



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

D.G. PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

### IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 2

**VISTI** gli artt. 16 e 17 del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

**VISTA** la legge 29 dicembre 1969, n. 1042 recante disposizioni per la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane;

**VISTA** la legge 26 febbraio 1992, n. 211 recante "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapidi di massa";

**VISTO** l'art. 1, comma 304, della legge n. 244 del 24 dicembre 2007 che istituisce, nello stato di previsione del Ministero dei Trasporti, il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con una dotazione di 113 milioni di euro per l'anno 2008, di 130 milioni di euro per l'anno 2009 e di 110 milioni di euro per l'anno 2010;

**CONSIDERATO** che le risorse del Fondo di cui sopra sono destinate alle finalità di cui all'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dal comma 306 della legge 24 dicembre 2007 n. 244, nonché alle finalità di cui all'articolo 9 della legge 26 febbraio 1992, n. 211, con le procedure e le modalità previste da tali disposizioni;

**CONSIDERATO** altresì che il comma 305 della medesima legge 296/06 prevede per il triennio 2008 - 2010 che si proceda alla ripartizione delle risorse stanziato dal comma 304 in misura pari per le finalità previste dal medesimo comma;

**CONSIDERATO** che con l'art. 63 al comma 12 della legge n. 133/2008, di conversione del D.L. n. 112/2008, viene rifinanziato, con le precisate modalità, il fondo istituito con la legge n. 244/2007, ripristinando le risorse del fondo stesso per il triennio 2008-2010, soppresse con il D. L. n. 93/2008 dall'art. 5 comma 1, e stanziando ulteriori risorse per l'anno 2011;

**VISTO** il comma 13 dell'art. 63 della legge n. 133/2008 secondo cui le risorse stanziato per il triennio 2008 - 2010 sono da ripartire in pari misura fra le finalità del fondo;

**VISTO** il D.M. n. 1044 del 7 dicembre 2009 registrato alla Corte dei Conti in data 20/01/2010 registro n. 1 foglio 31 con il quale sono state ripartite le risorse del fondo istituito con l'art. 63 comma 12 della legge n. 133/08, destinate alle finalità di cui alle leggi 211/92 e 296/06 per le annualità 2008, 2009 e 2010, pari a complessivi 353 M€, che la stessa legge ripartisce in pari misura tra le due finalità modulate, dal punto di vista temporale, come di seguito indicato:

	stanziamento	finalità L.296/06	finalità L.211/92	totale M€
ANNUALITA' 2008	113,00	113,00	0,00	113,00
ANNUALITA' 2009	130,00	36,50	93,50	130,00
ANNUALITA' 2010	<u>110,00</u>	<u>27,00</u>	<u>83,00</u>	<u>110,00</u>
TOTALE M€	353,00	176,50	176,50	353,00

**VISTO** il D.D. n. 4107 del 28/12/10 con il quale è stato impegnato, tra l'altro, a favore del Comune di Milano € 21.069.753,08

**VISTA** la convenzione tra MIT, Comune di Milano e Azienda Trasporti Milanesi – ATM – S.p.A. del 19/09/13 registrato alla Corte dei Conti il 5/12/13 – Reg. n. 13 – foglio 9 regolante l'erogazione del finanziamento, assegnato con delibera CIPE n. 91 del 6/12/11 a valere sulle risorse della legge n. 133/08 per l'intervento denominato "Potenziamento e ammodernamento linea 2 della metropolitana di Milano".

**VISTO** che il Comune di Milano ha individuato quale soggetto attuatore dell'intervento di cui all'art. 2, l'Azienda Trasporti Milanese – ATM S.p.A;

**VISTA** la nota dell'ATM n. 3307 del 22/01/15 con la quale si richiedono gli importi per un totale di € 3.687.206,79;

**VISTA** la nota dell'USTIF n. 394 29/01/15 che esprime parere favorevole alla liquidazione dell'importo sopra indicato;

**VISTA** la legge 23/12/2014 n. 191 del "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2015 per il triennio 2015-2017";

**VISTO** il decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 29/12/2014 n. 101094, recante la "Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2015 e per il triennio 2015-2017";

**VISTA** la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e la gestione per il 2015 n. 594 del 31 dicembre 2014, registrata dalla Corte dei Conti il 3 febbraio 2015 – registro n. 1 – foglio n. 557, con la quale sono state, tra l'altro, assegnate al Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2015 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di responsabilità amministrativa n. 3;

**VISTA** la direttiva R.D. n. 1 del 9 gennaio 2015, registrata all'UCB nel Registro Visti n. 241 dell'11/2/2015, con il quale il Capo dipartimento, per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha attribuito, tra l'altro, obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2015 al titolare della Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

**VISTA** la direttiva n. 4 del 19/01/15 registrata all'UC nel Registro Visti n. 260 del 16/02/15 con la quale il Direttore Generale del Trasporto Pubblico Locale, ha attribuito, ai sensi dell'art. 16 del Decreto Legislativo 165/01, ai Direttori di Divisione i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati agli uffici di competenza;

**VISTI** gli art. 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.03.13, che ha disciplinato le nuove modalità di "pubblicazione degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzioni di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati";

**VISTO** il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 7254 PG 85;

**CONSIDERATO** che con nota n. 2394 del 24/02/15 era stata richiesta una riassegnazione in bilancio di fondi perenti per un importo di € 3.901.157,41;

**CONSIDERATO**, inoltre, che il Ministero dell'Economia e delle Finanze con D M. n. 41193 del 25/05/15 registrato alla Corte dei Conti con reg. n. 1823 del 22/06/15 ha provveduto alla riassegnazione dei residui passivi della spesa di conto capitale sul capitolo 7254 pg 85 per l'importo di € 3.901.158,00, sia in termini di cassa che di competenza.

## **DECRETA**

### **ART. 1**

E' autorizzato l'impegno sul cap. 7254 PG 85 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 Programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” Macroaggregato 2.7 – Investimenti – del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici”, per il corrente esercizio finanziario 2015 della somma di € 3.901.157,41 (tremilioninovecentounomilacentocinquantesette/41) per l'intervento denominato “Potenziamento e ammodernamento linea 2 della metropolitana di Milano” di cui alla legge n. 133/08 così suddivisa:

- € 213.950,62 quale saldo dell'anticipazione precedentemente erogata.
- € 2.106.975,31 pari al 40% del collaudo provvisorio del 4° treno Meneghino n. 997-998.
- € 1.580.231,48 pari al 30% dell'immissione in servizio del 4° treno Meneghino n. 997-998.

### **ART. 2**

E' altresì autorizzato, contestualmente, il pagamento sul cap. 7254 PG 85 stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 Programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” Macroaggregato 2.7 – Investimenti – del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici”, per il corrente esercizio finanziario della somma di € 3.901.157,41 (tremilioninovecentounomilacentocinquantesette/41) l'intervento denominato “Potenziamento e ammodernamento linea 2 della metropolitana di Milano” di cui alla legge n. 133/08 così suddivisa:

- € 213.950,62 quale saldo dell'anticipazione precedentemente erogata.
- € 2.106.975,31 pari al 40% del collaudo provvisorio del 4° treno Meneghino n. 997-998.
- € 1.580.231,48 pari al 30% dell'immissione in servizio del 4° treno Meneghino n. 997-998.

Il pagamento è effettuato mediante accredito presso la Banca d'Italia – Tesoreria dello Stato sul conto n. 61541 intestato al Comune di Milano

Il Direttore della Divisione 2  
(Dott. Ing. Luciano Marasco)