

## Appendice:

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

NOTA INTEGRATIVA AL RENDICONTO GENERALE DELLO STATO PER L'ANNO 2024

#### (PROSPETTO N. 1)

#### Rilevazione della tempestività dei pagamenti delle transazioni commerciali

Prospetto di cui all'art. 9, comma 8 del DPCM 22 settembre 2014

Attestazione dei tempi di pagamento

1) **Importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal d.lgs. n. 231/2002**

€ 212.760.828,34

**2) Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti delle transazioni commerciali**

In base all'art. 9 del DPCM 22 settembre 2014 è dato dalla media dei giorni effettivi intercorrenti tra le date di scadenza delle fatture emesse a titolo corrispettivo di transazioni commerciali, o richieste equivalenti di pagamento, e le date di pagamento ai fornitori. La media dei giorni effettivi è ponderata rispetto alla somma degli importi pagati nel periodo.

2,46 giorni

3) **Informazioni aggiuntive da inserire nell'eventualità di utilizzo di metodologia diversa da quella fornita con il DPCM 22 settembre 2014 applicata per il calcolo dell'importo di cui al punto 1 (perimetro di riferimento, metodo di calcolo e fonti dei dati utilizzate dall'Amministrazione)**

I dati riportati nel presente prospetto sono stati elaborati dalla Piattaforma dei crediti commerciali (Area RGS - PCC) sulla base delle informazioni aggiornate e disponibili alla data del 27 gennaio 2025 e relative all'anno 2024, con riferimento ai criteri di calcolo adottati dalla stessa Piattaforma per la definizione dell'indicatore del "tempo medio ponderato di ritardo" per le sole fatture commerciali emesse nell'anno 2024, inteso come "somma di ogni pagamento moltiplicato per i giorni inclusi tra la data di pagamento e la data di scadenza, al netto dei giorni di sospensione, rispetto alla somma totale di tutti gli importi pagati".

## (PROSPETTO N. 2)

**Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune.**

Prospetto di cui all'art. 4-bis, comma 1 del Decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13

**Descrizione delle misure adottate o previste, anche di carattere organizzativo, finalizzate all'efficientamento dei processi di spesa con riferimento**

### a) **Risorse umane e processi organizzativi**

- ° Predisposizione del Piano degli interventi ritenuti necessari per il superamento del ritardo nei tempi di pagamento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, predisposto ai sensi dell'art. 40 del D.L. n. 19 del 2024, approvato con DM n. 245 del 2.10.2024 e aggiornato nel mese di novembre 2024;
- ° Costituzione della *task force* composta da rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato e della Struttura di missione presso la Presidenza del Consiglio dei ministri di cui all'art. 2 del D.L. n. 13 del 2023 per il monitoraggio dell'attuazione del Piano degli interventi per il superamento del ritardo dei pagamenti.
- ° Predisposizione di apposito cronoprogramma delle attività previste nel Piano.
- ° Nucleo stabile per il coordinamento del bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; nell'anno 2024 si è riunito anche per l'esame delle tematiche connesse alla tempestività dei pagamenti.

### b) **Risorse strumentali**

- ° **Sistemi informativi:**
  - Indicazioni fornite al personale in ordine alle funzionalità della Piattaforma dei Crediti Commerciali per lo svolgimento delle attività trimestrali di monitoraggio dei dati relativi alla tempestività dei pagamenti