

Contratto di Programma 2017 – 2021 parte Investimenti

APPENDICE N. 6
alla Relazione Informativa

**CdP-I: evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto
a precedente aggiornamento contrattuale**

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Tabella	CdP-I agg. 2016	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio	CdP-I 2017-2021	Variazioni	
										Totali	netto ultimati e riclassifiche
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	180.875,87	-29.871,94	0,46	94,22	3.113,11	3.793,52	7.964,32	12.843,08	178.812,49	-2.063,38	27.808,10
00 Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.345,07	-1.336,57	-8,50						0,00	-1.345,07	
01 Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge	31.795,61	-84,55	6,00			333,50	767,60	1.066,43	33.884,79	2.089,18	2.167,72
02 Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	6.026,82	-86,17	-2.579,37			401,00	2.161,46	3.062,67	8.986,40	2.959,59	5.625,13
03 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	0,00	3,40	84,22				47,10	99,99	234,71	234,71	147,09
04 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	8.894,45	-392,83	591,76	46,66	886,57	1.946,00	273,50	3.665,90	15.911,47	7.017,02	6.818,09
05 Programmi città metropolitane	11.908,51	-241,39	69,97	4,61	1.094,10	568,02	1.516,58	3.378,06	18.298,47	6.389,96	6.561,37
06 Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	789,76	-106,57	-194,00	-0,70		38,00	282,80	450,00	1.259,24	469,49	770,06
07 Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	3.175,41		1,30	1,67	65,00				3.243,38	67,97	66,67
08 Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	84.940,25	-353,41	2.029,08	41,99	1.067,44	507,00	2.915,28	1.120,03	92.267,87	7.327,63	5.651,96
09 Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000,00	-27.273,85							4.726,15	-27.273,85	
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	24.084,30			-57,23	-371,00				23.656,07	-428,23	-428,23
C OPERE ULTIME	30.796,57	29.871,94	-0,66						60.668,35	29.871,78	0,50
TOTALE	235.756,74	0,00	-0,20	37,00	2.742,11	3.793,52	7.964,32	12.843,08	263.136,91	27.380,17	27.380,37
di cui portafoglio attivo (tab. A e B)	204.960,17	-29.871,94	0,46	37,00	2.742,11	3.793,52	7.964,32	12.843,08	202.468,56	-2.491,61	27.379,87

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016			CdP-I 2017-2021					Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
A1001 Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011) - per memoria	1.345,07	-1.336,57	-8,50						0,00	Accorpamento esigenze Polfer in programma Security (A2009)
Totale Interventi diffusi intera rete	1.345,07	-1.336,57	-8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.345,07	-1.336,57	-8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
A1004A Sicurezza in galleria	6.000,04	-82,22						82,19	6.000,00	82,19 Riallineamento alle stime di costo complessive del programma, valutate nell'ordine dei 6-8 mld complessivi.
A1004B Risanamento acustico	8.300,00								8.300,00	
A1004C Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	860,00						100,00		960,00	100,00 Estensione perimetro con interventi per il controllo "intelligente" degli accessi alle banchine nelle 620 stazioni più frequentate della rete (Piano tornelli 2.0)
A1004D Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	150,00						50,00	100,00	300,00	150,00 Estensione del perimetro del programma con gli interventi previsti fino al 2026 (30 mln/anno)
A1004E Sicurezza armamento	1.741,56								1.741,56	
A1004F Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	0,00					333,50			333,50	333,50 Nuova esigenza di investimento per adeguamento rete alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) indicati dal Regolamento UE N. 1315/2013 riguardanti: Sottosistema Infrastruttura (sagome, pesi assiali, velocità, modulo, etc...), Sottosistema Controllo-Comando e segnalamento, Sottosistema Energia (potenza installata). Il programma agisce su linee non interessate da programmi di upgrading.
A1006 Soppressione passaggi a livello	7.857,75								7.857,75	
A1008 Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	100,00		6,00					20,00	126,00	20,00 Adeguamento delle stime di costo ad esito di approfondimenti progettuali (+20 mln).Riclassifica per inserimento nel perimetro degli upgrade flotta in esercizio (da riga A1003).
A1011 Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	100,00								100,00	
A1013A Idrogeologia	2.000,00	0,60						-0,60	2.000,00	-0,60 Reinserimento nel perimetro del programma di tutte le attività di progettazione del Piano (da tabella "opere ultimate")
A1013B Sismica	267,00						212,50	520,50	1.000,00	733,00 Estensione del perimetro del programma con verifiche sismiche su ulteriori opere d'arte e interventi di miglioramento/adeguamento sismico fino al 2026
A2004A Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	2.256,85	-0,51	186,01				305,80	251,86	3.000,19	557,85 Inserimento nel programma degli interventi di protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera (da A2004D), upgrade dei sistemi di protezione della marcia del treno con ulteriori funzionalità (MTR, REDI, CdB autoregolanti...) fino al 2026 (50-60 mln/anno)
A2004B Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	482,39	-0,47	0,47						482,39	
A2004C Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	1.100,00								1.100,00	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016					CdP-I 2017-2021			Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio			
A2004D Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura		580,04	-1,94	-480,48			60,90	61,88	220,40	122,78	Ampliamento del perimetro degli interventi di diagnostica impiantata su rete fondamentale (telediagnostica) e diagnostica mobile su rete completare (apparecchi di misura su veicoli commerciali) fino al 2026. Il programma è stato splittato su più linee di intervento (vedi A2004A, A2004E, A2004F, A2004G).
A2004E Dismissione contesti obsoleti	x	0,00		163,00				7,00	170,00	7,00	Affinamento stime ad esito approfondimenti progettualiProgramma scorporato da riga A2004D
A2004F Mitigazione effetti venti trasversali	x	0,00		51,00					51,00		Programma scorporato da riga A2004D
A2004G Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	x	0,00		80,00			12,00	50,00	142,00	62,00	Estensione con interventi tecnologici ed infrastrutturali atti a gestire/mitigare i fattori di rischio correlati alla sicurezza della circolazione e/o dell'esercizio ferroviario in attuazione di nuove disposizioni normative (10 mln/anno fino al 2026). Programma scorporato da riga A2004D
Totale Interventi diffusi intera rete		31.795,61	-84,55	6,00	0,00	0,00	333,50	767,60	1.066,43	33.884,79	2.167,72
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge		31.795,61	-84,55	6,00	0,00	0,00	333,50	767,60	1.066,43	33.884,79	2.167,72

