



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

**ACCORDO SUGLI INCENTIVI SULLE FUNZIONI TECNICHE ART. 113,  
COMMA 3 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 50/2016**

Per la Delegazione di parte pubblica del Dipartimento per i trasporti e la navigazione

|                                                                           |                               |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Capo dipartimento per i trasporti e la navigazione                        | Ing. Stefano Fabrizio Riazola |
| Direttore generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto            | Ing. Fausto Fedele            |
| Presidente Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori | Dr. Enrico Finocchi           |

Per le Organizzazioni sindacali

|                   |         |                                         |
|-------------------|---------|-----------------------------------------|
| CISL/FP           | FIRMATO | Prot. n.558 del 16 gennaio 2026         |
| FLP               | FIRMATO | Prot. n.561 e n.564 del 16 gennaio 2026 |
| CONFINTESA/FP     | FIRMATO | Prot. n.711 del 20 gennaio 2026         |
| FED. CONFSAL UNSA | FIRMATO | Prot. n.682 del 19 gennaio 2026         |
| UIL/PA            | FIRMATO | Prot. n.566 del 16 gennaio 2026         |
| RSU Sedi Centrali |         |                                         |

**VISTO** il decreto ministeriale 4 ottobre 2021, n. 204 recante “Regolamento recante norme per la ripartizione dell'incentivo per le funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50” e, in particolare, l'art. 7, comma 4 in base al quale “L'individuazione delle percentuali definitive da attribuire per la ripartizione dell'incentivo in funzione dei carichi di lavoro e della complessità dei singoli appalti è demandata alla contrattazione decentrata integrativa. L'articolazione delle percentuali di cui al primo periodo non deve superare il totale delle somme disponibili. Gli accordi di contrattazione decentrata integrativa sono pubblicati sul sito istituzionale del Ministero e comunicati alla Direzione generale del personale e degli affari generali”;

**VISTA** la Circolare n. 25725 del 31 maggio 2023 della Direzione Generale del personale, del bilancio, degli affari generali e della gestione sostenibile con la quale sono stati definiti i “Criteri di ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 Dlgs 50/2016 - accordi integrativi decentrati”;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica del 30 ottobre 2025, registrato alla Corte dei Conti al n. 3510 del 3 dicembre 2025, con il quale all' Ing. Stefano Fabrizio RIAZZOLA è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di Capo dipartimento per i trasporti e la navigazione;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 aprile 2024, n. 115 con il quale è stata costituita la delegazione di parte pubblica autorizzata a condurre le trattative per la contrattazione integrativa nazionale e per la contrattazione integrativa di secondo livello ed, in particolare, l'art. 2 in base al quale “La delegazione di parte pubblica autorizzata a condurre le trattative per la contrattazione integrativa di secondo livello per le sedi centrali è così composta: il Capo del Dipartimento sede di applicazione dell'accordo integrativo di secondo livello o un suo delegato – Presidente - i titolari degli uffici dirigenziali



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

*di livello generale del Dipartimento sede di applicazione dell'accordo integrativo di secondo livello o loro delegati – componenti”;*

**RITENUTO** che l'efficacia del predetto Regolamento 4 ottobre 2021, n. 204, resti tuttora subordinata all'individuazione, in sede di contrattazione decentrata integrativa, delle percentuali definitive funzionali alla ripartizione dell'incentivo per funzioni tecniche, con riferimento agli appalti posti in essere dal Dipartimento per i trasporti e della navigazione ai sensi del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**RITENUTO**, pertanto, di dover provvedere con apposito accordo di contrattazione decentrata integrativa ad individuare le percentuali definitive funzionali alla ripartizione dell'incentivo per funzioni tecniche sopra indicato con riferimento agli appalti di cui alle schede allegate relative al periodo luglio 2024 - ottobre 2024;

**VISTE** le risultanze contabili da cui risulta che per il periodo considerato gli importi riassegnati dall'Ufficio centrale di bilancio ai fini di interesse risultano sufficienti per la liquidazione degli incentivi di cui alle schede allegate;

