

Informazioni personali

Ing. Andrea Capuani

📍 Via Pier Paolo Pasolini 51 - 00135 Roma

☎ 0644123401 📱 335 8100894

✉ andrea.capuani@mit.gov.it

Data di nascita 31/10/1962 | Nazionalità Italiana

Posizione attuale

Dirigente Divisione II – Programmazione ANAS - Direzione Generale per le Strade e le Autostrade per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali

Istruzione e formazione

Laurea

Laurea in Ingegneria Civile Edile conseguita con lode presso l'Università di Genova nell'anno 1987

- Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere e iscrizione all'albo professionale della Provincia di Savona al n. 864 il 22.3.1989.

- Corso di Specializzazione in Mechanized Tunneling (Consorzio per la Ricerca e l'Educazione Permanente – Torino 30/6/1994)

Vari corsi di formazione e perfezionamento per Dirigenti in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui l'ultimo cronologicamente Roma 2018

Datore di Lavoro ai fini della sicurezza in ambienti di lavoro negli anni 1999-2007 in concomitanza dell'incarico di Direttore del Centro Sperimentale di Cesano

Capacità linguistiche

Inglese	comprensione fluente	parlato fluente	scritto fluente
---------	-------------------------	--------------------	--------------------

Competenze digitali

Utilizzo avanzato Windows e dei software applicativi:
Word, Excel, Power Point, Access, Autocad, Sap, Qgis

Concorsi nella Pubblica Amministrazione

Concorso di accesso

Concorso per 3 posti per ingegnere direttore VIII^a qualifica funzionale presso Compartimento alla Viabilità per il Piemonte - Assunto nell'aprile 1989

Concorso per dirigenza

Concorso per dirigenti Anas 1997

Percorso nella Pubblica Amministrazione

Profilo professionale funzionario ingegnere nei ruoli ANAS da aprile 1989 al aprile 1997
Dirigente di staff dell'Area Progetti e Gestione Lavori dell'Ufficio di Controllo Interno ANAS

Direttore del Laboratorio di Stato "Centro Sperimentale Stradale" di Cesano di Anas (legge n. 95 del 7.2.1968)

Rappresentante per ANAS nel Board dei Direttori Europei del Ferhl (Forum of European National Highway Reserch Laboratories)

Dirigente ANAS della Divisione Qualità del Servizio della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Dirigente II^a fascia della Divisione Qualità del Servizio della Direzione Generale sulle Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Dirigente della Divisione II Programmazione ANAS della Direzione Generale per la Vigilanza e Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali

Principali attività nella Pubblica Amministrazione

dal 1/4/1989 al 31/12/1989

- nel 1989 vincitore di concorso quale ingegnere nei ruoli dell'Anas: presta servizio presso il Compartimento alla viabilità Anas del Piemonte con compiti di programmazione, progettazione e direzione dei lavori;

dal 1/1/1999 al 31/10/1992

- chiamato presso il Gabinetto del Ministero dei Lavori Pubblici con incarico presso l'Ufficio Programmazione e Bilancio: in particolare cura le attività di rendicontazione sugli investimenti dei Provveditorati OO.PP. e dell'Anas

nominato nel gruppo di lavoro Anas – Ministero dei LL.PP. per la definizione delle procedure e degli standard finalizzati al catasto delle strade (decreto ministeriale n. 8481 del 6.8.1992);

dal 1/11/1992 al 30/6/1996

- presta servizio presso il Compartimento alla viabilità Anas della Liguria con compiti di programmazione, progettazione e direzione dei lavori. Tra le direzioni lavori più rilevanti:

Direttore dei Lavori Realizzazione di un sistema di gallerie in valle Roja sulla SS 20 (Ventimiglia),

Direttore dei Lavori Variante di Pieve di Teco sulla SS 28 (Imperia),

Direttore dei Lavori Variante di Chiusavecchia sulla SS 28 (Imperia)

Responsabile di Centro Manutentorio nell'area ligure da Savona al confine francese.

dal 1/7/1996 al 4/10/1999

- chiamato presso la Direzione Generale ANAS a Roma con incarico presso il neo-costituito Ufficio di Controllo Interno in staff all'Amministratore ANAS.

