



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il
trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

ex Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la procedura di gara ristretta per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo veloce passeggeri, pubblicata in data 15.3.2014 sulle GUCE 053-088520 nonché sulla GURI n°32 del 19.3.2014;

VISTO il DD n° 14 del 6.6.2014 con il quale la predetta procedura è stata dichiarata deserta per le motivazioni ivi addotte;

CONSIDERATA la necessità di assicurare le continuità territoriale costituzionalmente garantita fra la Sicilia ed il continente, con particolare riguardo alle esigenze dei lavoratori e degli studenti pendolari fra le due sponde mediante un servizio stabile di collegamento marittimo veloce per il trasporto passeggeri;

VISTE le risorse economiche attualmente disponibili che consentono di pervenire all'affidamento del servizio per un periodo di sei mesi, eventualmente rinnovabili in dipendenza delle eventuali future risorse disponibili per l'Amministrazione;

VISTO il D.Lgs 163/2006 ,ed in particolare gli artt. 55 ed 81, nonché il DPR 207/2010

DETERMINA

di procedere alla indizione di una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo veloce sullo stretto di Messina, secondo le tratte Messina Reggio Calabria e Messina Villa San Giovanni.

L'importo a base di gara per l'affidamento del servizio su entrambe le tratte per la durata di 6 mesi è di € 4.400.000,00 IVA esclusa.

Verrà prevista la possibilità di rinnovo del contratto, su richiesta dell'Amministrazione, per un periodo di 6 mesi ciascuno e per un massimo di due volte.

Non saranno ammesse candidature per la effettuazione del servizio su una sola delle due tratte.

I requisiti di capacità tecnica e di capacità economica finanziaria saranno determinati sulla base del valore globale dell'appalto comprensivo delle opzioni di rinnovo.

In considerazione della necessità di dover procedere anche alla valutazione della qualità e delle caratteristiche del servizio reso, la procedura verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i seguenti parametri:

- prezzo: massimo 35 punti;
- numero di coppie di corse aggiuntive rispetto a quelle minime per singola tratta: 5 punti per ogni coppia aggiuntiva: massimo punti 30;

- età dei mezzi nautici messi a disposizione per l'espletamento del servizio inferiore a 15 anni: 3 punti per ciascun mezzo: massimo 15 punti;
- servizi aggiuntivi offerti all'utenza a terra e a bordo: massimo 20 punti.

Il contratto con l'operatore economico risultante aggiudicatario della gara verrà stipulato in forma di atto pubblico ai sensi della normativa vigente.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Enrico Maria Pujia

