



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Avviso pubblico n° 700 del 15 dicembre 2015 n° 700 per l'acquisizione della disponibilità ad assumere incarichi di collaborazione professionale presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al Decreto Ministeriale 9 giugno 2015 n. 194 e ss.mm.ii. per l'anno 2016.

VERBALE n° 2 (A5 Junior)

L'anno 2018, il giorno 27 del mese di settembre, alle ore 10:00 negli uffici della Dirigente Ing. Tamara Bazzichelli, Piano V della sede centrale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sita in Piazzale di Porta Pia n. 1, Roma, si è insediata la commissione di cui all'art. 7 dell'Avviso pubblico n. 700 del 2015, adottato al fine di acquisire disponibilità ad assumere incarichi di collaborazione professionale presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto ministeriale 12 settembre 2018, n. 401.

La Commissione, con particolare riferimento al profilo A5 Junior *“Esperto in analisi economica e finanziaria di progetti di trasporto con riferimento alle analisi ex-ante, all'analisi costi/benefici, all'analisi multicriteri e piani economico-finanziari”*, nominata con Decreto del Direttore Generale del Personale e degli Affari Generali n. 366 del 14 settembre 2018, è così composta:

- Presidente Ing. Tamara Bazzichelli
- Componenti: Dott. Raffaele Di Trani e Sig. Enrico Di Furia
- Segretario: Sig.ra Carla Di Giuseppe

Il Presidente, constatata la regolarità della composizione della Commissione, quale risulta dal già citato decreto di nomina n. 12 del 2018, dichiara aperta la seduta.

Si passa a questo punto alla discussione dei criteri di valutazione dei curricula dei candidati coerentemente con quanto previsto all'art. 3, comma 1, all'art. 5 e all'art. 7, comma 3, dell'Avviso pubblico n. 700 del 2015.

Al fine di garantire la massima partecipazione alla procedura di selezione tramite la previsione di criteri adeguati e inclusivi, ad esito della discussione la Commissione all'unanimità conviene sul seguente schema di valutazione dei candidati:

cel

1) Metodo di valutazione

La Commissione individuerà preliminarmente i candidati da convocare al colloquio in quanto rispondenti alle esigenze funzionali della Struttura Tecnica di Missione come determinato dallo specifico profilo professionale richiesto con nota del Coordinatore del 31 luglio 2018, prot. 1492, a seguito di una valutazione della pertinenza dei curricula.

Saranno dunque ammessi a sostenere il colloquio, tra quelli inseriti nella short list in esame, solo i candidati che abbiano svolto esperienze professionali afferenti alle materie specificate dalla nota del Coordinatore per ogni singolo profilo.

Effettuata tale selezione, saranno valutati i titoli in base ai quali predisporre la graduatoria fra i candidati ammessi.

Coerentemente con quanto richiesto nella nota del Coordinatore del 31 luglio 2018, prot. 1492, sarà predisposta una graduatoria per ognuna delle tre tipologie di infrastrutture di trasporto specificate:

- Infrastrutture stradali;
- Infrastrutture ferroviarie;
- Infrastrutture portuali.

Per ogni graduatoria si terrà conto:

- delle attività correlate con l'esperienza evidenziata nella nota del Coordinatore del 31 luglio 2018, prot. 1492, attribuendo fino ad un massimo di 52 punti;
- della maggiore rilevanza del dottorato di ricerca, attribuendo fino ad un massimo di 14 punti;
- del conseguimento di una o più abilitazioni professionali o ulteriori titoli di specializzazione post-universitaria in Italia o all'estero, attribuendo fino ad un massimo di 8 punti;
- della rilevanza di eventuali pubblicazioni su riviste scientifiche, attribuendo fino ad un massimo di 6 punti;

Nell'ambito dell'attribuzione dei punteggi relativi alle esperienze professionali e di studio, le frazioni di anno saranno considerate fino ad un minimo di 1 mese; in caso di indicazioni di date generiche (ad esempio mese/anno di inizio/fine), viene considerata la durata inferiore: l'ultimo giorno del mese/anno di inizio attività o incarico e il primo giorno del mese di fine attività o incarico; per le diciture "a tutt'oggi", "in corso", il computo è

effettuato sino alla data di presentazione della domanda di partecipazione (15 gennaio 2016). Inoltre, nel caso in cui il candidato abbia contemporaneamente svolto più attività ed esperienze pertinenti con lo stesso oggetto nell'ambito dell'incarico, anche in contesti lavorativi diversi, si terrà conto esclusivamente di quella a cui è attribuito il punteggio più elevato: ciò al fine di garantire una valutazione equanime ed obiettiva dei curricula dei candidati che saranno ritenuti idonei, con particolare riferimento alle esperienze professionali svolte.