- nel 1997 nominato Dirigente dell'Area Progetti e Gestione Lavori dell'Ufficio di Controllo Interno ANAS con incarico di audit sui processi tecnici dell'azienda;

dal 5/10/1999 al 14/1/2003

ANAS (ente pubblico
economico)

- **Direttore del Centro Sperimentale Stradale** di Cesano (Laboratorio di Stato) di Anas Ente Pubblico Economico,

responsabile dei processi formativi per tecnici (ingegneri e geometri) dei Compartimenti alla Viabilità, alcuni dei corsi tenuti quale responsabile della didattica:

corso - *Pavimentazioni stradali: tecniche di progettazione, manutenzione e controllo* 22-23 giugno 2000;

corso - *Segnaletica stradale: normativa, materiali, caratteristiche tecniche, metodologie di controllo e qualificazione* 30/11/2000 e 1/12/2000;

corso - *Principi di geotecnica* (16-17 maggio 2001);

corso - *Controllo diagnosi e ripristino delle opere in c.a. e c.a.p.*;

corso - *Corsi GIS per la gestione del Catasto delle strade Anas* 2-6 aprile 2001;

corso - *"disciplinare tecnico Anas sulle barriere antirumore"* 7-8-novembre 2006

responsabile delle certificazioni del Laboratorio (legge n. 95 del 7.2.1968)

responsabile scientifico di progetti di ricerca condotti in collaborazione con atenei italiani:

"Identificazione strutturale e diagnosi di difetti di opere d'arte in condizioni di servizio ordinario" (Politecnico Torino – 2001),

“Sviluppo di tecniche di campionamento temporale e di modelli numerici previsionali su base settimanale del rumore prodotto dal traffico veicolare circolante sulla rete stradale di competenza Anas” (CNR – Giugno 2002),

“Studio sperimentale di barriere acustico-fotovoltaiche” (Dipartimento Aerospaziale Università di Roma – 2001).

- dal 2000 nominato rappresentante per ANAS nel Board dei Direttori Europei del Ferhl (Forum of European National Highway Reserch Laboratories) e assolve l’incarico di presidenza italiana dell’anno 2002.

Incarico ispettivo sui lavori della Salerno-Reggio Calabria (dispositivo n. 5 del 12.6.2002).

dal 15/1/2003 al 14/4/2007
ANAS S.p.A.

- Con il passaggio di Anas da Ente Pubblico Economico ad S.p.A. riconfermato Direttore del Centro Sperimentale Stradale con apposite procure notarili; tra gli ulteriori progetti di ricerca condotti:

“Prestazioni relative alla redazione di un disciplinare tecnico e di linee guida relativi alle barriere antirumore (D.I.E.N.C.A. 2006),

“Progetto sperimentale sui Sistemi di Monitoraggio per il Rilievo del Traffico (SMART) definizione di specifiche tecniche” (Università Roma 3 2006-2007),

“Messa a punto di una nuova apparecchiatura denominata SCRIM+ (Sideway Force Coefficient Routine Investigation Machine) per la determinazione del grado di aderenza trasversale, (WDM Ltd di Bristol (Inghilterra) sotto licenza del UK Transport Research Laboratory TRL agosto 2005),

“Messa a punto di un innovativo laboratorio fotometrico dinamico” (Istituto Metrologico Nazionale INRIM – 2005);

Membro in Aipcr (associazione mondiale della strada) nel gruppo C15 - Efficienza delle amministrazioni nel periodo 2000-2003

dal 15/4/2007 al 30.9.2010

Dirigente ANAS dell’Unità Qualità del Servizio presso l’Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali di Anas S.p.A. Partecipazione al gruppo di lavoro sull’interoperabilità dei sistemi di tele pedaggio (decreto n. 3967 del 10.12.2009)

dal 1/10/2010 al 20/1/2015

Dirigente della Divisione Qualità del Servizio della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali in concessione, a seguito del trasferimento ex lege e senza soluzione di continuità, dell’art. 11 co. 5 ultimo periodo del D.Lgs 216/2011 convertito in L. n. 14/2012 e s.m. e i. della titolarità del contratto di lavoro da ANAS S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

dal 21/1/2015 ad oggi

Dirigente della Divisione II Programmazione ANAS della Direzione Generale per la Vigilanza e Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali. Al fine di dare evidenza della mole e della eterogeneità dei temi trattati, di seguito si riporta una panoramica degli incarichi a sua volta contenuti nella Divisione

Contratto di Programma
MIT - ANAS 2016-2020

Il Contratto di Programma MIT - ANAS 2016-2020 risulta lo strumento che disciplina l’attuazione e le modalità di svolgimento delle attività oggetto della convenzione di concessione n. 1009/cd del dicembre 2002 del Ministero concedente con la concessionaria ANAS.