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016				CdP-I 2017-2021			Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)		
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio			
A2001A	Potenziamento tecnologico direttrici e nodi - per memoria (vedi aree metropolitane, direttrici e reti regionali)	2.447,21	-2.447,21					0,00	Esplicitazione dei contenuti del programma su altre linee di intervento (nodi, bacini, corridoi e direttrici).		
A2001B	Tecnologie per la circolazione	1.330,09	-37,94	-59,03		401,00	1.868,36	2.000,00	5.502,48	4.269,36	Inserimento nuove iniziative per la sostenibilità ambientale e sociale (+401 mln). Estensione del perimetro fino al 2026 per: rinnovo parco mezzi d'opera (~1.250 mln), gestione obsolescenza impianti IS (~1.650 mln) upgrade SSE (~200 mln) e upgrade IS (~800 mln). Riclassifica di interventi puntuali su nodi/bacini (-59 mln).
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	685,45	-0,07	-10,00				220,00	895,38	220,00	Estensione del perimetro con gli interventi previsti fino al 2026 (40 mln/anno): Fibra ottica, rete multiservizi e potenziamento GSM-R nodi per supporto a ERTMS
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	205,47	0,22	-0,14			128,00	200,00	533,55	328,00	Estensione del perimetro con realizzazioni, su scala prototipale, di impianti e sistemi ferroviari di nuova concezione a supporto di tutti i processi aziendali ed in particolare della circolazione e della manutenzione fino al 2026 (40 mln/anno)
A2009	Security	194,16		8,50			35,00	100,00	337,66	135,00	Inserimento nel perimetro delle esigenze Polfer (da A1001). Estensione perimetro fino al 2026 con ulteriori attrezzaggi con sistemi di sorveglianza (20 mln/anno)
A2010	Sistemi Informativi	334,56	-48,39	-3,49			130,10	224,97	637,76	355,07	Estensione del perimetro con interventi da Piano dei sistemi fino al 2026 (45 mln/anno). Le principali piattaforme da sviluppare riguardano: PIC, ASTER, IN.RETE, CCL IAP, ROMAN, PIR
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	829,87	-68,00					317,70	1.079,57	317,70	Estensione del perimetro del programma con gli interventi previsti fino al 2026, relativi all'attrezzaggio di tutti i core corridor e dei principali itinerari merci.
Totale Interventi diffusi intera rete		6.026,82	-86,17	-2.579,37	0,00	0,00	401,00	2.161,46	3.062,67	8.986,40	5.625,13
Totale Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento		6.026,82	-86,17	-2.579,37	0,00	0,00	401,00	2.161,46	3.062,67	8.986,40	5.625,13

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)		
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio					
^{P214} Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	x	0,00	3,40	84,22					47,10	99,99	234,71	147,09	Esplicitazione delle progettazioni e di prime realizzazioni da A1003 ed estensione con ulteriori realizzazioni programmate di concerto con Fondazione FS e Imprese Ferroviarie entro l'orizzonte 2026 (20 mln/anno).
Totale Interventi diffusi intera rete		0,00	3,40	84,22	0,00	0,00	0,00		47,10	99,99	234,71	147,09	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori		0,00	3,40	84,22	0,00	0,00	0,00		47,10	99,99	234,71	147,09	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio				
P123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-PontS.Martin									36,00	36,00	
P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto						5,00			10,00	15,00	5,00 Estensione del perimetro con inserimento di nuove opere di velocizzazione e soppressione di passaggi a livello (programmazione FSC 2014-2020)
0333	Interventi linea Chivasso-Aosta									45,72	45,72	
1357	Potenziamento Fossano-Cuneo									15,49	15,49	
1024	Raddoppio Fossano-Cuneo									76,53	76,53	
P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia						-20,20			29,00	8,80	-20,20 Ridefinizione degli interventi finanziati in contributo c/impianti in attuazione della convenzione sottoscritta con la Regione Piemonte il 07.09.2016.
0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio									261,00	261,00	
0366	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello									70,00	70,00	
1182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	x						250,00		0,00	250,00	250,00 Nuova esigenza concordata con il territorio (vedi scheda intervento)
1178A	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase						30,00			310,00	340,00	30,00 Modifica delle priorità nell'ambito dell'intervento complessivo di raddoppio. La prima fase di intervento interessa la tratta Piacenza-Mantova (costo stimato 240 mln)
1178B	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova completamento						560,00			0,00	560,00	560,00 Inserimento stima di costo delle ulteriori fasi realizzative a completamento del raddoppio dell'intera direttrice.
1095	Raddoppio Cremona-Olmeneta									50,00	50,00	
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	x	12,45	412,41					869,90	0,00	1.294,76	869,90 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P121 ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi)Inserimento nel perimetro dei potenz Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P121 ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi)
1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi - per memoria									38,29	0,00	-38,29
A1003	Ammodernamento infrastrutturale - per memoria (vedi									603,14	0,00	-369,52 -229,26 -3,83 Esplicitazione dei contenuti del programma su altre linee di intervento:

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016					CdP-I 2017-2021			Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
reti regionali e ferrovie minori)										upgrading linee regionali e valorizzazione turistica delle ferrovie minori. Variazione di perimetro connessa a chiusura programma PON 2007-2013.
P121 Ulteriori interventi per lo sviluppo delle reti regionali - per memoria (vedi reti regionali)										Esplicitazione dei contenuti del programma su altre linee di intervento: upgrading linee regionali
Totale Bacini Nord ovest										
I183 Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	x									Nuova esigenza concordata con il territorio (vedi scheda intervento)
P125 Elettrificazione linee Veneto										
I184 Potenziamento Padova-Castelfranco	x									Nuova esigenza concordata con il territorio (vedi scheda intervento)
P128 Elettrificazione linea Trento-Bassano										
P136 Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo										
P188 Raddoppio Bolzano-Merano	x									Nuova esigenza concordata con il territorio (vedi scheda intervento)
I172 Variante di Riga	x									Inserimento stima di costo fasi realizzative, tra cui la I fase in programmazione FSC 2014-2020 (vedi scheda intervento). Esplicitazione della progettazione dell'intervento da P121 (1 mln).
P199 Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	x									Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P121 ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro dei potenziamenti tecnologici da A2001A e dei miglioramenti infrastrutturali da riga A1003).
Totale Bacini Nord est										
I346 Potenziamento linea Pistoia-Lucca										
P101 Potenziamento linea Empoli-Siena										Inserimento nel perimetro degli interventi di elettrificazione della linea da P145
P145 Elettrificazione Empoli-Siena - per memoria (vedi P101)										Accorpamento in progetto P101
I175 Raddoppio PM 228-Albacina	x									Inserimento stima di costo fase realizzativa (vedi scheda intervento) Esplicitazione della progettazione da 0298

