



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

**INDAGINE DI MERCATO AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT.B) DEL DECRETO
LEGISLATIVO 18 APRILE 2016, N. 50 PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI
ECONOMICI DA INVITARE ALLA SELEZIONE PER L'AFFIDAMENTO
DELL'APPALTO CONCERNENTE L'ELABORAZIONE DI UNO STUDIO NEL
SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO**

E' intendimento di questo Comitato Centrale promuovere uno studio finalizzato ad individuare ed analizzare gli effetti prodotti dall' attuale congiuntura economica nazionale ed internazionale nel settore dell'autotrasporto di cose per conto di terzi nonché sull'assetto imprenditoriale dei relativi operatori economici.

Tale studio è finalizzato ad acquisire elementi di valutazione per la formulazione di proposte normative e di politica economica volte a perseguire il rilancio del settore medesimo.

Con il presente avviso si richiede pertanto agli operatori economici di manifestare l'interesse ad essere invitati alla procedura per l'affidamento dell'appalto per l'elaborazione di uno studio nel settore dell'autotrasporto.

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

La redazione di un apposito elaborato recante, in modo analitico, elementi di studio, ricerca e valutazione, che avrà per oggetto i seguenti argomenti:

- a) analisi comparativa di carattere quantitativo delle imprese di autotrasporto tra gli anni 2007 ed il 2016 con specifico riferimento alle imprese costituite, a quelle cessate, a quelle fallite e a quelle in procedura concordataria, estrapolando la durata media di vita delle imprese;
- b) analisi comparativa nel medesimo periodo sotto il profilo qualitativo con specifico riferimento alla forma giuridica delle imprese (artigianali o industriali nonché società di capitali, società di persone, cooperative, consorzi);
- c) analisi della idoneità finanziaria delle imprese, anche in ragione delle diverse modalità di dimostrazione della stessa;
- d) fatturato globale prodotto rispetto al prodotto interno lordo e relativi indici economici e finanziari, anche rispetto alla media europea;
- e) distribuzione sul territorio delle imprese distinte per numero di veicoli e per classificazione di veicoli (monoveicolari, fino a 5, fino a 10 veicoli, fino a 50, fino a 100, fino a 200, fino a 500, oltre 500) nonché per massa complessiva;
- f) in relazione ai dati sub lettere d) ed e) (fatturato globale prodotto e distribuzione sul territorio delle imprese) rilevazione ed analisi:
 - 1) delle tipologie di trasporto delle imprese, sia in termini di import export, sia in termini di trasporto combinato (aereo/marittimo/ferroviario), sia per tipologia di merce trasportata (ad es. alimentari, ADR...), nonché
 - 2) rilevazione del numero delle "imprese miste", esponenti nel certificato camerale attività ulteriori rispetto a quella di autotrasporto;
- g) livello occupazionale delle imprese di autotrasporto relativo all'anno 2016 e alla media del quinquennio 2011/2016, rilevato in ULa, distinto per :



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

- 1) tipologia di impresa (imprese artigiane, per le quali dovranno essere considerato anche gli addetti, o industriali, nonché individuali, società di capitali, società di persone, cooperative, consorzi);
 - 2) territorio, a livello regionale e a livello provinciale;
 - 3) tipologia del rapporto contrattuale di lavoro degli occupati, in relazione alle forme che prevedono il vincolo di dipendenza, avuto riguardo a qualifiche, mansioni, età, nazionalità, qualificazione professionale, sia per i lavoratori a tempo pieno che a tempo parziale o stagionale o lavoratori occasionali;
 - 4) le voci di composizione della busta paga, al fine di comprendere i fattori che incidono sul costo del lavoro;
 - 5) soci che svolgono attività regolare nell'impresa e che percepiscono un compenso per l'attività svolta diverso da quello di partecipazione agli organi amministrativi della società;
 - 6) analisi, nel medesimo periodo, delle variazioni dei livelli occupazionali e del relativo costo del lavoro, anche rispetto alla media europea;
- h) ogni altro dato imprenditoriale, economico e finanziario, rilevante al fine di conoscere l'incidenza della crisi nel settore e le attuali prospettive di crescita;
- i) individuazione delle criticità al fine di consentire al Comitato Centrale l'adozione di misure opportune di carattere economico od imprenditoriale che favoriscano il rilancio del settore.

