



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

ACCORDO CONTRATTAZIONE DI DECENTRATA INTEGRATIVA

per l'individuazione delle percentuali da applicare per l'attribuzione degli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50

RELAZIONE TECNICO-FINANZIARIA

Versamenti periodo 1° novembre 2023 – 30 giugno 2024

Il giorno **30 luglio 2025** è stata sottoscritta l'ipotesi di Accordo relativo agli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito "Codice") e dal decreto ministeriale 4 ottobre 2021, n. 204. Come previsto dall'art. 40bis del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, modificato dall'art. 55 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, ai fini della certificazione, si riportano di seguito le seguenti indicazioni tecnico-finanziarie.

Modulo I - La costituzione del Fondo per la contrattazione collettiva

Sezione I – Risorse fisse aventi carattere di certezza e stabilità

NON PERTINENTE

Sezione II – Risorse variabili

NON PERTINENTE

Sezione III – Decurtazioni del Fondo

NON PERTINENTE

Sezione IV – Sintesi della costituzione del fondo sottoposto a certificazione

NON PERTINENTE

Sezione V - Risorse temporaneamente allocate all'esterno del Fondo

Con decreto ministeriale 4 ottobre 2021, n. 204 è stato adottato il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione degli incentivi di cui all'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 4 dicembre 2021, n. 289 (in seguito, "Regolamento") con cui sono state, tra l'altro, disciplinate le modalità e i criteri di ripartizione del Fondo di cui al citato articolo 113.

Al fine di dare piena attuazione alle predette nuove disposizioni normative, la struttura ministeriale che opera come stazione appaltante, provvede a versare la quota delle risorse destinate al Fondo incentivante in conto entrate al CAPO XV - CAPITOLO 2454 - ARTICOLO 39 all'uopo istituito.

A tale scopo, le somme versate in conto entrata nel periodo 1° novembre 2023 - 30 giugno 2024, che si riferiscono alle attività per funzioni tecniche eseguite e certificate negli anni dal **2019 al 2024**, ammontano ad euro **1.397.356,92** ripartite come di seguito specificato:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Totale versato al CAPO XV - CAPITOLO 2454 - ARTICOLO 39	€ 1.397.356,92
Quota Fondo destinata agli utilizzi previsti dall'art. 113, co. 4 del Codice da riassegnare sui relativi capitoli di spesa di funzionamento	€ 277.241,88
Quota destinata alle funzioni tecniche svolte dal Dipartimento per i trasporti e la navigazione	€ 1.120.115,04

La somma di euro **1.120.115,04**, riassegnata sul Capitolo 1417 - p.g. 5, è destinata alla remunerazione delle funzioni tecniche previste all'articolo 113 co. 2 del Codice mentre la restante somma pari ad euro **277.241,88** è destinata agli utilizzi previsti dall'art. 113, co. 4 del medesimo Codice e sarà oggetto di riassegnazione sui capitoli di funzionamento del Dipartimento per i trasporti e la navigazione di questo Dicastero.

Gli importi sopra indicati sono compresi nella riassegnazione complessiva di € 3.142.503,00 sul competente capitolo 1417 p.g. 5 richiesta dall'Amministrazione con nota prot. RU42704 dell'08 agosto 2024 e integralmente riassegnata con DRGS 206439 registrato in data 09 dicembre 2024.

Modulo II - Definizione delle poste di destinazione del Fondo per la contrattazione integrativa

Sezione I - Destinazioni non disponibili alla contrattazione integrativa o comunque non regolate specificatamente dal Contratto integrativo sottoposto a certificazione

NON PERTINENTE

Sezione II - Definizione delle poste di destinazione del Fondo per la contrattazione integrativa

NON PERTINENTE

Sezione III - Destinazioni ancora da regolare

NON PERTINENTE

Sezione IV - Sintesi della definizione delle poste di destinazione del fondo per la contrattazione integrativa sottoposta a certificazione

NON PERTINENTE

Sezione V - Destinazioni temporaneamente allocate all'esterno del Fondo

Con il presente accordo si provvede alla destinazione complessiva delle risorse destinate al trattamento accessorio del personale pari ad euro **1.120.115,04** che saranno oggetto di richiesta di riassegnazione in bilancio sui capitoli di "Cedolino unico" ai fini della remunerazione delle prestazioni svolte dai dipendenti dello scrivente Dipartimento secondo quando indicato nella seguente tabella:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Ripartizione dell'importo destinato alle funzioni tecniche svolte dal personale	Totale lordo amministrazione	Totale lordo dipendente
Incarichi conferiti ai dipendenti del Dipartimento per i trasporti e la navigazione nell'ambito di LAVORI eseguiti ai sensi del Codice	€ 0,00	€ 0,00
Incarichi conferiti ai dipendenti del Dipartimento per i trasporti e la navigazione nell'ambito di SERVIZI E FORNITURE eseguiti ai sensi del Codice	€ 1.120.115,04	€ 844.095,73
Totale	€ 1.120.115,04	€ 844.095,73

L'importo riassegnato sul capitolo 1417 p.g. 5, ai sensi dell'art. 9, comma 7 del DM 204/2021, verrà complessivamente corrisposto al singolo dipendente nel rispetto del limite del 50% del rispettivo trattamento economico complessivo annuo lordo previsto per la qualifica e fascia economica rivestita al momento dell'esecuzione dell'incarico.