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016				CdP-I 2017-2021				Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)		
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio				
P147	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina			1,00	69,00				110,00	69,00	Estensione del perimetro con ulteriore fase realizzativa (elettrificazione tratta Macerata-Albacina)	
P137	Upgrading rete ferroviaria Regione Marche - per memoria (vedi P200)			-6,00					0,00		Interventi (PRG Ascoli e Macerata) inseriti in programma P200	
0810	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola								35,99			
0334	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio								58,00			
P138	Upgrading rete ferroviaria Regione Umbria - per memoria (vedi P200)			-30,00					0,00		Interventi (opere puntuali per lo sviluppo dell'offerta commerciale in coerenza con AQ) inseriti in programma P200	
0290	Nuova linea Passo Corese-Rieti								792,20			
P210A	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie	x					441,50		441,50	441,50	Nuova esigenza di investimento funzionale al miglioramento dell'accessibilità ai territori dell'Italia centrale colpiti dagli eventi sismici del 2016	
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento	x					558,50		558,50	558,50	Nuova esigenza di investimento funzionale al miglioramento dell'accessibilità ai territori dell'Italia centrale colpiti dagli eventi sismici del 2016	
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	x	0,82	158,63				42,00	827,00	1.028,45	869,00	Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P121 ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro dei miglioramenti infrastrutturali da riga A1003 e P055_B.
Totale Bacini Centro			1.589,19	0,82	126,03	0,00	146,60	1.000,00	42,00	827,00	3.731,64	2.015,60
P087	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo						20,00			51,00	20,00	Ampliamento del perimetro con ulteriori opere previste nel masterplan regione Abruzzo
P141	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 1^ fase									30,00		
1888	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano									23,15	-0,34	
0312	Venafro - Termoli									50,20		
1173	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	x					230,00			230,00	230,00	Nuova esigenza di investimento (programmazione FSC 2014-2020)

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016				CdP-I 2017-2021				Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)		
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio				
1003	Penetrazione urbana nella città di Manfredonia	x				50,00			50,00	50,00	Nuova esigenza di investimento (programmazione FSC 2014-2020)	
1170	Elettrificazione Barletta-Canosa	x				26,00			26,00	26,00	Nuova esigenza di investimento (programmazione FSC 2014-2020)	
1174	Fermata Taranto Nasisi	x				22,00			22,00	22,00	Nuova esigenza di investimento (programmazione FSC 2014-2020)	
1674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento					200,00			200,00			
0271A	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase				7,00				88,00	7,00	Incremento delle stime di costo della variante Gornalunga, conseguente ad adeguamenti tariffari, maggiori indagini archeologiche e interferenze con sottoservizi.	
0271B	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento					44,00			44,00			
0315	Siracusa-Ragusa-Gela					200,00			200,00			
0242	Velocizzazione Palermo - Agrigento					167,50			167,50			
1162	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo				40,00				144,00	40,00	Incremento delle stime di costo ad esito dell'affinamento progettuale e inserimento ulteriori opere funzionali al miglioramento prestazionale (I fase in programmazione FSC 2014-2020)	
0314	Palermo-Trapani					491,00			491,00			
1049	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Castelbuono-Patti					3.905,00			3.905,00			
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa					48,00			48,00			
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	x	1,70	327,28			68,00	1.370,00	1.766,98	1.438,00	Explicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P121 ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro dei potenziamenti tecnologici da riga A2001A e dei miglioramenti infrastrutturali da riga A1003 e P055_B.	
Totale Bacini Sud e isole			5.375,19	1,70	327,28	46,66	20,00	328,00	68,00	1.370,00	7.536,82	1.832,66
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			8.894,45	-392,83	591,76	46,66	886,57	1.946,00	273,50	3.665,90	15.911,47	6.818,09

