



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD

Via Argine, 422 – 80147 NAPOLI

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

ACCORDO DI CONTRATTAZIONE DECENTRATA

INTEGRATIVA RELATIVA AGLI INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE AI SENSI

DELL'ART.113 DEL D.LGS. N.50/2016 E DEL D.M. 4 OTTOBRE 2021 N. 204

VERSAMENTI periodo 1° novembre 2023- 30 giugno 2024

PREMESSA

La presente relazione illustrativa è allegata all'accordo di contrattazione integrativa relativa alla ripartizione dell'ottanta per cento delle risorse versate nel periodo compreso tra il 1° novembre 2023 ed il 30 giugno 2024 sul Fondo ministeriale di cui al Capitolo 2454, art.39, capo XV, relative all'incentivo per le funzioni tecniche, disciplinato dall'art.113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 (ancora in vigore per i lavori, servizi e forniture i cui bandi con cui si indice la procedura di scelta del contraente o avvisi a presentare le offerte siano stati rispettivamente pubblicati o inviati entro il 1° luglio 2023, ai sensi degli artt.226 comma 2 lettere a) e b) e 229 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36), e successivamente riassegnate dalla Direzione Generale del personale, degli affari generali e del bilancio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul capitolo di spesa 1417 – P.G. 5.

Nella redazione della presente relazione, questa Direzione Generale ha adempiuto alle disposizioni legislative e contrattuali in vigore disciplinanti l'istituto della contrattazione decentrata integrativa ed i meccanismi di controllo della stessa previsti nel nostro ordinamento. In particolare, si fa riferimento all'art.40 comma 3-sexies del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, il quale prescrive che *“A corredo di ogni contratto integrativo le pubbliche amministrazioni, redigono una relazione tecnico-finanziaria ed una relazione illustrativa, utilizzando gli schemi appositamente predisposti e resi disponibili tramite i rispettivi siti istituzionali dal Ministero dell'economia e delle finanze di intesa con il Dipartimento della funzione pubblica.”* L'Ispettorato Generale per gli Ordinamenti del Personale e l'Analisi dei costi del lavoro pubblico, interno al Dicastero in parola, ha pubblicato in merito la Circolare n.25 del 19 luglio 2012, recante *“Schemi di relazione illustrativa e relazione tecnico-finanziaria ai contratti integrativi”*, ai quali la presente si allinea al fine di consentire il raggiungimento degli obiettivi principali che tali schemi intendono realizzare, ovvero la corretta quantificazione e finalizzazione dell'uso delle risorse, il rispetto della compatibilità economico-finanziaria del contratto integrativo e la facilitazione delle verifiche da parte dei



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD

Via Argine, 422 – 80147 NAPOLI

relativi organi di controllo. Va chiarito, infatti, che, ai sensi di quanto disposto dall'art.40-bis comma 1 del Decreto legislativo 30 marzo 2001 n.165 e dall'art.8 comma 6 del CCNL Funzioni Centrali 2019-2021 in data 09.05.2022, l'ipotesi di contratto collettivo integrativo e le allegate relazioni illustrativa e tecnico-finanziaria devono essere inviate all'organo di controllo preposto – nel caso *de quo* l'Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – entro dieci giorni dalla sottoscrizione. Solo, infatti, a seguito della certificazione dell'UCB – o trascorsi quindici giorni dall'invio senza rilievi – la parte pubblica procederà alla sottoscrizione dell'ipotesi di accordo.

I.1 Modulo 1 - Scheda 1.1

ILLUSTRAZIONE DEGLI ASPETTI PROCEDURALI, SINTESI DEL CONTENUTO DELL'IPOTESI DI ACCORDO ED AUTODICHIARAZIONE, RELATIVE AGLI ADEMPIMENTI DELLA LEGGE

| | |
|---|---|
| A seguito di convocazione sindacale in data 3 marzo 2026, la sottoscrizione dell'ipotesi è stata completata in data | 10.03.2026 |
| Periodo temporale di vigenza | Validità a decorrere dal giorno successivo alla sottoscrizione definitiva dell'accordo (31.03.2026) |
| Composizione della delegazione trattante di Parte pubblica | Direttore Generale Territoriale della Direzione Generale Territoriale del Sud Ing. Pasquale D'Anzi |
| Organizzazioni e rappresentanze sindacali ammesse alla contrattazione decentrata di II livello | CISL FP, CONFINTESA FP, CONFSAL U.N.S.A., F.L.P, U.I.L RSU |
| Soggetti destinatari | Personale di ruolo in servizio presso la DGT del Sud e presso l'UMC di Napoli, con esclusione del personale appartenente all'Area della dirigenza |



