

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017-2021

PARTE INVESTIMENTI

Appendice n.1

alla Relazione Informativa

“Relazione sul progetto d’investimento Raddoppio Voltri-Brignole”

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE VOLTRI-BRIGNOLE
INSERIMENTO DELLA STAZIONE DI GENOVA PIAZZA PRINCIPE IN ACC-M RELAZIONE
INFORMATIVA PER IL MIT
DIREZIONE GENERALE
PER IL TRASPORTO E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

A. Presentazione in sintesi del Progetto Voltri Brignole

Il progetto “Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole” (di seguito Nodo di Genova) i cui lavori sono attualmente in corso di esecuzione, è parte del Progetto prioritario 24 “Asse ferroviario Lione/Genova-Basilea-Duisburg-Rotterdam/Anversa”.

L’investimento Nodo di Genova, persegue i seguenti obiettivi:

- il potenziamento e la riorganizzazione dell’offerta di trasporto Regionale e Metropolitano, in particolare lungo la fascia costiera e la Val Polcevera; con il nuovo assetto sarà possibile realizzare la separazione dei flussi di traffico del sistema ferroviario metropolitano da quelli a lungo percorso (passeggeri/merci), in particolare lungo l’asse costiero (da levante a ponente), assicurando un servizio ad alta frequenza;
- il potenziamento del servizio di trasporto merci finalizzato in particolare ai collegamenti internazionali, all’intermodalità ed al supporto dei traffici marittimi prevalentemente diretti a nord, verso le aree centro padane ed i valichi alpini.

In estrema sintesi la realizzazione del progetto consentirà, nella configurazione definitiva assentita dal CIPE nel 2006, di quadruplicare i binari lungo la direttrice costiera da Genova Voltri a Genova Sampiedarena tramite il prolungamento dell’esistente “Bretella “ di Voltri (*area 01 Voltri-Pegli* , *area 02 prolungamento Bretella*, *area 03 Sampiedarena*) , di sestuplicarli (*area 04 Principe-Brignole*) tra le stazioni di Genova Piazza Principe e Genova Brignole.





Inoltre è previsto il riassetto degli impianti di stazione di Genova Brignole, Genova Terralba, Genova Voltri e Genova Sampierdarena nonché i necessari adeguamenti tecnologici al fine di ottimizzare gli impianti per la fluidificazione dei traffici e la realizzazione di nuovi impianti di sicurezza e controllo con Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC- M).

Si descrivono di seguito gli aggiornamenti più significativi del Progetto.

B. Ricostruzione iter approvativo dell'opera

Rispetto alle approvazioni del CIPE il progetto ha registrato variazioni in termini di:

- costo** - tra la stima riportata nel Contratto di Programma Investimenti 2012-2016 approvato con decreto interministeriale n. 158 del 18 maggio 2015 ed il limite di spesa autorizzato con la delibera CIPE n. 79/2003;
- coperture finanziarie** - tra l'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti 2012-2016 e la delibera CIPE n. 85/2006;

A mero titolo ricognitivo, si illustra l'evoluzione dell'iter approvativo dell'opera e si riporta di seguito una tabella riepilogativa dello stesso e dei valori economici (importi in M€):

Categorie progetto	Iter Procedurale							Valori Economici				
	I' Elaborato				II' Elaborato			Approv. CIPE limite di spesa	Limite di spesa approvato (a)	Risorse previste nell'ultima delibera CIPE (b)	Costo agg. 2016 del PI 2015-2016 (c)	Risorse agg. 2016 del PI 2015-2016 (d)
	Data di transmissione al MIT	Ad. vita transmissa	Approv. PI CIPE	Successo vs varianti solari	Data di transmissione al MIT	Ad. vita transmissa	Approv. PI CIPE					
Linea Genova (Polarmento e Voltri-Segno)	29/03/06	II	n. 79 del 29/03/2003		29/03/06	II	n. 85 del 29/03/2006	n. 79 del 29/03/2003	622,4	622,4	622,4	622,4

In data 29.03.2006 con delibera n. 85 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo dell'investimento con un limite di spesa e coperture finanziarie pari a 622,4 M€.

