



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

DIVISIONE 1

IL DIRETTORE

VISTA la legge 23 dicembre 2014 n. 190 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato “ (legge di stabilità 2015);

VISTA la legge 23 dicembre 2014 n. 191 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017”;

VISTA la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 31 dicembre 2014 n. 594 recante “Indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2015” con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità Amministrativa gli obiettivi e le risorse per l’anno finanziario 2015;

VISTA la direttiva del Capo del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale n. 1 del 9 gennaio 2015 con la quale, tra l’altro, sono stati delegati ai Direttori Generali i poteri di spesa sui capitoli di pertinenza del Centro di Responsabilità ed è stato, inoltre, previsto che le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti da variazioni di bilancio sono assegnate ai Direttori Generali cui spetta la competenza all’esercizio delle funzioni alle quali si riferiscono;

VISTA la direttiva n. 1 del 16 gennaio 2015 del Direttore Generale per la Sicurezza Stradale relativa alle assegnazioni degli obiettivi ed alla delega dei poteri di impegno e di spesa ai titolari delle Divisioni;

VISTO il decreto legislativo n.285/92 del Codice della Strada;

VISTO l’art.32 della legge 17/5/99 n. 144, istitutiva del “Piano nazionale della sicurezza stradale” finalizzato a ridurre gli incidenti stradali, e a favorire interventi per l’incremento della sicurezza stradale con particolare riferimento alle categorie di utenti deboli della strada;

VISTA la legge 22 marzo 2001 n. 85, art. 2 comma 1, lett. pp) nella quale è prevista l’attività finalizzata alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti;

VISTE le disponibilità di cui al capitolo di bilancio n. 7180 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti destinate alle spese per le suddette esigenze, pari ad € 582.271,00;

CONSIDERATO che la competenza per la realizzazione dei lavori è demandata dall’ordinamento agli enti locali e che pertanto per dare completa attuazione agli adempimenti preordinati alla fase esecutiva si è reso necessario attivare una procedura selettiva tra gli enti stessi, interessati alla presentazione delle istanze di partecipazione;

VISTO il decreto dirigenziale prot. n. 288 del 16 ottobre 2015 con il quale la Direzione Generale per la sicurezza stradale ha disposto, tra l'altro, l'emanazione di un apposito bando per la selezione dei Comuni meritevoli di ammissione al finanziamento;

VISTO il "Bando per il finanziamento a favore dei Comuni destinato alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti" il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. n. 247 del 23 ottobre 2015;

VISTO il decreto dirigenziale prot.n.394 dell' 1/12/15, con il quale la Direzione Generale per la sicurezza stradale ha costituito la Commissione per la valutazione delle proposte progettuali inoltrate dai Comuni interessati;

VISTO i verbali della suddetta Commissione del 9/12/15 e del 22/12/15 con i quali, ai sensi dell'art. 4 del Bando è stata determinata la graduatoria delle proposte progettuali formulate dagli enti che hanno inoltrato la domanda di partecipazione, in esito alle valutazioni di idoneità degli interventi prospettati;

CONSIDERATO che in relazione all'entità delle risorse finanziarie attualmente disponibili sul citato capitolo di bilancio, pari ad € 582.271,00, e vista la numerosità delle istanze pervenute, possono essere immediatamente ammessi alla erogazione del finanziamento, e conseguente al prosieguo delle procedure di attuazione, solamente alcuni dei Comuni utilmente collocati in graduatoria sino ad esaurimento delle risorse stesse, per l'anno finanziario corrente, provvedendo all'ulteriore impegno nel corso dell'anno finanziario 2016, quando verranno assegnate le nuove risorse in conto competenza;

CONSIDERATO che la suddetta graduatoria, ai sensi dell'art. 7 del Bando, sarà vigente fino al 31 dicembre 2016 e che pertanto le ulteriori assegnazioni di risorse finanziarie sul capitolo di spesa sopra indicato concorreranno al successivo finanziamento della graduatoria stessa secondo l'ordine di posizione acquisito, ovvero potranno essere impegnate per realizzare quei progetti che non hanno avuto pieno finanziamento sino alla concorrenza del valore del progetto presentato, ed in particolare con riferimento al Comune di Senna Comasco, per il quale si provvede all'immediato impegno della quota parte concorrente all'impiego di tutte le risorse finanziarie e a disposizione sul capitolo 7180 residui 2014;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 6 del Bando, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti deve provvedere ad approvare la graduatoria, a definire l'elenco delle proposte di intervento ammesse al finanziamento ed a determinare la quota di contributo statale da erogare, nel rispetto della percentuale di cui all'art. 3 ed entro i limiti di cui all'art. 5 del Bando, e che pertanto, con particolare riferimento al Comune di Senna Comasco provvederà ad impegnare le somme relative ad una quota parte del progetto finanziabile, e la restante somma necessaria al completamento del contributo erogabile nell'anno finanziario 2016;

A TERMINI della legge e del Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e della contabilità generale dello Stato

DECRETA

Art. 1

E'approvata la graduatoria dei Comuni che hanno presentato domanda di finanziamento, così come risultante nella tabella allegata al presente decreto (all. 1), per costituirne parte essenziale ed integrante, redatta dalla Commissione di valutazione, avente ad oggetto le proposte di intervento

pervenute e ritenute idonee, e sulla base all'ordine di posizione ivi previsto vengono assegnati i relativi contributi statali ai Comuni beneficiari, sino ad esaurimento delle risorse disponibili in conto residui per il corrente anno finanziario.

Art. 2

Sono ammessi a finanziamento i progetti presentati dai Comuni elencati nella seguente tabella per gli importi ivi indicati e determinati per singolo beneficiario, che costituiranno le clausole d'impegno del presente decreto.

COMUNE	IMPORTO (euro)
Lamezia Terme	37.500,00
Vicenza	60.000,00
Reggio Emilia	60.000,00
Cannara	30.000,00
Siena	30.000,00
Brescia	44.000,00
Prato	50.000,00
Genova	100.000,00
Belluno	30.000,00
Sinalunga	28.000,00
Castiglion Fiorentino	26.469,84
Ferrara	60.000,00
Bassano del Grappa	7.700,00
Senna Comasco	18.601,16
TOTALE	582.271,00

Il presente contributo statale sarà erogato nel rispetto dei vincoli derivanti dalle procedure di contabilità pubblica e secondo le modalità di cui all'art. 6 del Bando e delle relative clausole di Convenzione.

Art. 3

Per le finalità di cui sopra, è autorizzato l'impegno di spesa per l'importo complessivo di € 582.271,00 (cinquecentottantaduemiladuecentosettantuno/00) sul capitolo 7180/PG1, residui 2014, a favore dei Comuni indicati nella tabella di cui al precedente art. 2.

IL DIRETTORE
(Ing. Valentino IURATO)