

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

ATTO AGGIUNTIVO
alla
CONVENZIONE 26 06 2018

TRA IL
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E LA
REGIONE LIGURIA

PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO
ALLEGATO ALLA CONVENZIONE
PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE
DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE PER L'ACQUISTO DI
AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

PREMESSO CHE

- La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di

convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;

- Il piano di investimento regionale, parte integrante di convenzione, per il rinnovo di autobus, riporta la tipologia della fornitura e la relativa consistenza quantitativa, unitamente ad aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con la Regione Liguria assegnataria delle risorse stanziare per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 26 giugno 2018 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati contenenti lo specifico piano di investimento regionale;
- Il piano di investimento della regione Liguria realizza l'intervento, individuato nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 approvato con la Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n. 54, contenuto nell'Asse tematico F nella linea d'azione relativa al rinnovo del parco rotabile per Trasporto Pubblico Locale con l'acquisto di autobus;
- La Convenzione con la regione Liguria è stata approvata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con decreto dirigenziale 05 dicembre 2018 n. 392, registrato dalla Corte dei Conti il 20 dicembre 2018 con il n. 1-3057 e dall'UCB il 12 dicembre 2018 con il numero 2415;
- Il piano di investimento allegato alla Convenzione con la regione Liguria è stato approvato dalla giunta della regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera 01 giugno 2018, n. 386;
- La regione Liguria con la nota del 21 giugno 2019, protocollo n. PG/2019/181803, ha presentato istanza di rimodulazione del piano di investimento, successivamente integrata con la nota del 23 settembre 2019, protocollo n. PG/2019/269393, contenente le modifiche al piano, riportate anche sui prospetti modello A_1 e A_2 utilizzati per gli allegati alla convenzione;
- La rimodulazione è motivata, secondo quanto rappresentato nell'istanza della Regione PG/2019/181803, da modifiche alle obbligazioni di acquisto per cause riconducibili alla scelta dei fornitori, e da alcune modifiche alla consistenza quantitativa del piano di rinnovo di due dei soggetti attuatori per sopravvenute esigenze, con una diminuzione complessiva di quattro unità di autobus;
- La modifica al piano istanziata dalla Regione Liguria è assentita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, non intaccando la

condizione che sia assicurato almeno il 40% di cofinanziamento per la singola fornitura oggetto della obbligazione di acquisto di ciascuno dei soggetti attuatori, anche in considerazione dell'intervenuto aumento dei costi;

- La modifica costituisce proposta di rimodulazione ai sensi dell'articolo 5 della Convenzione, per cui è stabilita la presentazione dell'allegato contenente il nuovo piano di investimento;
- La rimodulazione proposta dalla regione Liguria implica una formale approvazione ministeriale;
- L'approvazione ministeriale del piano rimodulato dell'investimento è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di atto aggiuntivo alla convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella convenzione stipulata;
- La Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26, pubblicata sulla G.U. n. 171 del 25 luglio 2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, e conseguentemente ha sollevato il termine temporale vigente per il completamento degli interventi;
- Il piano rimodulato di investimento della regione Liguria ricomprende la predisposizione della articolazione finanziaria della spesa regionale in conformità alle disposizioni della Delibera CIPE 26/2018, consentendo un cronoprogramma regionale più esteso rispetto a quanto contenuto nella convenzione stipulata;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo corredato dagli allegati prospetti da compilare, è stato trasmesso alla regione Liguria dal Ministero con nota del 11 maggio 2020, protocollo n. 2868, per l'approvazione regionale preliminare alla stipula;
- Lo schema dell'Atto aggiuntivo corredato dal piano di investimento rimodulato è stato sottoposto ad approvazione con la delibera di giunta del 12 giugno 2020, n. 489;
- Lo schema del presente Atto completo degli allegati, è stato trasmesso dopo l'approvazione della Regione, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la nota del 15 giugno 2020 protocollo n. PG/2020/186952.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Gli Allegati 1_A e 2_A alla Convenzione del 26 giugno 2018 fra la regione Liguria, codice fiscale n. 00849050109, ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riportanti il piano di investimento finanziato con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, all'Asse tematico F - sono sostituiti dagli Allegati 1_A rim e 2_A rim al presente Atto.

ARTICOLO 2

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato nella Convenzione del 26 giugno 2018 approvata con il decreto dirigenziale 05 dicembre 2018, n. 392, registrato dalla Corte dei Conti il 20 dicembre 2018 con il n. 1 - 3057 e dall'UCB in data 12 dicembre 2018 con il numero 2415.

