

**ATTO DI ADEGUAMENTO DELLA CONVENZIONE PER L'AMMISSIONE AI CONTRIBUTI PREVISTI DALL'ART. 1, COMMA 456, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2004 N. 311 alle sopravvenute disposizioni di legge di cui all'articolo 1, comma 1044 della legge 296/06 e all'articolo 2, comma 244 e 246 della legge 244/07.**

L'anno 2008 il giorno 2 del mese di Aprile in Roma, presso il Ministero dei Trasporti, via Caraci n° 36, 00157 Roma intervengono

**da una parte**

Il Ministero dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il trasporto intermodale, in seguito denominato Ministero, nella persona del Dirigente Generale Ing. Virginio Di Giambattista

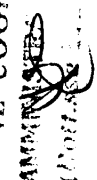
**e dall'altra**

La Società UIRNET S.p.A. con sede legale in Roma, Viale Pasteur n. 10, codice fiscale e partita IVA 08645111009, legalmente rappresentata da Prof. Rodolfo De Dominicis, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, domiciliato per la carica presso la sede della Società, in seguito denominata Soggetto Attuatore

**PREMESSO CHE**

- a) L'art. 1, comma 456, della legge 30 dicembre 2004 n° 311 ha autorizzato la concessione di contributi alla realizzazione di infrastrutture ad elevata automazione e a ridotto impatto ambientale di supporto a nodi di scambio viario intermodali, in ragione di euro 10.000.000,00 annui per ciascuno degli anni 2005,2006, 2007;
- b) con legge 11 novembre 2005 n. 233, di assestamento di bilancio, l'importo globale del contributo messo a disposizione dalla legge 311/04 è stato ridotto a complessive euro 22.000.000,00 in ragione di euro 10.000.000,00 per l'anno 2005 ed euro 6.000.000,00 per gli anni 2006 e 2007;

PER COPIA CONFORME  
ALL' ORIGINALE

IL COORDINATORE  
AMMINISTRATIVO  


- c) in data 28.12.06 è stata firmata la convenzione per l'ammissione ai contributi previsti dall'articolo 1, comma 456, della legge 30 dicembre 2004 n. 311, tra il Dipartimento dei Trasporti Terrestri e UIRnet S.p.A., in qualità di soggetto attuatore, del progetto finanziato;
- d) con decreto prot. RD 3061 del 28 dicembre 2006 - registrato dalla Corte dei Conti in data 08 gennaio 2007- è stata approvata la citata convenzione;
- e) l'articolo 1, comma 1044, secondo periodo, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 prevede ".....E' autorizzato altresì un contributo di 5 milioni di euro per il 2008 per il completamento della rete immateriale degli interporti al fine di potenziare il livello di servizio sulla rete logistica nazionale";
- f) l'articolo 2, comma 246, della legge 244 /2007 (legge finanziaria per il 2008) dispone che il contributo, previsto all'articolo 1, comma 1044, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, dovrà essere utilizzato, prioritariamente, ai fini della riduzione del cofinanziamento nel limite del 35% del contributo statale previsto dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 18T del 20 giugno 2005 e dalla conseguente convenzione in essere tra il Ministero dei trasporti e la UIRnet S.p.A., stipulata in data 28 dicembre 2006;
- g) l'articolo 2, comma 244, della legge 244 /2007 (legge finanziaria per il 2008) autorizza un contributo di 5 milioni di euro per il 2009 e di 10 milioni di euro per il 2010 per il completamento e l'implementazione della rete immateriale degli interporti finalizzata al potenziamento del livello di servizio sulla rete logistica nazionale;
- h) in data 26 febbraio 2008 con nota prot.0003021 integrata dalla nota prot. 3932 del 19/3/2008 il Ministro dei Trasporti pro tempore, in seguito all' innalzamento della soglia del

finanziamento statale e del conseguente maggior rilievo pubblico della realizzazione del progetto, ha ritenuto necessario prevedere, nell'ambito della convenzione medesima, che il Presidente del Consiglio di Amministrazione di UIRnet S.p.A. sia designato dal Ministro dei Trasporti e che ad esso siano attribuiti anche compiti di indirizzo strategico e finanziario, nonché la necessità di prevedere, all'interno del Collegio sindacale componenti scelti dal Ministero dei trasporti in modo tale che la rappresentanza ministeriale sia prevalente nell'ambito dell'organo di controllo;

- i) ritenuto necessario procedere ad un adeguamento dell'atto negoziale in ragione del diverso ammontare del contributo statale (da 22 mln di euro a 25, 3 mln di euro) conseguente al mutato riparto delle quote di finanziamento statale e cofinanziamento (da 50% parte statale e 50% soggetto attuatore a 65% parte statale e 35% soggetto attuatore) per effetto dei citati interventi normativi;
- j) UIRnet S.p.A. ha presentato la seguente documentazione necessaria per la stipula del presente atto di adeguamento :
- Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio Industria e Artigianato o dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti dell'articolo 46 della legge n. 445/2000.
  - Integrazione della polizza di cui all'articolo 7, primo comma, a garanzia del corretto adempimento degli obblighi della convenzione stipulata in data 28 dicembre 2006 per un importo di € 2, 53 mln ;
  - Polizza assicurativa di cui all'articolo 7, secondo comma della convenzione stipulata in data 28 dicembre 2006 per un importo di € 7, 7 mln.