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016					CdP-I 2017-2021			Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)		
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio				
0052	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura								1.040,70			
P216	Completamento fermate SFM Torino	x		45,50	50,00				95,50	50,00 Esplicitazione fermate S.Paolo e S.Luigi-Orbassano da riga P080 e inserimento stime fase realizzativa per le altre fermate SFM		
P217	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova - Porta Susa	x		2,50	67,50				70,00	67,50 Esplicitazione progettazione intervento da riga P080 e inserimento stime fase realizzativa		
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino			72,33			61,00	311,87	564,50	372,87 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmata ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali, tra cui il passante interno di Torino, da P055_B-quota finanziata e A2001B.		
Totale Torino			1.160,00	0,00	120,33	0,00	117,50	0,00	61,00	311,87	1.770,70	490,37
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	x					160,00				160,00	160,00 Nuova esigenza concordata con il territorio (vedi scheda intervento)
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase			-466,70							225,00	
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: completamento			466,70							466,70	
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano			79,00				254,60	437,90	1.267,11	692,50 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmata ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro delle progettazioni e delle prime realizzazioni, tra cui ACC Pavia, da P055_B e A2001B.	
P014	Fermata passante nodo di Milano - per memoria			-3,13							0,00	
Totale Milano			1.190,44	-3,13	79,00	0,00	0,00	160,00	254,60	437,90	2.118,81	852,50
0240	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole										642,40	
I045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure										750,00	711,00 Inserimento stima di costo fase realizzativa
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	x		3,80				33,00	117,00	153,80	150,00 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmata ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi)	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016				CdP-I 2017-2021				Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
									Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali da P055_B-quota finanziata	
Totale Genova	681,40	0,00	3,80	0,00	711,00	0,00	33,00	117,00	1.546,20	861,00
P075 Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	80,00		25,48			7,10	104,40	124,12	341,10	235,62
										Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali da P055_B-quota finanziata
Totale Venezia	80,00	0,00	25,48	0,00	0,00	7,10	104,40	124,12	341,10	235,62
1438 Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (contributo RFI)	48,86								48,86	
P112 Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	30,00		23,40				84,00	137,00	274,40	221,00
										Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali da P055_B-quota finanziata
0037 Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna 1^ fase - per memoria	51,00	-51,00							0,00	
1161 Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC - per memoria	139,80	-139,80							0,00	
Totale Bologna	269,66	-190,80	23,40	0,00	0,00	0,00	84,00	137,00	323,26	221,00
1185 Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto x	0,00					200,00			200,00	200,00
										Nuova esigenza concordata con il territorio (vedi scheda intervento)
P076 Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	100,00		44,22				154,78	138,00	437,00	292,78
										Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali da P055_B-quota finanziata
Totale Firenze	100,00	0,00	44,22	0,00	0,00	200,00	154,78	138,00	637,00	492,78
0083 Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	322,50								322,50	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio				
1483	Nodo di interscambio di Pigneto									78,17	78,17	
0258_A	Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)									547,37	547,37	
0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia									149,72	149,72	
0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia									60,00	60,00	
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno	x					200,00			200,00	200,00	Nuova esigenza concordata con il territorio (vedi scheda intervento)
0331	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano									250,00	250,00	
1417	Potenziamento linee Castelli Romani									20,60	20,60	
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma		-9,42	195,63					716,30	1.610,04	716,30	Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmata ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro delle fasi progettuali e delle prime realizzazioni, tra cui miglioramenti LL Roma-Firenze, da P055_B.
Totale Roma			-9,42	195,63	0,00	0,00	200,00	0,00	716,30	3.238,39	916,30	
P211	Nodo complesso di Pompei	x		2,40		30,60				33,00	30,60	Nuova esigenza di investimento (programmazione FSC 2014-2020)
P212	Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli	x					0,92			0,92	0,92	Nuova esigenza di investimento (programmazione FSC 2014-2020)
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli			129,42				151,30	426,00	710,12	577,30	Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmata ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro delle progettazioni e delle prime realizzazioni, tra cui il potenziamento tecnologico nel nodo di Napoli, da P055_B e A2001A.
Totale Napoli			0,00	131,82	0,00	30,60	0,92	151,30	426,00	744,04	608,82	
0149	Sistemazione nodo di Bari									159,61	159,61	
0332A	Nodo di Bari: Bari Sud			-5,36						396,36	391,00	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)		
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio					
0332B	Nodo di Bari: Bari Nord			627,64	5,36						633,00		
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	x		0,00	4,30				30,10	173,00	207,40	203,10 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmatica ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali da P055_B-quota finanziata	
Totale Bari				1.183,61	0,00	4,30	0,00	0,00	0,00	30,10	173,00	1.391,01	203,10
P111	Variante di Cannitello – opere di mitigazione			7,00							7,00		
1669	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano			200,39		-0,39					200,00	-0,39	
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	x		0,00	5,30				10,00	76,00	91,30	86,00 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmatica ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali, tra cui fermata Reggio Calabria aeroporto, da P055_B-quota finanziata e A1003	
Totale Reggio Calabria				207,39	0,00	5,30	-0,39	0,00	0,00	10,00	76,00	298,30	85,61
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	x		0,00	2,32				15,70	120,00	138,02	135,70 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmatica ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali da P055_B-quota finanziata	
Totale Messina				0,00	0,00	2,32	0,00	0,00	0,00	15,70	120,00	138,02	135,70
0115	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase			121,66	5,00						126,66	5,00 Maggiori oneri per: smaltimento materiali di scavo, esecuzione prove di resistenza al fuoco, predisposizione documentazione VIS e AMIS, ripristino agibilità immobili sovrastanti l'area di lavoro e probabile soccombenza nel contenzioso con l'impresa.	
0270	Sistemazione nodo di Catania			626,00			235,00				861,00	235,00 Estensione del perimetro del Progetto per recepire i lavori necessari all'interramento della linea Bicocca-Acquicella per consentire l'allungamento della pista dell'aeroporto di Catania Fontanarossa.	
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania			0,00	2,32				15,70	120,00	138,02	135,70 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmatica ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi)	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016				CdP-I 2017-2021				Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
									Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali da P055_B-quota finanziata	
Totale Catania	747,67	0,00	2,32	5,00	235,00	0,00	15,70	120,00	1.125,69	375,70
0036 Nodo di Palermo	1.152,30								1.152,30	
0336 Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono	938,80								938,80	
P135 Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo	13,00		10,21				22,80	174,00	220,01	196,80 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmata ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro delle progettazioni e delle prime realizzazioni, tra cui l'ACEI di Fiumetorto, da P055_B-quota finanziata e A2001B
Totale Palermo	2.104,10	0,00	10,21	0,00	0,00	0,00	22,80	174,00	2.311,11	196,80
P197 Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari x	0,00		1,50				7,70	59,00	68,20	66,70 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P055_B-quota programmata ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi) Inserimento nel perimetro di miglioramenti infrastrutturali da P055_B-quota finanziata
Totale Cagliari	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	7,70	59,00	68,20	66,70
A1007 Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	374,11	-4,11							370,00	
P055_A Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	1.099,00		-41,74				471,50	147,87	1.676,63	619,37 Estensione del perimetro con fasi realizzative programmate entro l'orizzonte 2026, relative all'adeguamento a standard delle 620 stazioni più frequentate della rete.
P218 Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale x	0,00						100,00	100,00	200,00	200,00 Nuova esigenza di investimento (vedi scheda intervento)
P055_B Ulteriori interventi per lo sviluppo dei nodi - per memoria (vedi aree metropolitane)	571,83	-33,91	-537,92						0,00	Esplicitazione dei contenuti del programma su altre linee di intervento: upgrading aree metropolitane
Totale Interventi idffusi per il potenziamento dell'intermodalità	2.044,95	-38,03	-579,66	0,00	0,00	0,00	571,50	247,87	2.246,63	819,37
Totale Programmi città metropolitane	11.908,51	-241,39	69,97	4,61	1.094,10	568,02	1.516,58	3.378,06	18.298,47	6.561,37