ARTICOLO 3

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Allegato 1_A rim Piano degli investimenti _ Rimodulazione _ Forniture e OGV

Allegato 2_A rim Piano degli investimenti _ Rimodulazione _ Forniture e
Quadro finanziario

Per il
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto
ad Impianti fissi e il Trasporto pubblico Locale
Divisione 3
(ing. Luciano Marasco)

Per la Regione Liguria
Vice Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti
Settore Trasporto Pubblico Regionale
(ing. Gabriella Rolandelli)

REGIONE LIGURIA

RIMODULAZIONE

PIANO di INVESTIMENTO _ Programma di messa in servizio delle forniture e quadro finanziario con riferimento alle OGV_Cronoprogramma della "spesa"

riquadro a) (rif. riquadro 1 All.to n. 1_A)

FORNITURE CONTRATTUALIZZATE (da finanziare con FSC)

OGV	Forniture contrattualizzate (da finanziare con FSC)								Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadri 1 ed 3 in All.to n. 1_A)							
	autobus per tipologia servizio: quantità e data messa in servizio dell'ultima unità (*)								COSTO CONTABILE	COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	COFINANZ. con "A. FO." progr. e importo da riquadro c)	FSC			
	(da riquadro 1) progr. tipo (b)	A		B		C		D					% su C	% su Cc		
	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.								
1.1	II	8	Lug. 2019						1.895.200,00	1.895.200,00	889.441,34	46,93%		1.005.758,66	53,07%	53,07%
1.2	I	1	Ott. 2019						220.000,00	220.000,00	88.000,00	40,00%		132.000,00	60,00%	60,00%
1.3	II	1	Lug. 2019						143.750,00	143.750,00	63.874,73	44,43%		79.875,27	55,57%	55,57%
1.4	I	1				1	Nov. 2019		232.453,00	232.453,00	92.891,20	40,00%		139.561,80	60,00%	60,00%
1.5	I					1	Mag. 2020		206.000,00	206.000,00	168.578,33	81,83%		37.421,67	18,17%	18,17%
1.6	II					2	Apr. 2019		277.400,00	277.400,00	134.997,53	48,67%		142.402,47	51,33%	51,33%
1.7	II					5	Gen. 2020		460.000,00	460.000,00	240.929,87	52,38%		219.070,13	47,62%	47,62%
1.8																
1.9																
1.10																
1.11																
1.12																
1.13																
1.14																
1.15																
1.16																
1.17																
1.18																

riquadro b) (rif. riquadro 2 All.to n. 1_A)

FORNITURE DA CONTRATTUALIZZARE (da finanziare con FSC)

OGV	Forniture da contrattualizzare (da finanziare con FSC)								Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadri 2 ed 3 in All.to n. 1_A)							
	autobus per tipologia servizio: quantità e data messa in servizio dell'ultima unità (*)								COSTO CONTABILE	COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	COFINANZ. con "A. FO." progr. e importo da riquadro c)	FSC			
	(da riquadro 2) progr. tipo (b)	A		B		C		D					% su C	% su Cc		
	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.								
2.1																
2.2																
2.3																
2.4																
2.5																
2.6																
2.7																
2.8																
2.9																
2.10																

riquadro c) (rif. riquadro 3 All.to n. 1_A)

"ALTRE FORNITURE" in CONTO COFINANZIAMENTO per le forniture contrattualizzate e da contrattualizzare ex riquadri a) e b)

OGV	"ALTRE FORNITURE" stessa tipologia								IMPORTI in € delle "Altre Forniture" di OGV, in conto COFINANZIAMENTO				
	autobus per tipologia servizio: quantità e data messa in servizio dell'ultima unità								COSTO (*) (**)	ALTRO FINANZIAMENTO (§§)	in conto COFINANZ. (§§§) (parte di ALTRO FINANZ.)	FINANZIAMENTO PUBBLICO FINALIZZATO (§)	
	(da riquadro 3) progr. tipo (b)	A		B		C		D					% su C
	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.					
3.1													
3.2													
3.3													
3.4													

CRONOPROGRAMMA della "SPESA" previsioni di pagamento delle risorse FSC (importi in €)

2020		2021					
	1.756.000,00						
2022		2023		2024		2025	

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)

COSTO CONTABILE	COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	COFINANZ. con "A. FO." da riquadro c)	FSC
		% su C		% su C % su Cc
3.434.803,00	3.434.803,00	1.678.803,00	48,88%	0,00 1.756.000,00 51,12% 51,12%

A: autobus per servizio urbano/suburbano ; B: autosnodato per servizio urbano/suburbano ; C: autobus per servizio interurbano ; D: autosnodato per servizio interurbano ; (*) data della messa in servizio avvenuta o prevista nella OGV ; (b): tipo I o II cfr. Note descrittive ; (§): risorse "finalizzate", anche da Stato, ossia destinate all'oggetto da norma di stanziamento ; (§§): risorse non "finalizzate", anche da Stato, o di altra provenienza anche private, a titolo di cofinanziamento ; (§§§): importo di cofinanziamento per <ALTRE FORNITURE> di ammontare non superiore alla quota parte eccedente il cofinanziamento minimo assicurato per la singola "altra fornitura" oggetto di fonte finanziaria pubblica ; (*) : comprensivo di IVA se non detraibile ; (**) : costo al riquadro a) e b) non comprende importo < Cofinanziamento con "ALTRE FORNITURE" > del riquadro 3, in conto cofinanziamento ; g : gasolio ; m : metano ; a : alternativa (p.es. idrogeno) ; el : elettrica ; l : ibrida ;