Successivamente all'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE, si è prospettata la possibilità di sviluppare impianti di sicurezza sulla base di una configurazione architettuale innovativa e vantaggiosa per la gestione del Nodo di Genova che consentirà, nell'assetto finale, il controllo del traffico in sicurezza da un unico Posto Centrale.

Da qui l'esigenza di separare, dal progetto originariamente approvato, la parte relativa agli impianti di sicurezza e segnalamento da sviluppare alla luce della suddetta architettura tecnologica innovativa, per farne oggetto di un successivo appalto separato.

Inoltre, il protrarsi dei tempi di progettazione, finanziamento e realizzazione a cura di Autostrade per l'Italia del nuovo accesso viario al Porto di Voltri, condizionante l'avvio del



PRG definitivo di detta stazione, ha reso necessaria l'individuazione di una prima fase funzionale, realizzabile su aree nella disponibilità di RFI o comunque non soggette all'interferenza in questione, che consentirà di attivare il quadruplicamento Voltri-Sampierdarena in pendenza del completamento del PRG di Voltri.

Sulla base degli elementi predetti nella seduta del 27 marzo 2008, il CIPE ha autorizzato le modalità di affidamento delle opere e la suddivisione del progetto in tre distinti appalti :

- appalto 1: opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l'intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri;
- appalto 2: tecnologie innovative per l'intero intervento;
- appalto 3: opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per la messa a piano regolatore generale definitiva di Voltri.

A seguito di una serie di atti normativi intervenuti fra il 2010 e il 2011 si è determinata una riduzione di risorse sul capitolo del Bilancio MEF 7122 dedicato agli investimenti di RFI per la rete convenzionale. Come da indicazioni del CIPE con Delibera n° 10/2009 per l'allocazione del definanziamento sono stati prioritariamente considerati gli investimenti per i quali le risorse non risultavano ancora impegnate con atti negoziali con terzi. In considerazione della nota interferenza rappresentata dal viadotto di connessione tra l'autostrada A10 e il Porto di Voltri è stata pertanto valutata la fasizzazione degli interventi di potenziamento degli impianti nell'Area 01 Voltri – Pegli. Nel caso specifico il definanziamento ha interessato le opere relative al PRG di Voltri in configurazione definitiva, realizzabili solo a valle della risoluzione della suddetta interferenza.

Tale definanziamento è stato recepito nell'aggiornamento 2010/2011 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti - su cui il CIPE ha espresso parere favorevole con la delibera CIPE n. 4/2012 – che ha confermato il costo a vita intera del progetto pari a 622,4 M€ mentre le coperture finanziarie sono state ridotte di 41 M€ passando a 581,4 M€.

Nel Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti, approvato con decreto interministeriale n. 158 del 18 maggio 2015, è stata recepita la nuova stima di costo dell'investimento pari a 642,4 M€ per l'estensione del perimetro del progetto alle opere necessarie all'inserimento della stazione di Genova Piazza Principe nell'ACC-M di Nodo, valutata la sinergia che tale nuova configurazione progettuale determina nello sviluppo della componente tecnologica dell'investimento. Le coperture finanziarie sono state confermate in 581,4 M€.

Nell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti 2012-2016, su cui il CIPE ha espresso parere favorevole con la delibera CIPE n. 112/2015, è stato confermato il costo dell'investimento indicato nel CdP-I 2012-2016 per un valore pari a 642,4 M€ e sono state assegnate risorse pari a 20,0 M€ a copertura degli interventi di inserimento della



stazione di Genova Piazza Principe nell'ACC-M di Nodo, portando la dotazione finanziaria complessiva a 601,4 M€.

Le risorse finanziarie, per l'importo complessivo di 601,4 M€, assicurano pertanto la realizzazione delle opere di prima fase del PRG di Voltri, del potenziamento del fascio merci di Voltri Mare , gli interventi previsti nelle aree 02-03-04 del Nodo nonché gli interventi tecnologici (ACCM) nella stazione di Genova Principe.

Il fabbisogno residuo di 41 M€, la cui copertura finanziaria è assicurata con il nuovo CdP-I 2017-2021, è riferito alle opere relative alla sistemazione definitiva del PRG di Voltri .