Ulteriori economie dell'importo riassegnato sul capitolo 1417 p.g. 5 saranno determinate dalla mancata corresponsione dell'incentivo alle figure dirigenziali incaricate e dal fatto che nella totalità degli affidamenti non sono state nominate tutte le figure professionali previste nell'Allegato A del DM 204/2021.

Sezione VI - attestazione motivata, dal punto di vista economico finanziario, del rispetto dei vincoli di carattere generale

NON PERTINENTE

Modulo III - Schema Generale riassuntivo del Fondo per la Contrattazione Integrativa e confronto con il corrispondente Fondo certificato nell'anno precedente

	Fondo certificato 2025 (novembre 2023 - giugno 2024)	Fondo certificato 2024 (novembre 2022 - ottobre 2023)	Differenza
Totale versato al CAPO XV CAPITOLO 2454 ARTICOLO 39	€ 1.397.356,92	€ 4.123.883,73	- € 2.726.526,81
Quota Fondo destinata agli utilizzi previsti dall'art. 113, co. 4 del Codice da riassegnare sui relativi capitoli di spesa di funzionamento	€ 277.241,88	€ 809.479,88€	- € 532.238,00
Quota destinata alle funzioni tecniche svolte dal Dipartimento per i trasporti e la navigazione (al lordo delle ritenute a carico dell'Amministrazione)	€ 1.120.115,04	€ 3.314.403,85	- € 2.194.288,81
Quota destinata alle funzioni tecniche svolte dal Dipartimento per i trasporti e la navigazione (al netto delle ritenute a carico dell'Amministrazione)	€ 844.095,73	€ 2.497.666,80	- € 1.653.571,07

Lo schema suesposto racchiude in sintesi i valori quantitativi già indicati nei due moduli precedenti.

Modulo IV - Compatibilità economico-finanziaria e modalità di copertura degli oneri del Fondo con riferimento agli strumenti annuali e pluriennali di bilancio





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Sezione I – Esposizione finalizzata alla verifica che gli strumenti della contabilità economico-finanziaria dell'Amministrazione presidiano correttamente i limiti di spesa del Fondo nella fase programmatica della gestione.

Si rappresenta il rispetto dei limiti di spesa sia nella fase programmatica della gestione economico-finanziaria che nella fase delle verifiche a consuntivo.

Il sistema utilizzato dall'Amministrazione a garanzia del rispetto di tale limite è rappresentato dal decreto di riparto, con il quale, a seguito della sottoscrizione definitiva dell'accordo di contrattazione qui relazionato, sarà compito della Direzione generale del personale di questo Ministero provvedere alla riassegnazione delle somme nei capitoli di spesa di relativa pertinenza.

Nello specifico, tutte le risorse da destinare al personale dipendente di questo Dipartimento verranno allocate in entrata al bilancio dello Stato per poi essere riassegnate sul piano gestionale dei capitoli di spesa dedicati al pagamento delle competenze fisse ed accessorie (cedolino unico) del personale del competente Dipartimento del Dicastero.

Sezione II – Esposizione finalizzata alla verifica a consuntivo che il limite di spesa del fondo dell'anno precedente risulta rispettato

Con riferimento al precedente accordo integrativo stipulato nel 2024 relativo al periodo novembre 2022 – ottobre 2023 si conferma il rispetto limite di spesa del fondo dell'anno precedente.

Sezione III – Verifica della disponibilità finanziarie dell'Amministrazione ai fini della copertura delle diverse voci di destinazione del Fondo

La spesa pari ad € **1.120.115,04** trova copertura integrale negli importi versati in conto entrate, al capo 15, capitolo 2454, art. 39 e riassegnati sul capitolo 1417 – p.g. 05.

Si specifica, inoltre, che trovano copertura all'interno del fondo anche gli oneri riflessi collegati all'incentivo per le funzioni tecniche ex art. 113, essendo i versamenti in discussione effettuati al lordo degli oneri previdenziali, fiscali ed IRAP a carico dell'Amministrazione e dei dipendenti beneficiari.

IL CAPO DIPARTIMENTO
Ing. Stefano Fabrizio RIAZZOLA