Il Piano complessivamente prevede l’attivazione di n. 255 interventi di nuove opere, adeguamenti e messa in sicurezza, completamenti di itinerari per un investimento di circa 20,1 miliardi di euro, a cui si aggiungono 8,2 miliardi di investimenti in manutenzione straordinaria, 2,9 miliardi stanziati dal fondo investimenti 2019 ed ulteriori investimenti per 1,6 miliardi. Il volume complessivo degli investimenti risulta pertanto pari a circa 32,8

Programma ponti, viadotti
e gallerie

La Convenzione MIT/ANAS - Programma ponti, viadotti e gallerie individua uno specifico strumento attuativo destinato alle attività di ripristino e manutenzione delle opere d’arte allocato programmaticamente nel Contratto di Programma. Tale programma prevede l’attivazione 2,8 miliardi.

Convenzioni ANAS enti territoriali

Con riguardo al controllo ed alla vigilanza delle attività poste in essere da Anas, si rileva anche l'esame preventivo che la Divisione effettua sulle bozze di Accordi e Protocolli d'intesa che prevedano l'assunzione di impegni da parte della Società ANAS nei confronti di EE.LL.

Tale attività assume particolare rilievo al fine di garantire che i contenuti delle istanze avanzate prevalentemente dal Territorio nei confronti della Società prevedano esclusivamente impegni in linea con quanto previsto dalla normativa di settore, dalla Convenzione di Concessione e dai Contratti di Programma, al fine di garantire il corretto impiego dei fondi stanziati dallo Stato a favore di ANAS ed il rispetto della ripartizione delle competenze e prerogative tra le varie Amministrazioni dello Stato. Solo nel 2 semestre 2019 sono state esaminate le seguenti bozze di convenzioni:

- Bozza di Protocollo d'Intesa relativo la realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al Km 250+000 dell'Autostrada A 2 del Mediterraneo e delle opere accessorie.
- Bozza di convenzione per la disciplina dei rapporti tra ANAS S.p.a. e il Libero Consorzio di Caltanissetta e delle modalità di erogazione dei fondi relativi alla realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria della viabilità provinciale di cui alla Prescrizione n. 23 della Delibera CIPE n. 37 del 26 giugno 2009.
- "Lotto 1 Variante di Morbegno – dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano Il stralcio – dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano". Atto modificativo ed integrativo preordinato alla realizzazione della variante di Tirano.
- Bozza di convenzione relativa a S.S. 16 Adriatica - Lavori per il miglioramento dell'intersezione con la strada comunale per Fiorenzuola di Focara al km 229+850 nel Comune di Pesaro.
- Protocollo d'intesa tra ANAS e Comune di Caltanissetta per la riqualificazione ed il miglioramento della ex S.S. 122/bis "Via Borremans" dall'abitato di Caltanissetta allo svincolo sulla S.S. 640, Caltanissetta Nord.
- Schema di convenzione tra ANAS S.p.a. ed il Comune di Molfetta – Sistemazione funzionale della rotatoria e degli assi viari di collegamento tra il Nuovo Porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16/bis.
- S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero" – Variante alla S.S. 12 Verona-Castel d'Azzano-Buttapietra. Atto aggiuntivo alla Convenzione del 1/6/2011.
- Schema di convenzione tra ANAS S.p.a. e Regione Lazio – Lavori di eliminazione dell'incrocio semaforizzato al km 36+000 dell'SS 4 Via Salaria, nel tratto dello svincolo Passo Corese.
- Schema di convenzione tra ANAS S.p.a. e Regione Campania – S.S. 268 "del Vesuvio" - Lavori di realizzazione del nuovo svincolo di Madonna dell'Arco.
- S.S. 115 "Sud occidentale sicula". Variante alla S.S. 115 nel tratto compreso tra il Km 294+000 (Svincolo di Vittoria Ovest) e Comiso Sud - Convenzione del 22/12/1995 tra ANAS S.p.a. e Libero Consorzio Comunale di Ragusa – Atto aggiuntivo.
- S.S. 341 "Gallaratese" – Schema convenzione da stipularsi tra ANAS S.p.a. e Ferrovienord S.p.a. per lavori di adeguamento strutturale del ponte sul fiume Ticino.
- Bozza di convenzione da stipularsi tra ANAS S.p.a, Comune di Fermo e Provincia di Fermo, avente ad oggetto la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la S.S. 16 "Adriatica" (km 362+550), la S.P. 84 "Torre di Palma" e la S.C. Via dei Palmanesi.
- Bozza di convenzione da stipularsi tra ANAS S.p.a e Comune di Serlagius, avente ad oggetto la realizzazione di una rotatoria al Km 7+650 della S.S. 387 "del Gerrei".

