



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITA'

Prot. n. 66 R.D.

Roma, 4 luglio 2017

ATTO ATTUATIVO DELLA CONVENZIONE PROT. 124 DEL 31 MARZO 2017  
REGISTRATA DALLA CORTE DEI CONTI IN DATA 12 MAGGIO 2017

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, Piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, dott. Enrico Finocchi;

E

La Società Rete Autostrade Mediterranee S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana, 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Delegato, On. Ing. Antonio Cancian;

PREMESSO CHE

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti persegue l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle "Autostrade del Mare", all'interno della Rete TEN/T e nell'ambito dell'integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la Società RAM, che fornisce al medesimo Ministero l'assistenza tecnica ed operativa necessaria;

Con atto del 31 marzo 2017, prot.n. 124, registrato dalla Corte dei Conti il 12 maggio 2017, è stato stipulato – tra Ministero e RAM, in relazione all'esigenza di dare continuità all'attività oggetto delle precedenti Convenzioni – un Accordo di servizio di durata triennale per l'affidamento a RAM di attività connesse all'attuazione del Programma Autostrade del Mare, in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004;

Nelle more dell'esame della predetta Convenzione (inviata in prima stesura il 20 dicembre 2013, prot.n. 458), la Corte dei conti - Ufficio di controllo atti del Ministero aveva formulato un rilievo in data 25 febbraio 2014, prot. 5962, con il quale, fra l'altro, si sollevava, in relazione alla necessità della definizione delle risorse, la problematica relativa alla natura di convenzione quadro dell'atto convenzionale sopra richiamato nonché la necessità di successive convenzioni produttive di effetti da stipularsi con le singole Direzioni Generali competenti;

A tale rilievo ha risposto il Ministero con la nota 24 marzo 2014, prot.n. 11729, secondo cui *"relativamente ai profili concernenti la natura della convenzione, la stessa deve assumersi tra gli atti di indirizzo/convenzioni quadro, in quanto preordinata alla stipula di successivi atti attuativi con le singole Direzioni Generali interessate"*;

A seguito di tale risposta, la Corte dei Conti, con nota del 5 maggio 2014, prot.n. 13179, nel restituire il provvedimento in oggetto ha rappresentato *"che si è addivenuti alla sua registrazione in ragione delle assicurazioni fornite da codesta Amministrazione, con nota n. 11729 del 24 marzo 2014, in ordine alla natura della Convenzione all'esame (atto di indirizzo/convenzione quadro)"*;



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITA'**

L'Accordo di servizio del 31 marzo 2017, vigente dal 12 maggio 2017, conferma sostanzialmente l'attività della precedente convenzione e, fra le varie attività convenzionali, anche *“in continuità con l'attività già svolta ed in coerenza con gli obiettivi e le azioni previste nel PSNPL, la Società prosegue nel ruolo di assistenza tecnica ed operativa al Ministero, come service per la gestione di incentivi allo sviluppo della logistica e dell'intermodalità e per la formazione del personale dipendente del Ministero stesso”*;

Vista la determina a contrarre del 14 aprile 2017, prot. n. 7205, concernente lo *“Sviluppo del progetto per l'implementazione delle dotazioni informatiche per il controllo su strada dei tachigrafi – Forniture di hardware e software– Affidamenti di servizi. Adesione a convenzione CONSIP per alcune forniture di hardware. Procedimento ai sensi dell'art. 63 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per affidamenti di servizi e forniture di hardware dedicato. Importo stimato dell'appalto € 3.871.212,50 IVA compresa.”*

Considerato che il progetto sopra citato, per le sue caratteristiche, peculiarità e modalità di esecuzione, può essere assimilato ad una funzione di assistenza tecnica ed operativa in favore del Ministero ai sensi del citato accordo di servizio.

Visti gli articoli 5 – 31, commi 1 e 8 – 32, comma 2 – 36, comma 2 lett. a) – 93, comma 1 – 113 comma 1 – 192, comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, *“Codice dei contratti pubblici”*.

Viste le linee guida di ANAC n. 3 del 26 ottobre 2016.

Vista la determina a contrarre prot. 11545 del 23 giugno 2017, concernente l'affidamento alla RAM Spa del servizio di supporto al RUP per gli adempimenti successivi alla determina a contrarre della Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità prot. 7205 del 14 aprile 2017.

Ritenuto che, sulla base di quanto sopra esposto, occorra procedere alla stipula di uno specifico atto attuativo dell'Accordo di servizio sopra citato così come richiesto dalla Corte dei Conti, per l'esercizio finanziario 2017.

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art. 1**

*(Richiamo delle premesse)*

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto attuativo.

**Art. 2**

*(Attività oggetto dell'atto attuativo)*

1. L'attività convenzionale cui è tenuta la RAM, i cui obiettivi sono descritti in generale nell'art. 2 dell'Accordo di servizio, si articola nelle attività di assistenza tecnica, giuridica ed amministrativa alla fase attuativa della Determina a contrarre del 14 aprile 2017, Prot. n. 7205, ed alla successiva fase di esecuzione del contratto. L'attività di assistenza, così come descritta nella determina a contrarre prot. 11545 del 23 giugno 2017, comprende, tra l'altro, tutte le fasi procedurali di cui all'art. 31, comma 1, del Codice dei contratti pubblici e relative attività di pubblicazione; nonché tutti i compiti del RUP indicati al punto 8 delle linee guida



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITA'**

di ANAC n. 3 del 26 ottobre 2016; nonché tutti i compiti del Direttore dell'esecuzione che si ritenesse di dover nominare in persona diversa dal RUP ai sensi del punto 10.1 delle medesime linee guida di ANAC n. 3.

**Art. 3**

*(Efficacia dell'atto attuativo e risorse finanziarie)*

1. Il presente atto attuativo svolge la sua efficacia dalla data di comunicazione dell'approvazione, da parte dell'Amministrazione dell'atto stesso e sino al 31 dicembre 2018.
2. L'attività prevista dal presente atto attuativo trova copertura finanziaria nello stanziamento sul capitolo 1330 del bilancio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno 2017, come da impegno di cui al decreto del Presidente del Comitato centrale per l'albo degli autotrasportatori prot. 198/ATM245 del 3 febbraio 2016.
3. Il corrispettivo del servizio scaturente dal presente atto attuativo è pari ad euro 38.200, oltre IVA per euro 8.404, per un totale di euro 46.404.
4. Il pagamento avverrà, previa emissione di fatture, secondo le seguenti modalità:
  - per il 50% al momento della comunicazione da parte dell'Amministrazione dell'avvenuta sottoscrizione dei contratti previsti dalla determina a contrarre del 14 aprile 2017, prot. n. 7205.
  - per il restante 50% al momento dell'adozione, da parte della direzione dell'esecuzione del contratto, del certificato finale.
5. Il presente atto attuativo dell'accordo di servizio prot. 124 del 31 marzo 2017 è inviato – ai sensi dell'art. 5 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con legge 11 agosto 2014, n. 116 – all'Ufficio centrale di bilancio, per l'effettuazione del controllo preventivo di regolarità contabile.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Il Direttore Generale  
Dott. Enrico Finocchi

L'Amministratore Delegato RAM S.p.A  
On. Ing. Antonio Cancian