incremento dei controlli sulle attività di revisione dei veicoli svolte dalle autofficine autorizzate e sulle attività degli sportelli telematici dell'automobilista istituiti presso gli studi di consulenza automobilistica;
- la gestione del contenzioso amministrativo e giurisdizionale nelle materie di competenza;
- il continuo incremento dell'efficienza e dell'efficacia dei procedimenti amministrativi interni, anche attraverso la costante utilizzazione del sistema di controllo di gestione del Ministero.

L'ing. Sergio DONDOLINI dovrà inoltre realizzare gli obiettivi specifici attribuiti annualmente con la direttiva generale del Ministro per l'attività amministrativa e la gestione di cui all'articolo 14, comma 1, del d.lgs. n. 165 del 2001 e successive modificazioni ed integrazioni e con il Piano della *performance*", ai sensi dell'articolo 10 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 e successive modificazioni. Nel quadro della definizione degli obiettivi annuali da attribuire agli uffici, l'ing. Sergio DONDOLINI provvederà alla formulazione di specifiche proposte sui programmi di attività e sui parametri di valutazione dei relativi risultati.



Al Presidente del Consiglio dei Ministri

Articolo 3 Incarichi aggiuntivi

L'ing. Sergio DONDOLINI dovrà, altresì, attendere agli incarichi conferiti dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti o su designazione dello stesso, in ragione dell'ufficio o, comunque, in relazione a specifiche attribuzioni del Ministero che devono essere espletate, ai sensi della normativa vigente, dai dirigenti dell'amministrazione, nonché agli incarichi eventualmente già conferiti, ove confermati.

Articolo 4 Durata dell'incarico

Ai sensi dell'articolo 19, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni, in correlazione agli obiettivi assegnati, l'incarico di cui all'articolo 1 decorre dal 9 settembre 2017 per la durata di tre anni, fatte salve le disposizioni previste dalla normativa vigente relativamente al collocamento in quiescenza dei dipendenti pubblici.

Articolo 5 Trattamento economico

Il trattamento economico spettante all'ing. Sergio DONDOLINI, in relazione all'incarico conferito, è definito con contratto individuale da stipularsi tra il medesimo dirigente ed il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nel rispetto dei principi definiti dall'articolo 24 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni nonché dal comma 1, dell'articolo 13 del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89.

Articolo 6 Revoca incarico precedente

L'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la sicurezza stradale nell'ambito del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, conferito con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 25 febbraio 2015, all'ing. Sergio DONDOLINI, citato in premessa, è revocato a decorrere dal 9 settembre 2017.



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

Del suddetto incarico sarà data comunicazione al Senato della Repubblica ed alla Camera dei Deputati.

Il presente decreto sarà trasmesso agli organi di controllo.

Roma, 14 AGO. 2017

p. il Presidente del Consiglio dei Ministri
il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione
On. dott.ssa Maria Anna Madia

La presente copia fotostatica composta di
n. 6 fogli è conforme all'originale.
Roma, 3 OTT. 2017