C. Aggiornamento Interventi - Genova Piazza Principe in ACC-M – In fase progettuale

Successivamente all'approvazione del progetto da parte del CIPE , è emersa l'opportunità di realizzare, a Genova Piazza Principe, un nuovo apparato Apparato Centrale Computerizzato in grado di rispondere alle crescenti esigenze di gestione della circolazione ferroviaria e agli sviluppi del traffico correlati al previsto sestuplicamento tra le stazioni di Genova Principe-Brignole.

Nell'ambito del presente Progetto è stato quindi inserito il rifacimento dell'apparato di circolazione di Genova P.P, quale Posto Periferico dell'ACC-M del Nodo con gestione in remoto della circolazione nel Posto Centrale di Genova Teglia.

A regime, contestualmente all'attivazione del nuovo apparato, si potrà realizzare una sostanziale semplificazione dell'armamento, in linea con le direttive aziendali relative ad un right-sizing, e una velocizzazione degli itinerari galleria Granarolo-galleria Traversata Nuova. Gli interventi trovano copertura finanziaria nelle risorse pari a 20 M€ previste nell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti 2012-2016, su cui il CIPE ha espresso parere favorevole con la delibera CIPE n. 112/2015.

Allo stato attuale deve essere avviato il PD delle opere previste (OOCC, ARM, TE, IS TLC) da sottoporre all'esame del CIPE come prescritto dalla delibera 112/2015 in quanto le opere rappresentano un incremento di perimetro rispetto al PD.



D. Risposte ai quesiti CIPE

punto 9-1 – “Se è confermata la realizzazione dell’intervento mediante tre appalti separati approvato con Delibera CIPE 26/2008 del 27 marzo 2008”

La delibera CIPE in questione ha deliberato che:

- il costo complessivo dell’intervento, quantificato nella delibera di approvazione del progetto definitivo in 622,4 milioni di euro, rimane invariato;
- l’intero progetto è suddiviso nei seguenti tre appalti :
 - appalto 1: opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l’intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri;
 - appalto 2: tecnologie innovative per l’intero intervento;
 - appalto 3: opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per la messa a *piano regolatore generale* definitiva di Voltri;
- il quadro economico sintetico dei suddetti appalti è il seguente:

importi in milioni di euro

voci		appalto 1	appalto 2	appalto 3	totale
opere e lavori in appalto	opere civili	203,0		21,5	224,5
	sovrastruttura ferroviaria	24,0		6,6	30,6
	impianti tecnologici	59,8	50,1	13,2	123,1
materiali forniti dal committente		20,3		5,5	25,8
acquisizione aree		18,5		13,5	32,0
totale valutazione tecnica		325,6	50,1	60,3	436,0
servizi di ingegneria e supervisione/direzione lavori		31,1	4,4	4,2	39,7
costi interni a RFI		10,0	1,8	1,7	13,5
somme a disposizione della stazione appaltante, adeguamento monetario e rischi di investimento		86,1	17,3	17,6	121,0
spese generali del committente		9,0	1,5	1,7	12,2
totale altri costi		136,2	25,0	25,2	186,4
totale generale		461,8	75,1	85,5	622,4

A seguito della diversa fasizzazione delle attività costruttive derivanti dall’avvio della prima fase del Potenziamento dello scalo di Genova Voltri Mare, l’appalto 3 viene rimodulato negli appalti 3a-3b-3c rimanendo comunque immutato il costo previsto dal CIPE.

Si riportano tali aggiornamenti nel prospetto di seguito riportato:



importi in milioni di euro

	appalto 1	appalto 2	appalto 3			
	opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l'intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri	tecnologie innovative per l'intero intervento	opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per la messa a piano regolatore generale definitiva di Voltri			
			appalto 3a	appalto 3b	appalto 3c	
			Opere civili, sovrastruttura ferroviaria della prima fase di Potenziamento dello scalo di Genova Voltri Mare	Adeguamento tecnologico conseguente alle opere di Prima fase di Potenziamento dello scalo di Genova Voltri Mare	opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per la messa a piano regolatore generale definitiva di Voltri	
			40,4	4,1	41,0	totale generale
Costi	461,8	75,1	85,5			622,4

punto 9-2 – “Nell’ambito di quale dei tre appalti è intervenuto l’incremento di costo”:

La variazione di costo di 20 M€, recepito nel Contratto di Programma Investimenti 2012-2016, approvato con decreto interministeriale n. 158 del 18 maggio 2015, è relativo ad un modifica di perimetro degli interventi approvati dal CIPE con delibera 85/2006 e consiste nelle opere necessarie all’inserimento della stazione di Genova Piazza Principe nell'ACC-M di Nodo.

Le coperture finanziarie sono state reperite nell’ambito dell’Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti 2012-2016, su cui il CIPE ha espresso parere favorevole con la delibera CIPE n. 112/2015.

punto 9-3 – “Come e quando è intervenuto il definanziamento del progetto..”

Con l’aggiornamento 2010/2011 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, su cui il CIPE ha espresso parere favorevole con la delibera CIPE n. 4/2012. A seguito di una serie di atti normativi intervenuti fra il 2010 e il 2011, che hanno determinato una riduzione di risorse sul capitolo del Bilancio MEF 7122 dedicato agli investimenti di RFI per la rete convenzionale, le coperture finanziarie dell’investimento sono state ridotte di 41 M€ e sono passate a 581,0 M€.

Come da indicazioni del CIPE con Delibera n° 10/2009, sono stati prioritariamente considerati gli investimenti per i quali le risorse a carico del capitolo non risultavano ancora impegnate con atti negoziali con terzi (PRG Definitivo di Voltri - Appalto 3c).

Gli interventi finanziati assicurano comunque la realizzazione del potenziamento dello scalo di Voltri Mare in prima fase di cui alla nota RFI-DIN-DINO.GE n° 441 del 25/11/16.



punto 9-4 – “Come si coordinano i vari appalti tra le fasi realizzative”

Con l’approvazione del progetto da parte del CIPE con delibera 26/2008 la realizzazione dell’opera è caratterizzata da due fasi ben distinte.

1a fase realizzativa: tramite gli appalti 1 e 2

2a fase realizzativa tramite l’appalto 3

Con l’aggiornamento degli interventi derivanti dall’avvio della prima fase del Potenziamento dello scalo di Genova Voltri Mare la realizzazione dell’opera si articola secondo il prospetto di seguito riportato:

1a fase realizzativa: tramite gli appalti 1, 2, 3a e 3b

2a fase realizzativa: tramite l’appalto 3c

fasi	Appalti	Intervento	Stato attuazione	Copertura finanziaria
1^ fase	Appalti 1-2	Potenziamento Voltri-Brignole	In realizzazione	Finanziato
	Appalti 3a-3b	1^ fase fascio merci Voltri Mare	PD ultimata da avviare gara	Finanziato
2^fase	Appalto 3c	PRG Voltri definitivo	Rivisitazione PD CIPE da avviare	Da finanziare Con il nuovo CdP 2017-2021

punto 10 - sottoporre con urgenza all’esame del CIPE il PD approvato che risulta carente di copertura finanziaria

Gli interventi che risultavano essere privi di copertura finanziaria (41M€), le cui risorse sono assicurate con il nuovo CdP 2017-2021, riguardano le opere previste dal PD del “PRG di Genova Voltri in configurazione definitiva” approvato dal CIPE, il cui avvio è condizionato dalla criticità rappresentata dall’interferenza del viadotto autostradale di accesso al Porto.

Rientrano nel perimetro dell’appalto 3 c le seguenti opere:

1. nuova stazione di Genova Voltri con annesso sovrappasso pedonale che consente l’accesso ai marciapiedi dalle aree esterne urbane e parcheggio di interscambio;
2. nuovi marciapiedi di attestamento per i treni a servizio metropolitano e per la lunga percorrenza;
3. nuova fermata di Palmaro con relativo marciapiede ;
4. modifiche di tracciato della linea Genova-Ventimiglia;
5. completamento del fascio merci di Voltri Mare (7 binari modulo 750 m); adeguamenti tecnologici.