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016					CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)		
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio			
I048	Porto di Genova								25,80	25,80	
I008	Porto di Trieste				-0,70				77,70	77,00	-0,70 Scorporo dal perimetro di opere propedeutiche al potenziamento del porto di Trieste (vedi 1310)
P142B	Porto di Ravenna - completamento			50,00					0,00	50,00	
P142A	Porto di Ravenna			-50,00					70,00	20,00	
O339	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce								43,00	43,00	
P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce: collegamento diretto della Darsena Toscana con Guasticce – opere sulla rete ferroviaria nazionale	x		2,50					0,00	2,50	Esplicitazione intervento da programma di potenziamento collegamenti con porti e terminali riga P060
O417	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale								25,50	25,50	
P175	Scalo Torino Orbassano	x				13,00			0,00	13,00	Nuova esigenza concordata con il territorio (programmazione FSC 2014-2020) (vedi scheda intervento)
P173	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)	x		22,00					0,00	22,00	Esplicitazione intervento da programma di potenziamento collegamenti con porti e terminali riga P060
P176	Terminale Rivalta Scrivia	x		9,50					0,00	9,50	Esplicitazione intervento da programma di potenziamento collegamenti con porti e terminali riga P060 ed inserimento ulteriori opere concordate con il territorio (programmazione FSC 2014-2020)
I010	Centro intermodale del Tevere								85,00	85,00	
P174	Scalo merci Bari Lamasinata	x		35,00					0,00	35,00	Esplicitazione intervento da programma di potenziamento collegamenti con porti e terminali riga P060
P178	Nodo intermodale di Brindisi	x				25,00			0,00	25,00	Nuova esigenza concordata con il territorio (programmazione FSC 2014-2020) (vedi scheda intervento)
P060	Infrastrutturazione porti e terminali			-263,00			282,80	450,00	356,19	825,94	732,76 estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (ipotesi di sviluppo dei traffici merci da porti e scali intermodali)

Intervento	CdP-I agg. 2016					CdP-I 2017-2021				Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
Esplicitazione dei contenuti del programma su altre linee di intervento: porti/terminali e collegamenti rete ferroviaria/porto di Livorno/interporto Guasticce										
⁰²⁴³ Scalo merci di Modena Marzaglia - per memoria	106,57	-106,57							0,00	
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con porti e terminali	789,76	-106,57	-194,00	-0,70	0,00	38,00	282,80	450,00	1.259,24	770,06
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	789,76	-106,57	-194,00	-0,70	0,00	38,00	282,80	450,00	1.259,24	770,06

Intervento	CdP-I agg. 2016								CdP-I 2017-2021	
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio	Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
¹⁰⁶⁴ Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa									173,00	173,00
⁰²⁹⁵ Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa									1.200,00	1.200,00
¹¹³⁷ Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo									110,00	110,00
^{P129} Collegamento ferroviario aeroporto di Genova									70,00	69,60 -0,40
⁰²⁶⁸ Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia									425,00	425,00
⁰²⁶⁹ Collegamento ferroviario aeroporto di Verona									90,41	90,41
¹⁹¹² Nuova fermata di Ronchi Aeroporto	x								0,00	3,37 2,07
			1,30	2,07						2,07
										2,07
										2,07
^{1138A} Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie									10,00	75,00 65,00
										65,00
										65,00
^{1138B} Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino									1.082,00	1.082,00
¹¹³⁹ Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa									15,00	15,00
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti									3.175,41	3.243,38 66,67
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro									3.175,41	3.243,38 66,67

Explicitazione dell'intervento da P055_B e inserimento ulteriori opere concordate con il territorio (allungamento marciapiedi,...)

Ampliamento del perimetro con interventi di potenziamento del terminal di Fiumicino necessari per garantire il modello di esercizio concordato con la Regione Lazio

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)			
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio						
0241A	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie									65,54	1.634,61		1.700,15	
0241B	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento									4.327,46	-1.634,61		2.692,85	
P215	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana	x						200,00		0,00			200,00	200,00 Nuova esigenza di investimento connessa alla necessità di assicurare la funzionalità del tunnel di base del Frejus (1^ tappa nuova linea Torino-Lione) in termini di capacità e prestazioni
Totale Tratta Torino-Lione								200,00	0,00	4.393,00	0,00		4.593,00	200,00
0266	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza									1.412,00			1.412,00	
0277	Potenziamento Seregno-Bergamo									1.000,00			1.000,00	
0265	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino									1.270,00			1.270,00	
0264A	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona 1^ fase									535,00	-111,00		424,00	
0264B	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona completamento									0,00	111,00		111,00	
0223A	Nodo di Novara 1^ fase									90,07	0,97		91,04	
0223B	Nodo di Novara completamento									492,96	-0,97		491,99	
I034	Gronda merci sud di Milano									1.200,00			1.200,00	
P056	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi 1^ fase									448,12	86,10		534,22	Esplicitazione delle progettazioni e di prime fasi realizzative dal programma di sviluppo del traffico merci (I063).
P221	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi (corridoio TEN-T Reno-Alpi)	x								0,00	507,00		1.035,60	528,60 Esplicitazione degli interventi di potenziamento tecnologico da programma A2001A ed estensione con interventi di adeguamento prestazionale itinerari merci alternativi e di adduzione, ulteriori potenziamenti tecnologici e interventi infrastrutturali per eliminazione criticità puntuali
P063	Ulteriori Interventi per lo sviluppo del traffico merci - per memoria (vedi direttrici)									212,80	-212,80		0,00	Esplicitazione dei contenuti del programma su altre linee di intervento (corridoi).
Totale Connessioni con i valichi svizzeri										6.660,94	380,30		7.569,84	528,60

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016					CdP-I 2017-2021				Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)							
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio									
0294	Potenziamento linea Gallarate-Rho										727,70	727,70					
0335	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo										900,00	900,00					
Totale Nodo di Milano											1.627,70	1.627,70	0,00				
0286B	Quadruplicamento Tortona-Voghera										6,36	493,64	500,00				
0286A	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie										593,64	-493,64	100,00				
P133	Velocizzazione linea Milano-Genova										50,00	106,00	156,00	Esplicitazione della progettazione degli interventi di II fase dal programma di sviluppo del traffico passeggeri (P069) ed estensione con fasi realizzative programmate entro l'orizzonte 2026.			
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova										65,00	50,00	50,00	165,00	50,00	Esplicitazione degli interventi di II fase da P069 ed estensione con ulteriori fasi realizzative a completamento del programma di interventi per la velocizzazione della tratta Tortona-Milano	
Totale Tratta Milano/Torino-Genova											715,00	156,00	50,00	921,00	50,00		
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1ª fase										670,00		670,00				
0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure										1.540,30		1.540,30				
P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading infrastrutturale e tecnologico direttrice Genova-Ventimiglia										62,60	3,45	97,20	36,14	199,40	133,34	Estensione con ulteriori interventi di adeguamento prestazionale merci, potenziamento tecnologico ed eliminazione criticità puntuali
Totale Genova-Ventimiglia											2.272,90	3,45	97,20	36,14	2.409,70	133,34	
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Mediterraneo 1ª fase										65,03	38,60			103,63		Esplicitazione delle progettazioni e di prime fasi realizzative dal programma di sviluppo del traffico merci (I063).
P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	x									0,00	823,84	310,50	125,32	1.259,66	435,82	Esplicitazione degli interventi di potenziamento tecnologico da programma A2001A ed estensione con interventi di adeguamento prestazionale itinerari merci alternativi e di adduzione, ulteriori potenziamenti tecnologici e interventi infrastrutturali per eliminazione criticità puntuali
Totale Tratta Torino-Milano-Verona											65,03	862,44	310,50	125,32	1.363,29	435,82	
0292A0	Accesso al Brennero sublotto 1 - Fluidificazione del traffico ed interconnessione con linea esistente della										0,00	43,60			43,60		

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021			
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio	Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)			
tratta Fortezza - Ponte Gardena												
0292A	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena	1.618,40		-43,60	-96,80					1.478,00	-96,80	Adeguamento del limite di spesa dell'intervento in coerenza con la delibera CIPE di approvazione del progetto definitivo (seduta 3 marzo 2017).
Totale Tratta di valico		1.618,40	0,00	0,00	-96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	1.521,60	-96,80	
0292C	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano	851,60								851,60		
0337	Accesso al Brennero lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto	1.555,00								1.555,00		
0292B	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona	997,80								997,80		
1085	Accesso al Brennero lotti di completamento (studi)	3,00								3,00		
Totale Tratta di adduzione		3.407,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.407,40	0,00	
0365	Potenziamento Venezia-Trieste	1.800,00								1.800,00		
1131	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	x 0,00		9,60		170,40				180,00	170,40	Explicitazione della progettazione degli interventi da P057A ed estensione con opere di completamento (I fase in programmazione FSC 2014-2020).
0291	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari	5.701,30								5.701,30		
0262	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste	1.745,80								1.745,80		
P067	Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste	35,00								35,00		
Totale Tratta Venezia-Trieste		9.282,10	0,00	9,60	0,00	170,40	0,00	0,00	0,00	9.462,10	170,40	
1604A	Nuova linea Trieste-Divaca fase 0	0,00				35,00				35,00	35,00	Estensione del perimetro del progetto con gli interventi di fase 0 concordati dal GEIE, relativi all'upgrading prestazionale dell'esistente linea per la Slovenia (tratta bivio Aurisina-Villa Opicina)
1604B	Nuova linea Trieste-Divaca	1.040,00								1.040,00		
1940	Nodo di Udine	50,00				135,90				185,90	135,90	Estensione del perimetro con completamento della sistemazione del nodo (fasi 2 e 3, prime progettazioni nell'ambito programmazione FSC 2014-2020)

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio				
I133b	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)				180,00					350,00	180,00	Estensione del perimetro con completamento del raddoppio dell'intera direttrice (tratta Palmanova-Strassoldo) e varianti al progetto già sviluppato per il migliore inserimento nei contesti urbani (gallerie artificiali tratta Udine-Palmanova)
P057B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Baltico-Adriatico 1^ fase		26,30		13,44					101,04	13,44	Esplicitazione delle progettazioni e di prime fasi realizzative dal programma di sviluppo del traffico merci (I063). Estensione perimetro con ulteriori opere, tra cui lunetta di Gorizia, funzionali allo sviluppo del traffico merci del nord-est.
P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	x		204,56				133,70	94,84	433,10	228,54	Esplicitazione degli interventi di potenziamento tecnologico da programma A2001A ed estensione con interventi di adeguamento prestazionale itinerari merci alternativi e di adduzione, ulteriori potenziamenti tecnologici e interventi infrastrutturali per eliminazione criticità puntuali
I310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina - per memoria		-52,22	1,40						0,00		Inserimento nel perimetro di opere propedeutiche al potenziamento del porto di Trieste (da I008)
Totale Connessioni ai valichi orientali			-52,22	232,26	0,00	364,34	0,00	133,70	94,84	2.145,04	592,88	
P090	Upgrading linea DD Firenze-Roma (2^ fase)									200,00		
NA023	Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna - per memoria		-47,79		-1,21					0,00	-1,21	
P071	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea Milano-Bologna - per memoria (vedi P058A)			-70,00						0,00		Esplicitazione delle progettazioni da upgrading e velocizzazione assi viaggiatori (P069) ed estensione con fasi realizzative programmate entro l'orizzonte 2026.
P094	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli - per memoria (vedi P058A)			-137,00						0,00		
Totale Dorsale centrale			-47,79	-207,00	-1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	-1,21	
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa			1,00	89,00					140,00	89,00	Inserimento stima di costo delle ulteriori fasi realizzative a completamento della velocizzazione dell'intera direttrice.
I179A	Bretella di collegamento tra la linea Collesalveti-Vada e la linea Firenze-Pisa	x		91,00						91,00		'Esplicitazione dell'intervento dal programma di potenziamento dei collegamenti con porti e terminali (vedi P060)
I179B	Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Collesalveti-Vada	x		101,60						101,60		'Esplicitazione dell'intervento dal programma di potenziamento dei collegamenti con porti e terminali (vedi P060)
0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese									568,06		
0276A	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase			-1.546,80						757,20		