**PRESO ATTO** che la Corte dei Conti, Ufficio di controllo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ammesso a registrazione taluni dei contratti di cui al presente Accordo rappresentando *“come la giurisprudenza consolidata formatasi in sede di controllo (n.d.r. - ivi citata) abbia ritenuto legittimo il riconoscimento degli incentivi tecnici ex art. 113 del d.lgs. n. 50/2016 qualora vi sia il ricorso ad un soggetto aggregatore sia mediante adesione ad una convenzione quadro sia attraverso il ricorso ad un disciplinare afferente il conferimento ad una centrale di committenza dell'attività di espletamento di una gara pubblica”* e, ancora, *“ai sensi dell'art. 12, c. 1, del regolamento afferente gli incentivi di codesto dicastero, di cui al d.m. n. 380/2021, qualora vi siano modifiche del contratto ai sensi dell'art. 106 del d.lgs. n. 50/2016 e, come nel caso de quo, sia stata disposta la proroga del contratto originario, tali incentivi vengono corrisposti proporzionalmente all'incremento dell'importo contrattuale”*;

**DATO ATTO** che nella riunione formalmente convocata presso il Dipartimento per i trasporti e la navigazione in data 19 dicembre 2025, è stata sottoscritta per approvazione l'Ipotesi di accordo sia dalla parte pubblica che dalle sigle sindacali CISL/FP- FLP- CONFINTESA/FP-FED. CONFSAL UNSA - UIL/PA;

**CONSIDERATO** che l'Ipotesi di Accordo sottoscritta, nell'ambito della procedura di controllo regolamentata dall'art. 40-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, ai fini dell'acquisizione della prevista certificazione, è stata trasmessa dal Dipartimento per i trasporti e la navigazione all'Ufficio centrale del bilancio con prot. 15838 del 23 dicembre 2025 (integrazione prot. n. 16024 del 30 dicembre 2025), completa di schede-progetto e delle relazioni illustrativa e tecnico finanziaria di cui all'art. 40 comma 3-sexies del medesimo decreto;

**RILEVATO** che con prot. n. 517 del 13 gennaio 2026 l'Ufficio centrale del bilancio, effettuati i riscontri amministrativo-contabili di competenza, ai sensi all'art. 40-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, ha certificato la compatibilità finanziaria degli oneri scaturenti dalla contrattazione integrativa di cui all'Ipotesi di Accordo, con i vincoli di bilancio e con i vincoli derivanti dalle norme di legge, oltre le relazioni illustrativa e tecnico-finanziaria;

Tutto ciò premesso



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

### **LA DELEGAZIONE DI PARTE PUBBLICA E LA DELEGAZIONE SINDACALE CONCORDANO QUANTO SEGUE**

**Accordo Integrativo Decentrato del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sui criteri di ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dell'art. 7 del decreto ministeriale 4 ottobre 2021, n. 204**

#### **Art. 1 - Oggetto**

Ai sensi dell'art. 7, comma 4 del decreto ministeriale 4 ottobre 2021, n. 204 (di seguito "DM") ed entro i limiti individuati nell'Allegato A del medesimo decreto, forma oggetto del presente Accordo l'individuazione delle percentuali definitive da applicare agli appalti di cui alle schede allegate per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito "Codice") svolte dai dipendenti, sia amministrativi che tecnici, del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza.