I dati oggetto dello studio dovranno essere desunti da fonti istituzionali italiane o comunitarie o comunque riconosciute (quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, REN, Camera di Commercio, DG Move, Banca d'Italia, ISTAT, Eurostat, Istituto Tagliacarne, ACI-PRA, Unrae/Anfia, INPS, INAIL, Agenzia delle Entrate, Agenzia delle Dogane, e lo studio dovrà essere corredato dall'indicazione analitica delle stesse e degli strumenti di ricerca utilizzati. Lo studio dovrà essere consegnato in forma cartacea e su supporto digitale, corredato da un *abstract* con figure e diagrammi, con nota esplicativa e di raffronto.

DURATA O TERMINE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L'appalto ha la durata di complessivi 3 mesi decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto.

STIMA SOMMARIA DELLA SPESA

Euro 130.000,00= oltre Iva al 22%

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare i soggetti :

- indicati dall'articolo 45 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50 e successive modificazioni;
- nei cui confronti non sussistano le situazioni preclusive della partecipazione alle procedure di affidamento e alla stipula dei relativi contratti contemplate dall'art. 80 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50 e successive modificazioni;
- in possesso dei seguenti requisiti professionali, economico finanziari e tecnico organizzativi richiesti:



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

- iscrizione al Registro della Camera di commercio, industria, agricoltura e artigianato per l'attività oggetto del presente affidamento con l'indicazione del numero di iscrizione e della data di iscrizione, o presso i competenti ordini professionali;
- possesso di un livello minimo annuo di fatturato nel settore di attività oggetto dell'appalto pari ad euro 40.000,00, per ciascuna annualità dell'ultimo triennio o, in alternativa, risultanze di bilancio relative agli ultimi tre esercizi finanziari i cui contenuti, per ciascuno di essi, dovranno risultare pari ad euro 40.000,000 nel settore di attività oggetto dell'appalto;
- che abbiano prestato servizi negli ultimi tre anni (2014- 2015-2016) nello specifico settore di attività oggetto dell'appalto con l'indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari pubblici e privati, per un importo complessivo minimo pari ad euro 70.000,00=.

CRITERIO DI SELEZIONE DELLE OFFERTE

Il criterio di selezione delle offerte è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come meglio precisato nella lettera di invito.

TERMINI DI PRESENTAZIONE

Il termine di presentazione della manifestazione di interesse è fissato al giorno 27 ottobre 2017.

MODALITA' DI PRESENTAZIONE

Le manifestazioni di interesse devono essere presentate, a pena di esclusione, tramite invio di posta elettronica certificata alla casella PEC: albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile del procedimento è la dott.ssa Giuseppina Ferrannini, Vice Presidente dell'Albo.

POSTA ELETTRONICA E FIRMA DIGITALE

I concorrenti che intendono partecipare alla fase successiva alla lettera di invito da parte dell'Amministrazione dovranno essere in possesso di certificato di firma digitale in corso di validità, rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico di certificatori tenuto da DigitPA, secondo quanto previsto dal Codice dell'Amministrazione digitale nonché del relativo software per la visualizzazione e la firma di documenti digitali. I concorrenti sono, altresì, tenuti a controllare che le mail inviate dall'Amministrazione non vengano respinte né trattate come spam dal proprio sistema di posta elettronica ed, in ogni, caso, verificare costantemente sul sistema la presenza di comunicazioni.

INFORMAZIONI

Ogni informazione o chiarimento inerente al presente avviso può essere richiesta all'indirizzo mail PEC: albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO