



*Al Presidente del Consiglio dei Ministri*

- VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59” ed, in particolare, l’articolo 2 come sostituito dall’articolo 1 del decreto-legge 16 maggio 2008, n. 85, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2008, n. 121, recante “Disposizioni urgenti per l’adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell’articolo 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244”, con il quale è stato istituito, tra l’altro, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72 registrato alla Corte dei Conti reg. 1 fg. 1744 in data 30 aprile 2014 concernente il “Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”, ai sensi dell’articolo 2, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
- VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, e successive modificazioni ed integrazioni, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;
- VISTA** la legge 4 marzo 2009, n. 15, recante delega al governo in materia finalizzata all’ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e alla efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni, nonché disposizioni integrative delle funzioni attribuite al Consiglio nazionale dell’economia e del lavoro e alla Corte dei Conti;
- VISTO** il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, concernente l’attuazione della citata legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** il C.C.N.L. per i dirigenti dell’Area I del 12 febbraio 2010;
- VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78 convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, recanti misure in merito al trattamento economico dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, come individuate dall’ISTAT ai sensi del comma 3, dell’articolo 1, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;
- VISTO** il decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante “Disposizioni urgenti per la



# *Al Presidente del Consiglio dei Ministri*

revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario”;

**VISTO** il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, recante disposizioni in materia di inconfiribilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190;

**VISTO** il decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125 recante: “Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni;

**VISTO** il decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, recante misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale;

**VISTA** la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in ordine alle modalità di conferimento, mutamento e revoca degli incarichi di funzione dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 266 in data 3 giugno 2014, registrata dalla Corte dei Conti al reg.1 fg. 2895 in data 4 luglio 2014;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 23 settembre 2013, debitamente registrato, con il quale al dott. Enrico FINOCCHI, dirigente di seconda fascia del ruolo dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della “Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità” a decorrere dal 1° settembre 2013, per la durata di tre anni;

**VISTO** il decreto direttoriale prot. n. 513 in data 23 settembre 2014, con il quale il dott. Enrico FINOCCHI, a decorrere dal 23 settembre 2014 è transitato nella prima fascia del ruolo dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTA** la comunicazione della Direzione Generale del personale e degli affari generali in data 14 giugno 2016 prot. n. 29861, con la quale è stata posta ad interpellò, la posizione dirigenziale di livello generale di



# Al Presidente del Consiglio dei Ministri

- direzione della "Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità";
- VISTO** che il dott. Enrico FINOCCHI, dirigente di prima fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha manifestato interesse per il conferimento dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità";
- RITENUTO** che il dott. Enrico FINOCCHI, in relazione alla natura, alle caratteristiche degli obiettivi prefissati ed alla complessità della struttura interessata, sia il più idoneo per il conferimento del predetto incarico;
- VISTA** la nota n. 29047 in data 25 luglio 2016, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, a seguito dell'interpello e della valutazione dei *curricula vitarum* dei dirigenti che hanno partecipato alla procedura di conferimento dell'incarico, sentito il Capo Dipartimento competente, ha formulato una motivata proposta di attribuzione al dott. Enrico FINOCCHI, dirigente di prima fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità", con sede in Roma, ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni, tenuto conto delle attitudini e delle capacità professionali possedute dal medesimo dirigente e con la quale ha indicato gli obiettivi che lo stesso dovrà conseguire nello svolgimento dell'incarico;
- VISTO** il *curriculum vitae* del dott. Enrico FINOCCHI;
- VISTA** la dichiarazione del dott. Enrico FINOCCHI rilasciata ai sensi del comma 1 dell'articolo 20 del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39;
- RITENUTO** di accogliere la proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sopra citata;
- VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 aprile 2014, che dispone la delega di funzioni al Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione On. dott.ssa Maria Anna Madia;

NR



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

## DECRETA:

### Articolo 1 Oggetto dell'incarico

Ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni, al dott. Enrico FINOCCHI, dirigente di prima fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità", con sede in Roma, nell'ambito del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

### Articolo 2 Obiettivi connessi all'incarico

Il dott. Enrico FINOCCHI, nello svolgimento dell'incarico di cui all'articolo 1, dovrà conseguire, in particolare, i seguenti obiettivi:

- l'ampliamento e qualificazione dei controlli nel settore dell'autotrasporto di persone e cose in collaborazione con le altre amministrazioni ed enti aventi competenza in materia;
- l'attivazione delle misure finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità;
- la rappresentazione degli interessi nazionali in sede di accordi e intese bilaterali con i paesi non comunitari nel settore del trasporto internazionale di merci e di viaggiatori su strada e in sede comunitaria, sia nei processi formativi della normativa di settore, che nell'attuazione della stessa;
- l'attivazione dei processi di informatizzazione dei dati relativi alle imprese e all'attività di autotrasporto di merci e viaggiatori;
- il monitoraggio, il controllo e le statistiche sull'attività di trasporto intermodale;
- l'impulso all'armonizzazione ed il coordinamento della normativa nazionale con la normativa comunitaria;
- il coordinamento degli aspetti tecnico organizzativi per il trasporto intermodale;
- il raccordo con il Comitato centrale per l'albo degli autotrasportatori;
- il continuo incremento dell'efficienza e dell'efficacia dei procedimenti amministrativi interni, anche attraverso la costante utilizzazione del sistema di controllo di gestione del Ministero.



# *Al Presidente del Consiglio dei Ministri*

Il dott. Enrico FINOCCHI dovrà inoltre realizzare gli obiettivi specifici attribuiti annualmente sulla base della direttiva generale del Ministro per l'azione amministrativa e la gestione contenuta, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, nel "Piano della performance".

Nel quadro della definizione degli obiettivi annuali da attribuire agli uffici, il dott. Enrico FINOCCHI provvederà alla formulazione di specifiche proposte sui programmi di attività e sui parametri di valutazione dei relativi risultati.

### **Articolo 3 Incarichi aggiuntivi**

Il dott. Enrico FINOCCHI dovrà, altresì, attendere agli incarichi conferiti dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti o su designazione dello stesso, in ragione dell'ufficio o, comunque, in relazione a specifiche attribuzioni del Ministero che devono essere espletate, ai sensi della normativa vigente, dai dirigenti dell'amministrazione, nonché agli incarichi eventualmente già conferiti, ove confermati.

### **Articolo 4 Durata dell'incarico**

Ai sensi dell'articolo 19, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modificazioni ed integrazioni, in correlazione agli obiettivi assegnati, l'incarico di cui all'articolo 1 decorre dal 1° settembre 2016 per la durata di tre anni, fatte salve le disposizioni previste dalla normativa vigente relativamente al collocamento in quiescenza dei dipendenti pubblici.

### **Articolo 5 Trattamento economico**

Il trattamento economico spettante al dott. Enrico FINOCCHI, in relazione all'incarico conferito, è definito con contratto individuale da stipularsi tra il medesimo dirigente ed il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nel rispetto dei principi definiti dall'articolo 24 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni nonché dal comma 1, dell'articolo 13 del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89.



# Al Presidente del Consiglio dei Ministri

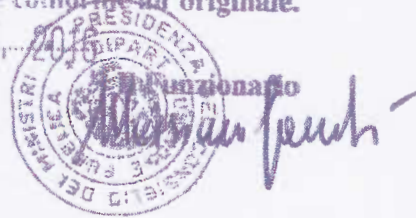
Del suddetto incarico sarà data comunicazione al Senato della Repubblica ed alla Camera dei Deputati.

Il presente decreto sarà trasmesso agli organi di controllo.

Roma, 10 AGO, 2016

p. il Presidente del Consiglio dei Ministri  
il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione  
On. dott.ssa Maria Anna Madia

La presente copia fotostatica composta di  
n. 6 fogli è conforme all'originale.  
Roma, 22 SET, 2016



nr