



Determina n. 179 del 10/11/2015

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale Nord Est

Veneto Trentino Alto Adige Friuli Venezia Giulia Emilia Romagna Marche

IL DIRIGENTE GENERALE DGT NE

Vista la necessità di procedere, accertata la scadenza al 29/10/2015 dell'assicurazione RCA del veicolo Fiat Grande Punto targato DV348CM in uso all'UMC di Ferrara;

Vista la determina n. 29/2014, prot. n. 5054/DGT-NE/V-2 del 15/07/2014 con la quale si è disposto di riunificare in un unico contratto assicurativo le polizze dei veicoli in uso agli Uffici di pertinenza della DGT NE, con il fine di ottimizzare la procedura di affidamento, nonché di ottenere significative economie di spesa e ribadito con determina n. 000112 del 28-07-2015 a firma del Dirigente Generale DGT NE;

Visto l'affidamento prot. n. 0099062 del 28-07-2015 alla Compagnia Generali Italia SPA, Direzione Generale Agenzia Centrale, R.C.A. Broker, Via Umbria 2 - 00187 Roma di una polizza onnicomprensiva i veicoli in uso dagli Uffici di pertinenza della DGT NE;

Visto l'art. 125 comma 11 del D. Lgs. 163/06 (codice dei contratti pubblici) che ammette per servizi o forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro l'affidamento diretto;

Premesso che non vi sono convenzioni CONSIP utilizzabili allo scopo e che i servizi assicurativi non sono disponibili nell'ambito del MEPA;

Visto il preventivo presentato in data 28/10/2015 dalla medesima Compagnia Generali Italia SPA per il veicolo di cui sopra per complessivi € 802,00 fino alla scadenza del 22/07/2016, uniformandosi quindi alla scadenza delle altre polizze;

Visto il preventivo presentato il 05/10/2015 dalla Sara Assicurazioni di 893,50, superiore a quello elaborato dalle Generali Italia srl;

Vista la necessità e l'obbligo di coprire il parco auto dell'ente dal rischio della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e rimorchi fino al 22/07/2016 in maniera tale da uniformare le date di scadenza delle polizze in questione per tutti i veicoli;

Visto che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione della prestazione professionale in oggetto e che non sono stati rilevati i suddetti rischi poiché la prestazione del servizio non può per sua natura materialmente svolgersi presso i locali della stazione appaltante; per questo motivo non si è proceduto alla redazione del DUVRI e conseguentemente non sussistono costi per la sicurezza;

VISTA la Direttiva prot. 52044 del 02/06/2008 con la quale il Capo Dipartimento individua tra gli obiettivi strategici ed operativi del Capo Dipartimento il miglioramento dei livelli di sicurezza nella circolazione su strada per la riduzione dell'incidentalità e dispone che i Direttori Generali Territoriali collaborino alla "realizzazione di azioni e progetti in materia di sicurezza stradale nelle aree territoriali di competenza";

VISTA la Direttiva n. 3104 del 04/06/2009 con la quale il Capo Dipartimento decreta che i Direttori Generali Territoriali "sono chiamati a concertare con il Direttore Generale per la sicurezza stradale e/o con il Capo Dipartimento le azioni concernenti la sicurezza stradale al fine di ottimizzare l'utilizzo dei fondi all'uopo stanziati e di coordinarle con le iniziative intraprese a livello nazionale;