Esame dei verbali del Consiglio d'Amministrazione e del Collegio Sindacale Anas

Esame dei verbali del Consiglio d'Amministrazione e del Collegio Sindacale Anas
Dal puntuale esame cui vengono sottoposti i verbali delle riunioni del Consiglio d'Amministrazione e del Collegio Sindacale di ANAS che giungono con cadenza

regolare, emergono utili elementi conoscitivi e di valutazione sulla gestione aziendale e sulle scelte operative adottate dalla Concessionaria.

Monitoraggio dei Servizi erogati da ANAS

Monitoraggio dei servizi erogati da ANAS

Nell'allegato B del contratto di Programma ANAS MIT sono descritti i servizi erogati da ANAS in qualità di gestore della rete stradale di interesse nazionale di competenza con particolare riferimento ai servizi di manutenzione e gestione della rete stradale e autostradale non a pedaggio nella diretta gestione dell'ANAS su tutto il territorio nazionale.

In particolare tali servizi rispondono all'esigenza di soddisfare gli obiettivi assegnati ad ANAS relativamente a:

- garantire la sicurezza della circolazione e la tutela del demanio stradale;
- garantire la fluidità del traffico a mezzo di regolarità e continuità dei servizi nonché adottare tutte le misure necessarie per ridurre la durata dei disservizi e per contenere i disagi arrecati all'utenza;
- minimizzare l'impatto ambientale derivante dal traffico, attraverso azioni di mitigazione e provvedere al miglioramento ed al mantenimento dei livelli di servizio adeguati alle infrastrutture stradali in esercizio;
- assicurare la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale e di tutela e controllo sull'uso delle strade;
- migliorare il processo di esercizio stradale secondo periodiche revisioni alla luce di innovazioni introdotte e una strutturata formazione;
- assicurare una efficiente sorveglianza stradale anche attraverso la generazione di efficaci flussi informativi aziendali corretti ed integrati rivolti all'utente stradale;
- mantenere aggiornato un piano della telematica applicato alle strade di competenza;
- effettuare studi e ricerche applicative ai fini dell'efficientamento dei servizi effettuati;
- mantenere aggiornata la Carta dei Servizi effettuando la rendicontazione dei tempi assegnati degli indicatori contenuti nella stessa.

La Divisione effettua le verifiche previste riscontrando le osservazioni e inadempimenti formalizzati nei confronti di Anas

Istruttorie di interventi strategici

Istruttorie di interventi strategici

Il nuovo codice degli appalti, D.Lgs 50/2016 ha di fatto abrogato gli articoli relativi alla Legge Obiettivo, tuttavia la delibera CIPE n. 26 dell'1.08.2014, al punto 5, ha previsto che *“Per le opere della «tabella 0» sprovviste di progetto preliminare approvato da questo Comitato, la mancata trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del progetto preliminare o definitivo ai sensi della parte II, titolo III, capo IV, del decreto legislativo n. 163/2006 entro il mese di dicembre 2014, costituisce automatica causa di decadenza dal programma delle infrastrutture strategiche”*. Di contro, tutte le opere ricomprese nel Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla «tabella 0» allegata alla suddetta delibera CIPE n. 26 dell'1.08.2014 il cui progetto preliminare o definitivo è stato trasmesso al MIT (ex STM) entro il termine del 31.12.2014 non decadono e per essi sussiste l'onere di procedere con la procedura di Legge obiettivo. Con determina 7 settembre 2016 n. 924, l'ANAC ha individuato le modalità di approvazione degli interventi ricadenti nella soppressa Legge obiettivo, inseriti negli strumenti programmatori approvati e per i quali la procedura di VIA è iniziata al momento di entrata in vigore del D.Lgs. n. 50/2016, nonché sussiste la totale copertura finanziaria. Tali condizioni sono state trasposte nel Codice di Contratti al comma 1 bis dell'art. 216 del 50/16 con l'emendamento correttivo del 2017.

Si riporta di seguito un elenco di istruttorie, comprese le conferenze dei servizi, concluse dall'avvio dell'incarico presso la DIV II.