#### **Art. 2 - Individuazione delle percentuali definitive e attribuzione alle figure professionali**

Le percentuali definitive di cui all'art. 1, per gli appalti di cui alle schede allegate, sono così determinate:

| APPALTI DI SERVIZI E FORNITURE                                                                                                         |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| FUNZIONI                                                                                                                               | sull'80% |
| RUP                                                                                                                                    | 23%      |
| Collaboratori RUP (personale amministrativo e tecnico di staff)                                                                        | 15%      |
| Direttore della esecuzione dei contratti di servizi - Incaricato o commissione della verifica di conformità nei contratti di forniture | 23%      |
| Collaboratori del direttore dell'esecuzione                                                                                            | 15%      |
| Incaricati della predisposizione e del controllo delle procedure di bando                                                              | 6%       |
| Incaricato della programmazione della spesa per investimenti                                                                           | 6%       |
| Collaudo tecnico amministrativo o regolare esecuzione                                                                                  | 12%      |

Ai sensi della Circolare n. 25725 del 31 maggio 2023 richiamata in premessa, nelle schede allegate al presente Accordo, che ne formano parte integrante, sono meglio dettagliati, per ciascun appalto, l'importo complessivo, l'importo versato sul capitolo d'entrata 2454, art. 39, la relativa quietanza, la determinazione dell'80%, la tipologia e il numero delle figure impiegate per le funzioni tecniche, lo stato di avanzamento dei lavori, le annualità di riferimento nel caso di servizi e forniture realizzati nel corso di più anni, la tipologia di affidamento, l'individuazione delle percentuali definitive da attribuire per la ripartizione degli incentivi, in funzione dei carichi di lavoro e della complessità dei singoli appalti, nei limiti percentuali di cui all'Allegato A del decreto ministeriale 4 ottobre 2021, n. 204.

L'incentivo è attribuito, nei limiti percentuali previsti dal citato Allegato A del DM, alle figure professionali incaricate dello svolgimento delle attività previste dall'articolo 113, comma 2 del Codice per gli appalti relativi a servizi e forniture di cui alle schede allegate, tenendo conto delle attività, dei compiti e delle responsabilità personali stabiliti dalla normativa di settore.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

### **Art. 3 - Risorse del fondo destinato ad incentivi per funzioni tecniche**

Il fondo destinato ad incentivi per funzioni tecniche svolte dai dipendenti del Dipartimento per i trasporti e la navigazione, in cui sono confluite le somme a copertura delle spese riservate al personale, è costituito a seguito della riassegnazione, sull'apposito piano gestionale 5 del capitolo 1417 relativo al Fondo Risorse Decentrate, dei versamenti effettuati, nel periodo dal 1° luglio 2024 al 31 ottobre 2024, da parte di "Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori" e "Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto" sul capitolo d'entrata 2454, art. 39 degli importi relativi agli incentivi da erogare per ciascun lavoro, servizio e fornitura, comprensivi degli oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione e dell'Irap.

### **Art. 4 - Criteri di liquidazione degli incentivi**

La liquidazione dell'incentivo deve essere effettuata nel rispetto delle disposizioni recate dal DM, e, in particolare, degli articoli 8 e 9, che qui si intendono integralmente richiamati.

### **Art. 5 - Monitoraggio**

Con cadenza almeno semestrale, le Parti procedono a monitorare e verificare l'applicazione del presente Accordo sulla base di adeguata documentazione fornita dalla Delegazione di parte pubblica.

### **Art. 6 - Clausola di salvaguardia**

Per quanto non previsto nell'Accordo si applica:

- leggi e regolamenti nazionali;
- CCNL di comparto.

|                   |         |                                         |
|-------------------|---------|-----------------------------------------|
| CISL/FP           | FIRMATO | Prot. n.558 del 16 gennaio 2026         |
| FLP               | FIRMATO | Prot. n.561 e n.564 del 16 gennaio 2026 |
| CONFINTESA/FP     | FIRMATO | Prot. n.711 del 20 gennaio 2026         |
| FED. CONFSAL UNSA | FIRMATO | Prot. n.682 del 19 gennaio 2026         |
| UIL/PA            | FIRMATO | Prot. n.566 del 16 gennaio 2026         |

Ing. Stefano Fabrizio Riazola

\_\_\_\_\_

Ing. Fausto Fedele

\_\_\_\_\_

Dr. Enrico Finocchi

\_\_\_\_\_