



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Territoriale Nord Est
Veneto Trentino Alto Adige Friuli Venezia Giulia Emilia Romagna
UFFICIO 1

Decreto dirigenziale n. 1/Documit/2015

Venezia, 4/02/2015

Prot. n. 4698/DGT NE/V-2

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO 1

RILEVATO che il veicolo denominato CMR 5, in data 16/12/2014 ha avuto problemi di funzionamento in pari data durante l'esecuzione del servizio di controllo del circolante dei mezzi, in località Parma;

TENUTO CONTO che si è reso necessario un intervento urgente e straordinario per il ripristino del funzionamento del veicolo in questione, previa autorizzazione della ditta Tecnocar a cui è affidata di norma la manutenzione;

TENUTO CONTO che il veicolo è utilizzato sul territorio del Veneto e del Friuli Venezia Giulia in materia di attività di controllo del circolante ed è in gestione alla ditta M.T.S. Mobile Test Station srl con Accordo Quadro rep. 1, 10160/DGT NE/V-2 del 26/11/2013, contratto esecutivo prot. n. 10383/DGT NE/V-2 del 22/12/2014 per l'AF 2015;

VISTO il punto 3.1.d del Capitolato tecnico annesso all'Accordo Quadro di cui sopra;

VISTI:

- l'articolo 26 della L. 23.12.1999, n. 488;
- i D.M. 24.02.2000 e 02.05.2001;
- gli articoli 58, 59, 60, 61 e 63 della L. 23.12.2000, n. 388;
- gli articoli 24 e 32 della L. 28.12.2001, n. 448;
- l'articolo 24 della L. 27.12.2002, n. 289;
- la L. 24.12.2003, n. 350, la L. 30.07.2004, n. 191 e la L. 23.12.2005, n. 266,

che disciplinano il sistema di acquisto di beni e servizi da parte delle pubbliche amministrazioni attraverso l'utilizzo delle convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, Concessionaria servizi informatici pubblici, per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTO altresì l'articolo 7, comma 2, del D.L. 07.05.2012, n. 52, convertito in Legge n. 94/2012 (spending review fase uno) che introduce l'obbligo generalizzato per tutti gli Enti di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) oppure ad altri mercati elettronici, ai fini dell'acquisizione di beni e servizi;

ACCERTATO che tale tipo di servizi non si riscontrano tra quelli offerte nel Consip;

DATA l'urgenza di ripristinare la funzionalità del veicolo;

VISTO il rapporto di intervento del preventivo del 19/04/2014 acquisito per le vie brevi dalla ditta M.T.S. Mobile Test Stations Srl, Via Gardesana, 25 - 37012 Bussolengo (VR) di € 2.313,74 (duemilatrecentotredici/74) + IVA 22% per la manutenzione del veicolo in questione

ACCERTATA la disponibilità dei fondi sul cap. 1330/01 che il Comitato Centrale per l'Albo degli Autotrasportatori ha trasferito in conto competenza per l'anno finanziario 2013 regolarmente impegnato con decreto prot. n. 11479 del 23/12/2013, imp. n. 6375;

RITENUTO congruo il prezzo;

VISTA la mail del 03/02/2015 con la quale la ditta M.T.S. Mobile Test Station srl dichiara di aver erroneamente emesso la fattura elettronica n. 76 del 30/04/2014 per l'importo di € 1.167,78, a sua volta erroneamente pagata dalla DGT NE;

VALUTATO che la DGT NE deve recuperare le somme erroneamente pagate alla ditta M.T.S. Mobile Test Stations Srl stornando l'importo di € 1.167,78 dall'importo della fattura che sarà emessa a seguito di verifica della regolare esecuzione dell'affidamento di cui alla presente determina;

DETERMINA

- 1) di liquidare l'importo di € 1.645,98 risultante dallo storno di € 1.167,78 dall'importo di € 2.822,76 (2.313,74 + IVA 22%) a favore della ditta M.T.S. Mobile Test Stations Srl, Via Gardesana, 25 – 37012 Bussolengo (VR) a saldo dell'intervento eseguito in emergenza in data 16/12/2014;
- 2) la spesa è imputata al cap. 1330/01 per l'esercizio finanziario 2015;
- 3) Il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 163/2006 è la dott.ssa Stefania Vanin.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO 1
(dott. ing. Antonio FABBRICATORE)