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD

Via Argine, 422 – 80147 NAPOLI

| | |
|---|--|
| Materie trattate nell'ipotesi di accordo | <p>Criteria di ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche con riferimento al versamento effettuato nel periodo 1° novembre 2023 – 30 giugno 2024</p> <p>- art.113 decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e successive modificazioni;</p> <p>- decreto ministeriale del 4 ottobre 2021, n.204 (di seguito Regolamento)</p> |
| Intervento dell'Organo di controllo interno | <p>Ipotesi di accordo trasmessa all'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, certificata con nota prot. n. 13119 del 20.03.2026</p> |
| Attestazione del rispetto degli obblighi di legge che, in caso di inadempimento, comportano la sanzione del divieto di erogazione della retribuzione accessoria | <p>Con DM n.13 del 28.01.2026 è stato adottato ai sensi dell'art.6 del decreto-legge 9 giugno 2021, n.80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n.113, il PIAO – Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028.</p> <p>Il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) è assorbito nell'apposita sezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO – Piano Integrato di Attività e Organizzazione, ai sensi di quanto previsto dall'art.6, comma 1, del decreto-legge 9 giugno 2021, n.80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n.113</p> <p>L'obbligo di pubblicazione di cui al comma 2 del decreto legislativo n.33 del 14 marzo 2013, così come disposto all'art.10 del d.lgs. n.150/2009 e ss.mm.ii., verrà assolto a seguito della certificazione dell'organo di</p> |



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD

Via Argine, 422 – 80147 NAPOLI

| | |
|--|--|
| | <p>controllo interno di cui al comma 1 dell'art.40-bis.</p> <p>La Relazione della Performance 2025 è stata approvata con DM n. 155 del 30.06.2025 e validata dall'O.I.V con nota protocollata M.INF.OIV n.22794 del 30 giugno 2025, ai sensi degli articoli 14 comma 4 lettera c del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150.</p> |
|--|--|

II. Modulo 2

ILLUSTRAZIONE DELL'ARTICOLATO

(ATTESTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ CON I VINCOLI DERIVANTI DA NORME DI LEGGE E DI CONTRATTO NAZIONALE – MODALITÀ DI UTILIZZO DELLE RISORSE ACCESSORIE – RISULTATI ATTESI – ALTRE INFORMAZIONI UTILI)

L'accordo in questione è diretta alla ripartizione dell'ottanta per cento delle somme versate nel Fondo per gli incentivi per le funzioni tecniche previsto dall'art.113 comma 2 del d.lgs. n.50/2016 (ancora in vigore per i lavori, servizi e forniture i cui bandi di indizione della procedura di scelta del contraente o avvisi a presentare le offerte siano stati rispettivamente pubblicati o inviati entro il 1° luglio 2023, ai sensi degli artt.226 comma 2 lettera a) e b) e 229 comma 2 del d.lgs. n.36/2023), destinato a remunerare le prestazioni svolte dal personale di ruolo presso la Direzione Generale Territoriale del Sud – Sede centrale di Napoli e presso l'UMC di Napoli, con esclusione, *ex art.113 comma 3*, ultimo periodo ed *ex art.3 comma 3* del Regolamento, del personale con qualifica dirigenziale - nei lavori, servizi e forniture gestiti da queste stazioni appaltanti.

Preliminarmente va chiarito che ai sensi dell'art.113 commi 2 e 5-bis, le risorse finanziarie da destinare al fondo per gli incentivi sono pari al due per cento dell'importo dei lavori, servizi e forniture posti a base di gara e sono a valere sugli stanziamenti previsti per i singoli appalti di lavori, servizi e forniture negli stati di previsione della spesa o nei bilanci delle stazioni appaltanti e fanno capo al medesimo capitolo di spesa per i singoli lavori, servizi e forniture.