- S.P. ex S.S. n. 415 “Paulese” – Ammodernamento tratto “Crema - Spino D'Adda” – Lotto n. 3 “Nuovo ponte sul fiume Adda” – Lavori di raddoppio del ponte sul fiume Adda e dei relativi raccordi in provincia di Cremona e Lodi. – Modifica del soggetto aggiudicatore- Investimento di 18 milioni di euro - Delibera n. 8/2019 del 04 Aprile 2019;

- Itinerario Palermo – Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189). Ammodernamento della tratta Palermo – Lercara Friddi. Lotto funzionale dal km 14,4 compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 svincolo Manganaro incluso. – Proroga della dichiarazione di pubblica utilità – lasciata decadere;
- Itinerario Caianello (A1) – Benevento. Adeguamento a 4 corsie della S.S. 372 “Telesina” dal km 0+000 al km 60+900. Lotto 1 dal km 37+000 (svincolo di S. Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento. – Approvazione progetto definitivo. Investimento di 460 milioni di euro - Delibera n. 41/2019 del 24 Luglio 2019;
- Itinerario E78 – S.G.C. Grosseto – Fano. Tratto Grosseto – Siena – Lotto 9. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto – Siena (S.S. 223” di Paganico”) dal km 41+600 al km 53+400. – Approvazione del progetto definitivo. Investimento di € 161.955.672,12 - Delibera numero 40, del 24 Luglio 2019;
- Aggiornamento 2018 e 2019 del Contratto di programma MIT/ANAS 2016-2020. Delibera numero 36, del 24 Luglio 2019;
- INDIVIDUAZIONE RISORSE ANNUALI DISPONIBILI PER LA DEFINIZIONE DEL PIANO DI DEFLAZIONE DEL CONTENZIOSO DI ANAS S.P.A. (DECRETO-LEGGE 24 APRILE 2017, N. 50, ARTICOLO 49). Delibera n. 60/2019 del 01 Agosto 2019;
- “Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno (BO)” Progetto stradale – Progetto definitivo stralcio Nord” - rinnovo dichiarazione di Pubblica Utilità. Delibera n. 65/2019 del 15 Ottobre 2019;
- S.S. 398 “Val di Cornia”. Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino – Lotto 1 – Svincolo di Geodetica-Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia. Lotto 7 – Bretella di Piombino). Investimento di 58.935.810,25 - Delibera n. 47/2018 del 25 Ottobre 2018;
- Asse Viario Marche - Umbria E Quadrilatero Di Penetrazione Interna. Maxilotto N.2 - Pedemontana Delle Marche. Approvazione Del Progetto Definitivo Del Terzo Stralcio Funzionale "Castelraimondo Nord - Castelraimondo Sud" E Del Quarto Stralcio Funzionale "Castelraimondo Sud - Innesto". Investimento Di € 159.449.801,92 - Delibera Numero 43, Del 25 Ottobre 2018;
- Asse Viario Marche - Umbria E Quadrilatero Di Penetrazione Interna. Maxilotto N. 2 - Sublotto 1.1: S.S. 76 " Della Val D'esino", Tratti Fossano Di Vico-Cancelli E Albacina-Serra San Quirico. Approvazione Variante N. 6. Investimento costo aggiuntivo di € 9.989.707,30 - Delibera n. 42/2018 del 25 Ottobre 2018;
- S.S. 106 Jonica – Progetto definitivo dei lavori di costruzione del 3° Megalotto della S.S. 106 Jonica, dall’innesto con la S.S. 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000). Importo investimento di 1,335 miliardi di euro (1° e 2° lotto funzionale) - Delibera n. 3/2018 del 28 Febbraio 2018;
- “Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno (BO)” Progetto stradale – Progetto definitivo stralcio Nord”. Investimento di €155.599.907,80 - Delibera n. 4/2018 del 28 Febbraio 2018;
- Accessibilità Malpensa - Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate e il confine con la provincia di Novara. S.S. n. 341 “Gallaratese” - Tratto compreso tra l’autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la S.S. n. 527 nel comune di Vanzaghello. 1° stralcio funzionale dal Km 6+500 (svincolo S.S. 336 Nord) al Km 8+844 (Svincolo Autostrada A8). Investimento importo di € 118.398.363,70 - Delibera n. 27/2018 del 21 Marzo 2018;
- Accessibilità Malpensa: collegamento tra la strada provinciale ex strada statale (S.S.) 11 «Padana Superiore» a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 «Vigevanese» Abbiategrasso - Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino. Primo stralcio da Magenta a Vigevano, tratta A e tratta C. Approvazione del progetto definitivo. Investimento di € 218.613.333,33 - Delibera n. 7/2018 del 28 Febbraio 2018;
- S.S. n. 675 “Umbro-Laziale”. Progetto preliminare del completamento dell’asse Civitavecchia – Orte. Tratta Monte Romano Est – SS 1 “Aurelia”. Investimenti di 466,771 milioni di euro - Delibera n. 2/2018 del 28 Febbraio 2018;

