

## *Appendice n.8*

### *Aggiornamento*

#### *“Relazione interventi finanziati dall’art.7 ter del Decreto Legge 43/2013”*

La presente Relazione è stata elaborata per aggiornare lo stato degli interventi finanziati dal Decreto Legge n° 43, convertito con Legge n. 71 del 24 giugno 2013, recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio dell’area industriale di Piombino, di contrasto ad emergenze ambientali, in favore delle zone terremotate del maggio 2012 e per accelerare la ricostruzione in Abruzzo e la realizzazione degli interventi per Expo 2015”* che all’ art. 7 ter comma 2 ha autorizzato la spesa di 120 milioni per ciascuno degli anni dal 2015 al 2024, per una serie di investimenti e prioritariamente per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico dei Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza - Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero.

Gli specifici interventi sono stati individuati con successiva delibera n° 40 del 19 luglio 2013, con la quale il CIPE ha attribuito programmaticamente a RFI risorse per **1.200 mln di euro**, subordinate al verificarsi di specifiche condizioni. Gli investimenti finanziati sono i seguenti:

- 802 milioni di euro per il “Terzo Valico dei Giovi”;
- 70 milioni di euro per la “Circonvallazione di Trento”;
- 113 milioni per interventi da individuare nel CdP-I;
- 215 milioni di euro per il *“potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari”* di interventi individuati nella medesima delibera.

Tale dotazione è stata successivamente ridotta per effetto del Decreto legge n° 102 del 31 agosto 2013 *“Disposizioni urgenti in materia di IMU, di altra fiscalità immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, nonché di cassa integrazione guadagni”*, convertito con la Legge n. 124 del 28 ottobre 2013, che **all’art. 15 comma 3 punto d)**, secondo capoverso, ha disposto la riduzione delle autorizzazioni di spesa di cui all’art. 7-ter della legge 71/2013 “Emergenze ambientali” per **100 milioni di euro** per il 2015 finalizzati ad investimenti ferroviari, portando la dotazione complessiva a **1.100 mln di euro**.

Tutti gli interventi suddetti sono stati inclusi nel Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti sottoscritto in data 8 agosto 2014 e approvato ai sensi del Decreto Legge n. 133/20104 (c.d. Sblocca Italia).

Si rappresenta inoltre che la predetta delibera CIPE n.40/2013 che ha stanziato 70 milioni di euro per l’intervento relativo alla Circonvallazione di Trento, prevedeva che l’attribuzione definitiva delle risorse

fosse subordinata “*alla sottoposizione al CIPE, entro il 31 dicembre 2014, del progetto preliminare o definitivo dell'intervento; qualora la proposta non sia presentata nei termini il CIPE procederà a destinare le relative risorse ad altre opere da realizzare per lotti costruttivi, coerentemente con le finalità di cui all'art. 2, commi 232 e ss. della legge n. 191/2009*”. A tale proposito si deve registrare che non è stato sottoposto al CIPE il progetto entro il termine del 31/12/2014 prima citato.

Pertanto, si rappresenta che allo stato attuale il quadro complessivo delle risorse ha subito modifiche rispetto a quanto rappresentato nel Contratto di Programma 2012-16 parte investimenti sopra rappresentato. Tali variazioni sono state recepite **nell'aggiornamento 2015 del CdP-I, approvato dal CIPE** nella seduta del 23 dicembre 2015 con Delibera n.112, in particolare sono state **integralmente definanziate** le risorse relative *Lotto 3, circonvallazione di Trento*.

Nell'aggiornamento 2016 del CdP-I, il quadro finanziario dei suddetti interventi, coerenti con la strategia del Gestore finalizzata al proseguimento dei progetti da realizzarsi per lotti costruttivi, alla necessità di seguire lo sviluppo urbano delle aree metropolitane unita all'esigenza di miglioramento prestazionale delle linee, è rimasto invariato.

Nel **nuovo schema di CdP-I 2017-2021**, in considerazione del fatto che:

- 1) i fondi integralmente definanziati con l'aggiornamento 2015 del CdP-I (70 mln di euro) risultano ancora disponibili per RFI sul capitolo 7122 PG4 del Ministero dell'Economia e delle Finanze di pertinenza,
- 2) la delibera 40/2013 prevede la possibilità per il CIPE di destinare le risorse non finalizzate ad altre opere da realizzare per lotti costruttivi, coerentemente con le finalità di cui all'art. 2, commi 232 e ss. della legge n. 191/2009,

si propone, come già comunicato ai Ministeri competenti con nota 6205 del 15 dicembre 2016, di chiedere al CIPE, contestualmente alla seduta di approvazione dello schema contrattuale, il trasferimento delle risorse dalla “*Circonvallazione di Trento*” alla parziale copertura del sesto lotto costruttivo del progetto “*Tunnel di base del Brennero*” anche in ragione della contiguità territoriale dei due progetti.

Nella tabella seguente è riportato l'elenco degli interventi finanziati dal DL in oggetto, con il riferimento di: Codice CUP, riga del contratto di programma, risorse finanziarie complessive, dettaglio fonti di copertura e sviluppo temporale delle contabilizzazioni:

mln di euro

CUP	Riga CdP-I 2017-2021	Elenco interventi finanziati dal DL 43/2013	Costo totale	Risorse finanziarie CdP-I 2017- 2021	Fonte		Da reperire	Piano delle contabilizzazioni				
					di cui Stato DL43/2013	altro Stato		al 2015	2016	2017	2018	2019 e oltre
F81H92000000008	O343	3^Valico dei Giovi	6.200	5.367	802	4.565	833	742	302	239	788	4.129
J54B13001110001	P054	PRG Lambrate	125	125	95	30	-	2,1	1,0	0,2	-	121,6
J14B13000240001	P075	Potenziamento tecnologico Venezia Mestre - Venezia S. Lucia (PRG Venezia SL e nuovo blocco distanziamento a 4 Venezia)	40	40	40		-	0,8	4,6	11,9	9,5	13,2
J57E13000260001	P053	PRG Roma Tiburtina Fase 5 Collegamento servizi FL2 (Roma- Tivoli) al piazzale centrale e altri interventi per il TPL	23	23	10	8	-	14,3	2,1	2,1	4,1	-
J97E13000270001	P067	Velocizzazione Milano Venezia	5	5	5		-	2,9	1,3	0,7	0,2	0,0
J37E13000300001	P067	Velocizzazione Venezia Trieste	30	30	30		-	20,9	4,1	2,5	1,2	1,3
J47I05000020001	P056	Adeguamento moduli valico Sempione a 750 m (linee Domodossola I fase)	35	35	35		-	0,8	4,0	3,2	11,8	15,2
J37I05000020001												
J34H14000460001	A2001B	Sistemi di distanziamento per incremento capacità nodo di Roma FL4/6 tratta Termini-Casilina-Ciampino	15	15	13		-	0,0	0,1	1,5	0,6	12,7
<b>Totale</b>			<b>6.473</b>	<b>5.640</b>	<b>1.030</b>	<b>4.603</b>	<b>833</b>	<b>784</b>	<b>319</b>	<b>261</b>	<b>815</b>	<b>4.293</b>