L'art.1 definisce il campo di applicazione dell'accordo.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD

Via Argine, 422 – 80147 NAPOLI

L'art.2 definisce l'oggetto dell'accordo medesimo, con l'indicazione dei riferimenti presupposti;

L'art.3 dell'accordo richiama le modalità di ripartizione degli incentivi, le cui percentuali di attribuzione per la ripartizione dell'incentivo sono individuate in base ai carichi di lavoro ed alla complessità dei singoli appalti, che ha luogo tenendo conto delle attività e dei compiti svolti, alla luce delle responsabilità professionali connesse alle specifiche prestazioni richieste, all'interno degli intervalli di valori percentuali previste dall'Allegato A del Regolamento.

| FUNZIONI | sull'80% |
|--|----------|
| RUP | 23% |
| Collaboratori RUP (personale amministrativo e tecnico di staff) | 15% |
| Direttore della esecuzione dei contratti di servizi - Incaricato o commissione della verifica di conformità nei contratti di forniture | 23% |
| Collaboratori del direttore dell'esecuzione | 15% |
| Incaricati della predisposizione e del controllo delle procedure di bando | 6% |
| Incaricato della programmazione della spesa per investimenti | 6% |
| Collaudo tecnico amministrativo o regolare esecuzione | 12% |

| APPALTI DI LAVORI | |
|---|----------|
| FUNZIONI | sull'80% |
| RUP | 20% |
| Collaboratori RUP (personale amministrativo e tecnico di staff) | 12% |
| Direttore dei lavori | 23% |
| Ufficio direzione lavori (direttore operative ispettori di cantiere) | 15% |
| Collaudo tecnico amministrativo o regolare esecuzione | 10% |
| Collaudo statico | 10% |
| Incaricato della verifica dei progetti | 5% |
| Incaricato della programmazione della spesa per investimenti | 2% |
| Incaricati della predisposizione del controllo delle procedure di bando | 3% |

L'art.4 fa riferimento al fondo destinato ad incentivi per funzioni tecniche svolte dai dipendenti del Ministero, in attuazione dell'art.113, comma 3, del Codice dei contratti pubblici d.lgs. n.50/2016, costituito a seguito della riassegnazione, sull'apposito piano gestionale 5 del capitolo 1417 relativo al Fondo Risorse Decentrate, dei versamenti effettuati da parte della Direzione Generale del Sud, sul capitolo di capo XV, n.2454, art.39 per incentivi, ripartiti come da allegate schede, comprensivi degli oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione e dell'Irap.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD

Via Argine, 422 – 80147 NAPOLI

L'art. 5, fa integrale rinvio alle disposizioni di cui al decreto ministeriale 4 ottobre 2021 n. 2024, ai fini delle modalità di liquidazione degli incentivi ed, in particolare gli articolo 8 e 9 che, per pronta consultazione si riportano:

(ART. 8 1. *Ai fini della liquidazione le prestazioni sono da considerarsi rese:*

- a) *per la direzione lavori, con l'emissione del certificato di ultimazione lavori;*
- b) *per il collaudo tecnico-amministrativo, con l'emissione del certificato di collaudo finale, ovvero del certificato di regolare esecuzione o del certificato di conformità, nei casi previsti dalla normativa;*
- c) *per la programmazione della spesa per investimenti, con l'emanazione del relativo provvedimento;*
- d) *per la verifica dei progetti, con l'invio al RUP della relazione finale di verifica;*
- e) *per le procedure di bando, con la pubblicazione del provvedimento di efficacia dell'aggiudicazione;*
- f) *per l'esecuzione dei contratti in caso di forniture e servizi, con l'espletamento delle verifiche periodiche;*
- g) *per il collaudo statico, con il deposito del certificato;*
- h) *per il RUP, all'approvazione del collaudo o della regolare esecuzione.*

Art. 9 1. *Fermo restando quanto previsto all'articolo 8, gli incentivi sono corrisposti sulla base degli stati di avanzamento lavori, servizi e forniture, in concomitanza dei certificati di pagamento nella misura dell'ottanta per cento e al termine delle prestazioni per il restante venti per cento.*