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio			
0276B Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase		0,00	1.546,80						1.546,80		
P058A Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase		260,78	164,20						424,98	Esplicitazione delle progettazioni e di prime fasi realizzative dal programma di sviluppo del traffico merci (I063).	
P224 Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	x	0,00	250,24				1.690,56	336,35	2.277,15	2.026,91 Esplicitazione degli interventi di potenziamento tecnologico da programma A2001A ed estensione con interventi di adeguamento prestazionale itinerari merci alternativi e di adduzione, ulteriori potenziamenti tecnologici e interventi infrastrutturali per eliminazione criticità puntuali	
P069 Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri - per memoria (vedi direttrici)		322,70	-322,70						0,00	Esplicitazione dei contenuti del programma su altre linee di intervento: upgrading direttrici	
Totale Accesso ai porti tirrenici		3.505,54	0,00	285,34	0,00	89,00	0,00	1.690,56	336,35	5.906,79	2.115,91
P106 Gronda merci di Roma - Cintura sud		844,63							844,63		
Totale Nodo di Roma		844,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	844,63	0,00	
I071 Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce		350,00							350,00		
0297A Nodo di Falconara 1^ fase		174,00							174,00		
0297B Nodo di Falconara completamento		66,00							66,00		
0142A Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase		299,04							299,04		
0142B Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)		549,63		150,00					699,63	150,00 Modifica del perimetro connessa alla nuova soluzione progettuale per l'attraversamento del comune di Campomarino, come da variante proposta dalla regione Molise (programmazione FSC 2014-2020).	
P058B Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase		130,50	60,00						190,50	Esplicitazione delle progettazioni e di prime fasi realizzative dal programma di sviluppo del traffico merci (I063).	
P225 Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)	x	0,00	123,16				208,20	179,46	510,82	387,66 Esplicitazione degli interventi di potenziamento tecnologico da programma A2001A ed estensione con interventi di adeguamento prestazionale itinerari merci alternativi e di adduzione, ulteriori potenziamenti tecnologici e interventi infrastrutturali per eliminazione criticità puntuali	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016								CdP-I 2017-2021		
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio	Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)		
Totale Linea Adriatica (Bologna-Bari-Lecce)		1.569,17	0,00	183,16	150,00	0,00	0,00	208,20	179,46	2.289,99	537,66
0100 Raddoppio Bari-Taranto		478,56								478,56	
0310 Taranto-Metaponto		340,00								340,00	
0311A Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie		154,81								154,81	
0311B Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello		260,19								260,19	
1106 Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido		718,00								718,00	
1659 Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido 1^ fase		81,00		100,00						181,00	Inserimento nel perimetro degli interventi di upgrading della rete ferroviaria della regione Calabria (P085), come da Accordi con regione Calabria.
P085 Upgrading rete ferroviaria Regione Calabria - per memoria (vedi 1659)		100,00		-100,00						0,00	Esplicitazione dei contenuti del programma su altra linea di intervento: Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido 1^ fase (1659), come da Accordi con regione Calabria.
1153 Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo	x	0,00		90,00		307,00				397,00	307,00 'Nuova esigenza di investimento concordata con EE.LL. (programmazione FSC 2014-2020). A completamento del programma saranno ridestinati parte dei finanziamenti per la 2^ fase di velocizzazione tirrenica sud (vedi P140).
Totale Linea Ionica (Bari-Taranto-Gioia Tauro)		2.132,56	0,00	90,00	0,00	0,00	307,00	0,00	0,00	2.529,56	307,00
0119 Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara		329,02								329,02	
0226 Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni		572,00								572,00	
0296 Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano		1.918,50								1.918,50	
0298 Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio		573,10		-2,40	2,40					573,10	2,40
P206 Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia	x	0,00		13,81				132,50	129,42	275,73	261,92 Esplicitazione delle progettazioni e delle prime realizzazioni da P121 ed estensione con realizzazioni programmate entro l'orizzonte 2026, sulla base delle esigenze del territorio (AQ e ipotesi di sviluppo dei servizi).
Totale Linea Orte-Falconara		3.392,62	0,00	11,41	0,00	2,40	0,00	132,50	129,42	3.668,35	264,32
0307A Roma-Pescara opere prioritarie		1.556,00		-1.168,00						388,00	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
0307B Roma-Pescara		0,00	1.168,00						1.168,00	
Totale Linea Roma-Pescara		1.556,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.556,00	0,00
0284 Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Cancellone-Napoli per integrazione con linea AV/AC		813,00							813,00	
0279A Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cancellone-Frasso Telesino		730,00							730,00	
0279B Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)		995,00							995,00	
0099B Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino		299,60			371,00				670,60	371,00 Modifica del perimetro connessa alla nuova soluzione progettuale individuata ad esito dello studio di fattibilità della tratta Hirpinia – Bovino – Orsara (vedi anche 0281)
0099A Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro		263,40							263,40	
0099C Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice	x	0,00	19,95						19,95	
P072 Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto		321,00	108,62						429,62	Inserimento nel perimetro degli interventi di potenziamento tecnologico linee Bari-Taranto/Lecce da A2001A
Totale Tratta Napoli-Foggia-Bari		3.422,00	19,95	108,62	0,00	371,00	0,00	0,00	3.921,56	371,00
0308 Battipaglia-Potenza		491,00							491,00	
0309 Potenza - Metaponto		646,00							646,00	
0136 Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella		265,49			-10,00				255,49	-10,00 Adeguamento del limite di spesa dell'intervento ad esito di approfondimenti progettuali.
P126 Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto		30,00				30,00			60,00	30,00 Estensione del perimetro con ulteriori opere concordate con il territorio e funzionali alla velocizzazione della tratta Battipaglia-Potenza
Totale Tratta Battipaglia-Potenza-Metaponto		1.432,49	0,00	0,00	-10,00	30,00	0,00	0,00	1.452,49	20,00
0013A Nuova linea a monte del Vesuvio		360,13							360,13	
0013B Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio		59,08							59,08	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016								CdP-I 2017-2021	
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio	Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
0274	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia	1.855,00							1.855,00	
0263	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria	230,00							230,00	
1191	Velocizzazione Tirrenica Sud 2^ fase - variante Agropoli	40,00							40,00	
P140	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase	190,00		-90,00					100,00	Riduzione del perimetro conseguente alla decisione di ridestinare parte dei finanziamenti alla velocizzazione della dorsale jonica (I153), in coerenza al protocollo d'intesa MIT-Regione Calabria-RFI del 17/05/2017.
0282	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria: Variante Ogliastro-Sapri	3.700,00							3.700,00	
I107A	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie	18.730,00		-12.730,00					6.000,00	
I107B	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme completamento	0,00		12.730,00					12.730,00	
P073	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti	40,00			20,00				60,00	20,00 Estensione del perimetro con ulteriori opere concordate con il territorio e funzionali al raggiungimento degli obiettivi di riduzione dei tempi di percorrenza
Totale Tratta Napoli-Salerno-Reggio Calabria		25.204,21	0,00	-90,00	0,00	20,00	0,00	0,00	25.134,21	20,00
0249	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo	2.300,00							2.300,00	
0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania fasi prioritarie	6.016,00		-2.553,75					3.462,45	0,20
0275B	Nuovo collegamento Palermo-Catania completamento	0,00		2.553,55					2.553,55	
Totale Tratta Messina-Catania-Palermo		8.316,00	0,00	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	8.316,00	0,20
0313B	S. Gavino-Sassari-Olbia completamento	0,00		567,80					567,80	
0313A	S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie	793,00		-567,80					225,20	
1524	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	26,87							26,87	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	Nuovo inserimento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		
		Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio	Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)		
1596	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda								19,20	19,20	
1670	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase				13,00				32,91	13,00	Inserimento nel perimetro delle opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia (finanziamenti regione Sardegna)
P083	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase								100,00		
Totale Tratte Cagliari-Sassari/Olbia		958,98	0,00	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00	971,98	13,00	
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	250,00							250,01	0,01	
NA026	Studi di fattibilità e progettazioni	21,23	6,70				7,52	25,00	60,45	32,52	Estensione del perimetro del programma con ulteriori interventi da avviare a progettazione di fattibilità. Inserimento nel perimetro delle progettazioni in ambito raddoppio Torino-Pinerolo (da P055_B) e nodo di Genova (da NA011)
NA036	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	187,87			-42,70				145,18	-42,69	Riduzione della dotazione del fondo ai fini della prosecuzione di interventi cofinanziati da fondi UE
NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori - per memoria	276,34	-273,34	-3,00					0,00		Scorporo dal perimetro degli interventi di permeabilità del nodo di Genova connessi alla realizzazione del Terzo valico dei Giovi (vedi NA026)
Totale Studi e fondo salvaguardia		735,44	-273,34	3,70	0,00	-42,70	0,00	7,52	455,64	-10,16	
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale		84.940,25	-353,41	2.029,08	41,99	1.067,44	507,00	2.915,28	1.120,03	92.267,87	5.651,96