PER COPIA CONFORME  
ALL' ORIGINALE  
IL COORDINATORE  
AMMINISTRATIVO - CONTABILE  
(Dott.ssa Francesca Cesarale)



## **ART. 1 OGGETTO DELL' ATTO DI ADEGUAMENTO**

1.1 Il presente atto ha ad oggetto l'adeguamento dei contenuti della Convenzione per l'ammissione ai contributi previsti dall'articolo 1, comma 456, della legge 30 dicembre 2004, n.311 al fine di armonizzare la disciplina del finanziamento statale e del cofinanziamento da parte del soggetto attuatore alle disposizioni delle leggi finanziarie per il 2007 e per il 2008.

## **ART. 2 CONTRIBUTO PUBBLICO E COFINANZIAMENTO**

- 2.1 Con riferimento all'articolo 5 dell'originaria convenzione, che disciplina l'importo del contributo, il primo comma viene sostituito dal seguente comma "Con la stipula della presente Convenzione, il Ministero, si impegna, previa verifica di cui al art.4 comma 4 della convenzione ad erogare al Soggetto Attuatore un contributo di ammontare massimo complessivo pari ad euro 25,3 mln (venticinquemilionitrecentomila), da utilizzare congiuntamente al cofinanziamento di cui al successivo art.6, secondo le modalità e le condizioni indicate nella Convenzione, per la realizzazione del Sistema".
- 2.2 Con riferimento all'articolo 6 dell'originaria convenzione, che disciplina gli impegni di cofinanziamento ,il comma 1 dell'articolo 6 viene sostituito dal seguente comma: "Con la stipula della presente Convenzione il Soggetto Attuatore si impegna a destinare, per la realizzazione del sistema risorse aggiuntive, rispetto al Contributo statale previsto dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.18T del 20 giugno 2005, non inferiori al 35% del Contributo stesso".
- 2.3 Dopo l'articolo 6, comma 1, viene aggiunto il seguente comma 1-bis : "a fronte della quota statale pari a euro 25,3 mln , il soggetto attuatore deve garantire risorse aggiuntive pari a euro 7,7 mln".
- 2.4 Con riferimento all'articolo 8 comma 2, della originaria convenzione, che disciplina le modalità di erogazione del

contributo, la relativa formulazione viene sostituita dal seguente comma : "l'erogazione semestrale viene effettuata nel limite massimo di un sesto del contributo totale con riferimento alle attività contabilizzate al netto dell'I.V.A. Qualora le attività contabilizzate siano di importo superiore alla quota semestrale si procederà al conguaglio nelle erogazioni successive".

### **ART. 3 VIGILANZA E CONTROLLO**

3.1 Con riferimento all'articolo 11 dell'originaria convenzione relativo alla vigilanza e controllo, il comma 6, viene sostituito dal seguente comma : "il Ministro dei trasporti designa il presidente del Consiglio di Amministrazione. Al Presidente del Consiglio di Amministrazione dovranno essere attribuiti anche compiti di indirizzo strategico e finanziario".

3.2 All' articolo 11, comma 6 viene aggiunto il seguente comma 6 bis : "Il Ministro dei trasporti designa due componenti dell'organo di controllo, da individuarsi anche tra i funzionari del Ministero dei Trasporti".

### **ART. 4 ULTERIORE IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA**

4.1 Per quanto concerne l'utilizzo della parte residua di finanziamento statale (€ 1,7 mln - di cui all'articolo 1, comma 1044, l.f. 2007 e € 15 mln di cui all'art.2, comma 244 l.f.2008), entro 180 giorni dalla sottoscrizione del presente atto, il Soggetto Attuatore presenta al Ministero il progetto preliminare relativo al completamento e alla implementazione della rete immateriale degli interporti finalizzata al potenziamento del livello di servizio sulla rete logistica nazionale.

4.2 A seguito della presentazione del progetto preliminare di cui al comma precedente , il Ministero dei Trasporti entro 90 giorni procede alla sua approvazione e quindi, con successivo atto aggiuntivo alla convenzione del 28 dicembre

PER COPIA CONFORME  
ALL' ORIGINALE

IL COORDINATORE  
AMMINISTRATIVO - CONTABILE  
(Dott.ssa Francesca Cusani)



2006, le parti disciplineranno l'assegnazione delle ulteriori risorse disponibili, nel rispetto delle originarie modalità di erogazione del contributo così come modificate dall'art.2 c.246 della legge 244/07.

#### **ART. 5 OBBLIGHI GENERALI**

5.1 Con la stipula del presente atto di adeguamento si intendono abrogate le seguenti statuizioni della convenzione originaria :

- a) articolo 5, comma 1;
- b) articolo 6, comma 1;
- c) articolo 8, comma 2;
- d) articolo 11, comma 6.

5.2 Per quanto non espressamente previsto e/o modificato dal presente atto si fa integralmente rinvio alla convenzione originaria stipulata in data 28 dicembre 2007.

#### **ART. 6 ESECUTIVITA' DELL' ATTO DI ADEGUAMENTO**

6.1 Il presente atto è immediatamente vincolante per il soggetto attuatore e acquisirà efficacia per il Ministero dei Trasporti solo a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo del relativo decreto ministeriale di approvazione.

Roma, li 2 APR. 2008

Per il Ministero

Ing. *Virginio Di Giambattista*



Per il Soggetto Attuatore

Prof. *Rodolfo De Dominicis*

