



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Lombardia e l'Emilia Romagna  
Sede Coordinata di Bologna  
Piazza dell'VIII Agosto, 26  
40126 - Bologna (BO)

## Opere di edilizia demaniale

### ELENCO PREZZI

OGGETTO: - BO 134/11 - Lavori di resinatura hangar e di risanamento area movimentazione aeromobili - 3° Reparto Volo - Polizia di Stato.

Bologna, li 25.10.16

*(firmato digitalmente)*

**Redatto dal**

Funzionario Ingegnere Architetto  
*Arch. Maurizio Ciampa*

**VISTO:**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*(Dott.Ing.Roberto Gambarota)*

ELENCO PREZZI

BO 134/11 Lavori di resinatura hangar ed di risanamento area movimentazione aeromobili

Art.	DESCRIZIONE	
1	Scarifica meccanica dei piani interessati con macchina fresatrice di dimensione e peso adeguati alla profondità di fresatura necessari alla bonifica o abbassamento della quota dei piani di posa programmati per l'applicazione della malta sintetica e accurata pulizia preliminare meccanica dei materiali di risulta con motoscopa o manuale con successiva aspirazione dei residui polverulenti presenti sulle superfici interessate e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte.	
mq.		€ 4,20
2	Applicazione a rullo di uno strato di formulato epossidico bicomponente inodore, messa in opera di malta sintetica composta da formulato epossidico bicomponente esente da solventi e di colore neutro composto da leganti epossidici bicomponenti ed una miscela di quarzi sferoidali in curva granulometrica per la massima compattezza della pavimentazione, rapporto legante/inerti di 1.8, stesura e staggiatura manuale o meccanica previo posizionamento di apposite guide di riferimento, fratazzatura meccanica o manuale della malta stessa fino ad ottenere una superficie regolare e ben compatta con un consumo quantificabile per uno spessore non inferiore ai 5 mm., rasatura della superficie risultante con formulato epossidico bicomponente esente da solventi, pigmentato con colori a scelta della D.L. ed opportunamente addensato allo scopo di saturare le porosità presenti, applicazione di uno strato di formulato epossidico bicomponente esente da solventi e pigmentato, la pavimentazione realizzata deve tenere conto dello specifico uso che viene eseguito nel luogo e cioè l'atterraggio e la movimentazione degli aeromobili mediante carrelli, per cui deve essere carrabile con specifiche adeguate all'uso; ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte.	
mq.		€ 40,00
3	Abrasione meccanica di tutte le parti di pavimento interessate all'intervento mediante macchina dotata di dischi con inserti in diamante specifica per l'abrasione e rimozione delle parti instabili presenti a pavimento e recupero delle polveri prodotte a mezzo di aspirazione automatica e accurata pulizia preliminare meccanica dei piani di posa, rimozione dei materiali di risulta con motoscopa recupero delle polveri prodotte a mezzo di aspirazione automatica e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte.	
mq.		€ 2,00
4	Applicazione a spatola di un <b>primo</b> strato di formulato epossidico bicomponente inodore, caricato con inerti quarziferi, e saturazione fresco su fresco con quarzi sferoidali in dimensione 0,1/0,5 mm. Fino alla copertura totale della superficie, rimozione manuale degli inerti quarziferi superficiali non in adesione, abrasione superficiale con monospazzola per levigare le punte di quarzo anomale, rimozione mediante aspirazione dei materiali di risulta, accurata pulizia preliminare meccanica dei piani di posa, rimozione dei materiali di risulta con motoscopa recupero delle polveri prodotte a mezzo di aspirazione automatica. Applicazione a spatola liscia di un <b>secondo</b> strato di formulato epossidico bicomponente inodore, caricato con miscela di inerti quarziferi. Applicazione a rullo di un <b>terzo</b> strato di formulato epossidico bicomponente esente da solventi inodore caricato con miscela di inerti quarziferi per conferire un ottimale effetto antiscivolo, spessore finale del rivestimento mm.2,00/2,5 colore del pavimento finito a scelta della D.L., la pavimentazione realizzata deve tenere conto dello specifico uso che viene eseguito nel luogo e cioè la movimentazione degli aeromobili mediante carrelli, per cui deve essere carrabile con specifiche adeguate all'uso e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte.	
mq.		15,00
5	Realizzazione di giunti di costruzione e dilatazione presenti sulla pavimentazione sia dell'hangar che dell'area movimentazione aeromobili; i giunti dovranno essere ritagliati con apposita macchina taglia giunti dopo l'esecuzione del pavimento accurata pulizia ed aspirazione degli stessi anche in profondità, nastratura di mascheratura e sigillatura con resina poliuretana elastometrica e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte.	
a.c.		€ 3.000,00
6	Accurata pulizia manuale o meccanica del perimetro esterno dell'area interessata dal rifacimento della pavimentazione con aspirazione del materiale cementizio e non, distaccato in prossimità della cunetta, i residui polverulenti presenti sulle superfici interessate e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte.	
mq.		€ 4,00
7	Smontaggio delle luci di atterraggio per permettere la realizzazione dei lavori di pavimentazione e successivo rimontaggio, ivi compreso il reintegro delle luci mancanti, nonchè quanto necessario per il funzionamento dell'impianto a lavori ultimati.	
a.c.		€ 650,00

## ELENCO PREZZI

BO 124/11 Lavori di resinatura hangar ex di ricambio area movimentazione aeromobili

<b>Art.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>8</b>	Smontaggio dei 4 fari radenti per permettere la realizzazione dei lavori di pavimentazione e successivo rimontaggio con integrazione delle luci mancanti. Eventuali lavori di integrazione impianto elettrico affinché l'impianto sia perfettamente funzionante e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte.
a.c.	€ 400,00
<b>9</b>	Impianto di messa a terra degli aereomobili di sezioni adeguate con fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in cemento armato vibrato, con fornitura e posa in opera di dispersore di terra compreso l'infissione nel terreno all'interno del pozzetto, la staffa con morsetto di collegamento, la fornitura e posa in opera di corda di rame nuda per impianto di terra, fornita e posta in opera in cavo o infilata in tubazioni predisposte, compresi i morsetti di tipo idoneo approvato dal D.L., i collegamenti e giunzioni ed ogni altro onere necessario per dare la corda pronta per l'uso, nonché ogni altro onere e magistero per dare il dispersore pronto per l'uso.
a.c.	€ 300,00
<b>10</b>	Realizzazione di scritte e cornici di colore e dimensione a scelta della D.L. con indicazioni delle aree di atterraggio e sosta (H, 1,2,3,P, POLIZIA DI STATO) con apposite tinte compatibili con il materiale della pavimentazione installato, indicazioni sui coperchi dei pozzetti a pavimento dei colori indicanti l'uso, e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte.
a.c.	€ 400,00

Bologna,li

**Visto:**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Dott. Ing. Roberto Gambarota)**

