



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale Nord Est

Veneto Trentino Alto Adige Friuli Venezia Giulia Emilia Romagna Marche

**Determina n. 160 del 30/10/2015**

## IL DIRETTORE GENERALE DGT NE

**RILEVATO** che il veicolo Citroen targato ER718JN in dotazione DGT NE, in dotazione della DGT NE, necessita di un tagliando periodico per la verifica del funzionamento degli impianti elettrici e/o meccanici, nonché della revisione periodica di cui all'art. 80 C.d.S.;

### VISTI:

- l'articolo 26 della L. 23.12.1999, n. 488;
- i D.M. 24.02.2000 e 02.05.2001;
- gli articoli 58, 59, 60, 61 e 63 della L. 23.12.2000, n. 388;
- gli articoli 24 e 32 della L. 28.12.2001, n. 448;
- l'articolo 24 della L. 27.12.2002, n. 289;
- la L. 24.12.2003, n. 350, la L. 30.07.2004, n. 191 e la L. 23.12.2005, n. 266,

che disciplinano il sistema di acquisto di beni e servizi da parte delle pubbliche amministrazioni attraverso l'utilizzo delle convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, Concessionaria servizi informatici pubblici, per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

**VISTO** altresì l'articolo 7, comma 2, del D.L. 07.05.2012, n. 52, convertito in Legge n. 94/2012 (spending review fase uno) che introduce l'obbligo generalizzato per tutti gli Enti di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) oppure ad altri mercati elettronici, ai fini dell'acquisizione di beni e servizi;

**TENUTO CONTO** che la ditta Saccon Gomme già iscritta in MEPA invitata con RDO n. 976013 non ha presentato la relativa offerta, determinando di conseguenza il mancato affidamento della sostituzione dei pneumatici del veicolo in questione e la fornitura delle relative catene da neve, giusta determina n. 152 del 20/10/2015;

**ACCERTATO** che il servizio di manutenzione nonché di revisione periodica dei veicoli non si riscontrano tra quelli offerte nel Consip;

**ACCERTATO** altresì che la fornitura dei pneumatici e della catene da neve sono previste dal bando MEPA "Mobilità e Monitoraggio – Beni e Servizi per la Mobilità e il Monitoraggio-Pneumatici";

**VALUTATA** l'economia di spesa ottenuta mediante la consegna per le manutenzioni in questione del veicolo ad un'unica officina;

**VERIFICATO** che la ditta Veneta Diesel srl – Via Borin, 40, 3100 Treviso, P.Iva e C.F. 04634360269 è in corso di iscrizione al MEPA per il bando suddetto, garantendo altresì il possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/2006 riguardante l'idoneità a contrarre con la Pubblica Amministrazione, già auto dichiarazione acquisita agli atti di questa Direzione;

**TENUTO CONTO** che il veicolo è utilizzato sul territorio del Veneto e del Friuli Venezia Giulia in materia di attività di controllo delle autolinee;

**ACCERTATA** la disponibilità dei fondi sul cap. 1229/01 per l'anno finanziario 2015;

**D E T E R M I N A**

- 1) di affidare direttamente il servizio di manutenzione in questione alla ditta Veneta Diesel srl – Via Via Borin, 40, 3100 Treviso, P.Iva e C.F. 04634360269 per una spesa presunta massima di € 1.000,00 + IVA 22% per l'effettuazione del tagliando e della fornitura di neve e di € 382,70 + IVA da richiedere tramite Ordine Diretto di Acquisto in MEPA, non appena validata l'iscrizione da parte di Consip;
- 2) la spesa è imputata al cap. 1229/01 AF 2015;
- 3) Il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 10 del D. lgs. 163/2006 è la dott.ssa Stefania Vanin, coadiuvata dal sig. Scantamburlo Federico.

IL DIRIGENTE GENERALE ~~DI~~GT NE  
(dott. ing. Giovanni LANATI)

Il Responsabile del Procedimento  
dott.ssa Stefania Vanin