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
A5000_5 Nodo AV di Bologna	2.018,55								2.018,55	
A5000_1 Nodo AV di Firenze	1.612,06								1.612,06	
A5000_2 Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma	350,00								350,00	
A5000_3 Nodo AV di Napoli	503,79								503,79	
A5000_4 Adeguamenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli	211,59	30,15							241,74	
A5000 Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: interventi in ultimazione - per memoria	27.304,00	-27.304,00							0,00	
Totale Dorsale centrale	32.000,00	-27.273,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.726,15	0,00
Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000,00	-27.273,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.726,15	0,00

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016								CdP-I 2017-2021	
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio	Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)	
0343	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi								6.200,00	
Totale Galleria dei Giovi e Nodo di Genova		6.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.200,00	0,00
0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia								2.050,00	
0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona				-407,23				3.430,07	-407,23
Totale Tratta Torino-Milano-Verona		5.887,30	0,00	0,00	-407,23	0,00	0,00	0,00	5.480,07	-407,23
0362A	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)				350,00				3.140,00	350,00
0362B	Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)								805,00	
I135	Linea AV/AC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3° lotto funzionale)								1.316,00	
Totale Tratta Verona-Padova-Venezia		4.911,00	0,00	0,00	350,00	0,00	0,00	0,00	5.261,00	350,00
A004	Nuovo valico del Brennero - quota Italia								4.400,00	
Totale Tratta di valico		4.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.400,00	0,00
0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara								2.686,00	
Totale Tratta Napoli-Foggia-Bari		2.686,00	0,00	0,00	0,00	-371,00	0,00	0,00	2.315,00	-371,00
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale		24.084,30	0,00	0,00	-57,23	-371,00	0,00	0,00	23.656,07	-428,23

-407,23 Revisione del perimetro del Progetto con inserimento del quadruplicamento in uscita da Brescia in sostituzione dello shunt di Brescia

350,00 Incremento delle stime di costo conseguente all'eventuale recepimento delle prescrizioni al progetto definitivo della tratta Verona-Bivio Vicenza in sede di Cds .

-371,00 Modifica del perimetro connessa alla nuova soluzione progettuale individuata ad esito dello studio di fattibilità della tratta Hirpinia – Bovino – Orsara (vedi anche 0099B)

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016							CdP-I 2017-2021		Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
A5000_0 Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio	0,00	27.273,85							27.273,85	
Totale Dorsale centrale	0,00	27.273,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27.273,85	0,00
Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	0,00	27.273,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27.273,85	0,00

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

APPENDICE N.6: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale

milioni di euro

Intervento	CdP-I agg. 2016					CdP-I 2017-2021				Variazioni (netto ultimati e riclassifiche)
	Nuovo inserimento	Ultimati	riclassifiche	variazioni di costo	variazioni di perimetro	Nuove esigenze	estensione programmi I quinquennio	estensione programmi II quinquennio		
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	3.515,17	136,71	0,14					3.652,32	0,30
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	18.041,94	1.616,50	-2,33					19.656,30	0,20
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8.151,90	702,69	1,53					8.856,12	Inserimento nel perimetro di opere relative al Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli e al Raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Patti (da E.1)
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	817,60	136,69						954,28	
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	269,97	5,50						275,47	
Totale Interventi diffusi intera rete		30.796,57	2.598,09	-0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	33.394,50	0,50
Totale Opere Ultime		30.796,57	2.598,09	-0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	33.394,50	0,50
TOTALE		235.756,74	0,00	-0,20	37,00	2.742,11	3.793,52	7.964,32	263.136,91	27.380,37