- Conferimento Caratteristiche Autostradali Al Raccordo Salerno/Avellino, Compreso L'adeguamento Della S.S. 7 E 7 Bis Fino Allo Svincolo Di Avellino Est Dell' A 16. Primo Stralcio Da Mercato S. Severino Allo Svincolo Di Fratte - Approvazione Progetto Preliminare. Investimento Di € 232.352.140,82 - Delibera N. 28/2018 Del 21 Marzo 2018.
- Accessibilita' Valtellina - 22 N. 38 Lotto 4 - Nodo Di Tirano Tratta "A" (Svincolo Di Bianzone - Svincolo La Ganda) E Tratta "B" (Svincolo La Ganda - Campone In Tirano). Approvazione Progetto Definitivo. Investimenti Di € 143.344.971 - Delibera N. 29/2018 Del 21 Marzo 2018
- Itinerario Stradale E 78 Grosseto - Fano. Tratto Grosseto - Siena. Lotto 4: Adeguamento A Quattro Corsie Del Tratto Grosseto - Siena (S.S. 223 Di Paganico) Dalla Progressiva Chilometrica 27+200 Alla Progressiva Chilometrica 30+038. Approvazione Progetto Definitivo. Investimento Di € 106.757.010,10 - Delibera N. 9/2017 Del 03 Marzo 2017
- Decreto Legge 24 Aprile 2017, N. 50, Articolo 49 Individuazione Risorse Annuali Disponibili per La Definizione Del Piano Di Deflazione Del Contenzioso Di Anas S.P.A.. Delibera N. 91/2017 Del 22 Dicembre 2017 ;
- Approvazione dello schema di contratto di programma 2016-2020 Tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Anas. S.P.A.. Delibera N. 65/2017 Del 07 Agosto 2017.

Piano Operativo infrastrutture (P.O.) 2014/2020

Un ulteriore incarico è in relazione al Piano Operativo infrastrutture (P.O.) 2014/2020 secondo la normativa di riferimento (delibere CIPE 25/2016 in attuazione dell'art. 1, comma 703, della legge di stabilità 2015 e successiva delibera CIPE 26/2018) i cui interventi e i soggetti attuatori sono stati individuati con delibere CIPE:

- 54/2016, Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione P.O., sono state attribuite alle infrastrutture 11,5 miliardi di euro, di cui circa 6,4 miliardi di euro all'intero settore strade (ASSE A,D ed E);
- 98/2017, Addendum al Piano Operativo che ha previsto ulteriori soggetti attuatori ed interventi stradali per 2,1 €/miliardi di euro (ASSI A, D ed E);
- 12/2018, Il Addendum al Piano Operativo che ha previsto ulteriori soggetti attuatori ed interventi stradali per circa 400 €/milioni di euro.

per risorse pari a circa 8,9 €/miliardi di cui circa 6,7 €/miliardi con soggetto attuatore ANAS e 2,2 €/miliardi con altri soggetti attuatori (Regione/Province/altri enti).

Si comprende il peso assegnato, quale "*struttura responsabile di gestione e monitoraggio degli interventi*" delle attività di istruttoria e di monitoraggio all'interno del sistema Si.Ge. Co. che opera attraverso il sistema informatico del MIT denominato S.I. MIT-FSC.

Piano Sisma 2016

Con l'OCDPC 408/2016, in attuazione dell'art. 7 del decreto legge n. 205/2016, è stato individuato il Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 nell'ing. F.M. Soccodato di ANAS S.p.A.; lo stesso ha assunto il coordinamento degli interventi sulle infrastrutture stradali in senso lato e, pertanto, non solo quelli rientranti nella competenza di ANAS S.p.A. ma anche quelli, qualora ritenuto necessario, nelle Regioni e negli enti gestori locali.

Sono stati, quindi, redatti i primi due stralci del Programma, anche in esito alle concertazioni con gli Enti territoriali e locali, sotto la supervisione del Dipartimento della Protezione Civile che ha provveduto all'approvazione degli stessi.