Infine, in caso di indicazioni generiche relative all'esperienza professionale, da cui non si evinca la corrispondenza con l'attività specifica richiesta per il profilo, la stessa non verrà presa in considerazione ai fini del punteggio; candidati privi di esperienza professionale nell'ambito specificato dalla nota del Coordinatore prot. n° 1492 del 31 luglio 2018, non saranno ammessi a sostenere il colloquio.

Nel caso in cui l'esperienza professionale del candidato sia riferita a più di una tipologia di infrastruttura di trasporto, il candidato rientrerà in ognuna delle graduatorie corrispondenti: il punteggio relativo all'esperienza professionale, al dottorato di ricerca, ai master e pubblicazioni, sarà attribuito solo alla graduatoria riferita ad una tipologia infrastrutturale, se questa è specificata; a tutte le graduatorie coinvolte se il riferimento è a più tipologie infrastrutturali.

Ad integrazione del punteggio ottenuto in base alla valutazione dei curricula, i candidati selezionati saranno convocati per sostenere un **colloquio** volto ad approfondire le esperienze professionali e di studio descritte nel curriculum.

Il punteggio finale di ciascun candidato sarà costituito dalla somma dei punteggi attribuiti alla valutazione dei titoli e del colloquio ed andrà a formare la graduatoria finale.

2) Attribuzione dei punteggi per i titoli e l'esperienza professionale (max 80 punti)

L'attribuzione dei punteggi relativi alla valutazione dei titoli e delle esperienze professionali, complessivamente fino ad un massimo di 80 punti, sarà effettuata secondo il seguente schema:

TITOLO	PUNTEGGIO	
Esperienza professionale , nell'ambito specificato dalla nota del Coordinatore del 31 luglio 2018, prot. 1492	6 punti su base annuale per effettuazione di analisi e valutazioni di piani economici finanziari e/o di analisi costi benefici afferenti alle materie specificate nella nota del Coordinatore del 31 luglio 2018, prot. 1492	Max 52
Dottorato di ricerca nell'ambito specificato nella nota del Coordinatore del 31 luglio 2018, prot. 1492	14 punti se, nell'ambito del tema specificato, sono state trattate infrastrutture di trasporto stradali, ferroviarie o portuali	Max 14
	10 punti, se nell'ambito del tema specificato, sono state trattate altre infrastrutture	
	5 punti se l'ambito è stato trattato genericamente	
Abilitazione all'esercizio della professione	4 punti	Max 8
Master di II livello conseguiti presso università o istituti di istruzione universitaria italiani o esteri, o istituti di formazione superiore della Pubblica amministrazione attinente all'ambito specificato dalla nota del Coordinatore del 31 luglio 2018, prot 1492	2 punti per ogni Master	
Pubblicazioni in riviste scientifiche attinenti a quanto specificato nella nota del Coordinatore del 31 luglio 2018, prot. 1492	1 punto per ogni pubblicazione	Max 6

3) *Attribuzione dei punteggi per il colloquio (max 40 punti)*

L'attribuzione dei punteggi relativi alla valutazione del colloquio orale, complessivamente fino ad un massimo di 40 punti, sarà effettuata secondo il seguente schema:

APPROFONDIMENTO DEL CURRICULUM VITAE E DELLE PROPRIE ESPERIENZE PROFESSIONALI ATTINENTI AL PROFILO SPECIFICATO	Fino a 15 punti
SINTETICITA' E CAPACITA' DI APPROCCIARE TEMI E PROBLEMATICHE DIVERSE, CONNESSE ALL'INCARICO	Fino a 10 punti
CONOSCENZA DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL MIT	Fino a 15 punti

RELATIVI ALL'ANALISI COSTI BENEFICI, ALL'ANALISI ECONOMICA E FINANZIARIA E ALLA VALUTAZIONE EX-ANTE	
--	--

Nel caso in cui il candidato rientri in più di una graduatoria, il punteggio riferito all'approfondimento del curriculum vitae e delle proprie esperienze professionali attinenti al profilo specificato si attribuirà per ognuna delle graduatorie relative alle varie tipologie infrastrutturali, e potrà essere diverso a seconda della tipologia trattata.

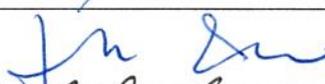
Gli altri due punteggi saranno gli stessi per ognuna delle graduatorie.

La seduta è tolta alle ore 12:20.

Il presente verbale si compone di n. 5 pagine.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Il Presidente	Ing. Tamara Bazzichelli	<i>firma</i> 
Componente	Dott. Raffaele Di Trani	<i>firma</i> 
Componente	Sig. Enrico Di Furia	<i>firma</i> 
Segretario	Sig.ra Carla Di Giuseppe	<i>firma</i> 