2. *Ai fini dell'erogazione degli incentivi, la struttura ministeriale che opera come stazione appaltante, previa verifica dell'attività svolta e accertato il diritto dei dipendenti alla liquidazione dei compensi, provvede al versamento ai sensi dell'articolo 4, comma 5, in relazione all'avanzamento dei lavori, dei servizi e delle forniture.*

3. *La Direzione generale del personale e degli affari generali, accertate le entrate sul predetto capitolo, ne richiede al Ministero dell'economia e delle finanze la riassegnazione su un apposito piano gestionale dei capitoli di spesa inerenti alle competenze fisse ed accessorie del personale dei diversi centri di responsabilità dove prestano servizio i dipendenti destinatari dell'incentivo.*

4. *Riassegnate le risorse ai sensi del comma 3, la Direzione generale del personale e degli affari generali provvede ad attribuire le stesse alla stazione appaltante, mediante apposito piano di riparto, per consentire il pagamento degli incentivi tramite l'applicativo «cedolino unico» di NoiPa ai sensi dell'articolo 2, comma 197, della legge 23 dicembre 2009, n. 191.*

5. *In presenza di incarichi attribuiti da altre pubbliche amministrazioni, per effetto di accordi o convenzioni, l'incentivo per funzioni tecniche è individuato a valere sugli stanziamenti previsti per la realizzazione di lavori, servizi o forniture nei bilanci delle altre pubbliche amministrazioni sulla base della ripartizione prevista dal presente regolamento. Il compenso, al lordo degli oneri a carico del Ministero, una volta riconosciuto, è versato sul capitolo di capo 15, n. 2454, articolo 39 di nuova istituzione, per essere riassegnato sui capitoli di spesa inerenti alle competenze fisse ed accessorie dei dipendenti.*

6. *La procedura di cui al comma 5 è seguita anche qualora l'incentivo per funzioni tecniche sia a carico di soggetti terzi, diversi dalle pubbliche amministrazioni.*

7. *Gli incentivi complessivamente corrisposti in un anno al singolo dipendente, anche da altre amministrazioni o soggetti terzi, non possono superare l'importo del cinquanta per cento del rispettivo trattamento economico complessivo annuo lordo previsto per la qualifica e fascia economica rivestita. Per trattamento annuo lordo si intende il trattamento fondamentale e il trattamento accessorio di qualunque natura, fissa e variabile escluso quello derivante dagli incentivi medesimi. Le strutture ministeriali che operano come stazioni appaltanti effettuano opportune verifiche, anche a campione, ai fini del rispetto del suddetto limite massimo.*

8. *In nessun caso gli incentivi di cui al presente regolamento possono essere corrisposti direttamente da soggetti terzi ai dipendenti.)*

L'art.6 fa riferimento al sistema di verifica di quanto disposto dall'ipotesi di accordo medesimo, ai sensi dell'art.40bis, comma 2, del d.lgs. n.165/2001.

L' accordo in esame è di natura esclusivamente normativa e non comporta ulteriori oneri per l'Amministrazione in quanto il Fondo per gli incentivi tecnici è alimentato dagli accantonamenti sui capitoli previsti per i singoli appalti di lavori, servizi e forniture e dalla successiva riassegnazione delle medesime somme al Fondo, al verificarsi delle condizioni che lo consentono.



MIT

dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD

Via Argine, 422 – 80147 NAPOLI

Infatti, come previsto dal comma 5 bis dell'art.113 d.lgs. 50/2016, introdotto dalla legge n.205 del 2017, tali incentivi fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture.

In conclusione, va evidenziato che l'Accordo in questione è il primo ad essere sottoscritto dalla Direzione Generale Territoriale del Sud. Per tale motivo oltre a corrispondere alle legittime aspettative del personale coinvolto in relazione alle prestazioni rese, sembra fondamentale ai fini della promozione del merito e del miglioramento della performance individuale di ciascun dipendente ed, in generale, di tutta l'Amministrazione.

Napoli,31.03.2026

IL DIRETTORE GENERALE
(ING. Pasquale D'Anzi)