Al termine della fase di prima emergenza, con Ordinanza CDPC 444 del 04/04/2017, la prosecuzione del Programma di ripristino della viabilità ex Ordinanza CDPC 408/2016, tramite la redazione ed attuazione del terzo e successivi stralci, è stata demandata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, amministrazione, in via ordinaria, competente sulle strade; con Ordinanza CDPC 475/2017 del 28/08/2017, si è disposto che anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti possa avvalersi del Soggetto Attuatore Anas, per la redazione ed attuazione del terzo e successivi stralci del Programma.

A sensi della stessa Ordinanza alla Divisione 2 sono stati attribuiti compiti di ordine

Piano Operativo
infrastrutture (P.O.)
2014/2020

Piano Sisma 2016

programmatorio e di vigilanza in merito al terzo stralcio e successivi (ad oggi risultano messi a punto 6 stralci) del Programma per il ripristino della viabilità nelle aree interessate dagli eventi sismici del 2016.

Revisione della rete di interesse nazionale

Con DPCM 20 febbraio 2018 pubblicato su gazzetta ufficiale n. 98 del 28 aprile 2018 è stata approvata, a seguito di apposita istruttoria curata dalla Divisione II, la revisione della rete stradale di interesse nazionale che ha comportato la riclassificazione di circa 3.600 km di strade delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria, mentre per le regioni, Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto il procedimento di revisione è stato rimandato al fine di effettuare ulteriori approfondimenti.

La Divisione ha poi ripreso i contatti con le quattro Regioni per le quali si erano resi necessari ulteriori approfondimenti, e sono stati riaperti i tavoli tecnici per la definizione della rete stradale da riclassificare.

In data 15 novembre 2018 la Conferenza Unificata ha espresso parere favorevole per le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana, e Veneto, rimandando la decisione per la regione Piemonte; in data 22 novembre 2018 la Conferenza Unificata ha espresso parere favorevole per la Regione Piemonte.

La Presidenza del Consiglio dei Ministri, con note in data 7 gennaio 2020, ha trasmesso a questo Ministero i n. 2 DPCM del 21 Novembre 2019 relativi alle regioni, Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte Toscana e Veneto, debitamente registrati presso gli organi di controllo.

*Revisione della rete di
interesse nazionale*

Interrogazioni, interpellanze e mozioni parlamentari

L'attività, finalizzata a fornire riscontro ai quesiti posti, in sede parlamentare, al Ministero in materie di competenza strade, si svolge in sinergia con l'Ufficio Legislativo che, materialmente, predisporre, sulla scorta degli elementi acquisiti, la risposta che verrà fornita in aula.

*Interrogazioni,
interpellanze e mozioni
parlamentari*

Collaudo tecnico amministrativo Rilievi stradali, studi ed indagini per il Catasto elettronico delle strade statali e dei relativi manufatti, finalizzati alla corretta redazione dei progetti di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'ANAS nei compartimenti di Milano e Venezia.

Collaudo tecnico amministrativo SS. n.125 "Orientale Sarda" – Lavori di costruzione della nuova SS.125, Tronco Tertenia – Tortoli, 3° lotto, 3° stralcio.

Collaudo tecnico amministrativo Strada Statale N. 434 "Transpolesana" Lavori di completamento ed adeguamento della sede stradale alle norme CNR (tipo III) con installazione di barriere di sicurezza centrali ed eliminazione degli incroci a raso. 2° Lotto: da Zevio a Legnago.

Collaudo tecnico amministrativo S. S. n° 62 "SS n° 62 "Della Cisa" Lavori Di Costruzione Della Variante Nel Tratto Tagliata – Codisotto Di Luzzara

Collaudo tecnico amministrativo Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'autostrada A-20 Messina – Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.

Collaudo tecnico amministrativo S.S. n. 36 "del Lago di Como e dello Spluga" TRONCO: Monza – Lecco. Lavori per l'esecuzione di tappeto di usura drenante con rafforzamento della pavimentazione stradale in tratti saltuari dal km 19+900 al km 44+500 e dal km 55+000 al km 96+700 lungo la strada statale suddetta.

Collaudo tecnico amministrativo Strada Statale N. 586 "della Valle dell'Aveto" tronco: Confine Interregionale – Carasco Lavori di somma urgenza per il consolidamento statico del corpo stradale in frana al km 53+500.

Collaudo tecnico amministrativo Strada Statale N. 96 "Barese" Lavori di adeguamento tra il km 55+790 ed il km 121+700 - 1° lotto: dal km 55+790 al km 73+000 - 2° stralcio tra i km 8+610 e 14+003

Collaudo tecnico amministrativo Strada Statale N. 80 "Del Gran Sasso d'Italia" Lavori di Urgenza per la costruzione di strutture paramassi Tra I Km 36+388 E 36+768

Collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico S. S. n. 211 "della Iomellina" tronco : pozzolo formigaro - confine comp.le Lavori urgenti per la costruzione di un viadotto in alveo del fiume Po in sostituzione del corpo stradale e rialzamento del piano viabile dal km 21+550 al km 29+550 lungo la s.s. 211

*Principali incarichi in
commissioni di gara e
incarichi di collaudo*

Collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico: S.S. 32 "Ticinese" – Lavori di adeguamento alla classe C1 della S.S. 32 dalla progr. 6+850 alla progr. 12+850

Collaudo tecnico amministrativo AUTOSTRADA: Piacenza – Cremona – Brescia convenzione tra anas e società autostrade centro padane: n. 13061 di rep. anas approvata con d.m. n. 2052 del 30.06.1973 TRONCO: Piacenza – Cremona LAVORI di ordinaria manutenzione del ponte sul torrente NURE – Pr. Km 169+256 – Carreggiata Piacenza – Brescia

Collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico relativo ai lavori di somma urgenza per il consolidamento statico dell'impalcato del cavalcavia al km 397+870 - Strada Statale N. 1 "Via Aurelia" tronco: Ortonovo - La Spezia

Collaudo tecnico amministrativo relativo ai lavori di costruzione bretella di collegamento via Lamarmora – str. Peiranze in San Remo.

Collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico SS 1 "Via Aurelia" tronco: Ortonovo - La Spezia Lavori di somma urgenza per il consolidamento statico dell'impalcato del cavalcavia al km 397+870.

Collaudo tecnico amministrativo Provincia di Imperia Strada Statale n.1 "Aurelia" Lavori di somma urgenza per il consolidamento statico dell'impalcato del cavalcavia sulla strada provinciale Sarzana Lerici al Km 397+870.

Commissione di gara nominata con Decreto Direttoriale n. 452 del 20 luglio 2020; affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi" – Numero riferimento gara: MIT – DG Strade ed Autostrade 02/19, CIG: 81458919E6

Membro, quale amministrazione attiva, presso il Consiglio Superiore dei lavori pubblici in occasione dei pareri resi in adunanza per progetti stradali nell'ambito delle procedure di legge obiettivo e delle procedure ordinarie

Partecipazione alle sedute pre-CIPE e adunanze CIPE presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri per quanto riguarda l'approvazione di progetti nell'ambito delle procedure di legge obiettivo

Altri incarichi nella Pubblica Amministrazione

Membro quale amministrazione attiva presso la Commissione Permanente delle Gallerie, ai sensi del D.Lgs. 264/2006, che svolge le funzioni di autorità amministrativa previste dalla Direttiva 2004/54/CE.

Membro del Gruppo di lavoro per la redazione di linee guida sulle attività di indagini, ispezioni, manutenzione e messa in sicurezza delle gallerie stradali esistenti istituito presso il Consiglio Superiore LL.PP.

Membro dal 2020 della Commissione Gallerie ai sensi dell'art. 4 comma 5 del D.Lgs 264/2006.

Esperienze professionali ed incarichi presso società private

Ingegnere di progetto presso lo studio Tecnico ing. Federico Bertone dal 1987 al 1989

Attività libero professionale dal 1987 al 1989 presso Soc. Compagnia di Ingegneria dei Controlli di Roma

Pubblicazioni e partecipazioni a riviste

Autore di pubblicazioni nel settore delle infrastrutture tra cui:

- *Caratterizzazione meccanica delle opere strutturali* (A. Capuani, V. Lacquaniti, L. Sabia, D. Sabia) Le Strade n. 1345 marzo 1999;

- *Procedure GIS per la gestione del Catasto Strade dell'Anas* (A. Capuani, S. La Monica) Circolazione e Sicurezza Stradale n. 3 del 2001;

- *Country-report Italy: On Overview of National Guideline and Policies on Highway Geometric Design* (Salvatore Cafiso, Andrea Capuani, Corrado Loschiavo, Aurelio Marchionna, Raffaele Mauro, Alessandro Ranzo) June 29 – July 1 2005 TRB Chicago Illinois;

- Membro del Comitato Tecnico Editoriale della Rivista "Le Strade" dal gennaio 2004 al giugno 2007;

Ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445 del 28 dicembre 2000 il sottoscritto, sotto la propria responsabilità, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum

