



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20, contenente “Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti” e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, recante “Individuazione delle unità previsionali di base del bilancio di Stato, riordino del sistema di tesoreria unica e ristrutturazione del rendiconto generale dello Stato”;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286, e successive modificazioni, recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell’attività svolta dalle amministrazioni pubbliche, a norma dell’art.11 della legge 15 marzo 1997, n. 59 e, in particolare, l’articolo 8, concernente la direttiva generale annuale dei Ministri sull’attività amministrativa e sulla gestione;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n.59” e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e, in particolare, gli articoli 4, 14 e 16;

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, recante “Attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, di contabilità e finanza pubblica e successive modificazioni;

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente le “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante il “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico, gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e successive modificazioni;

VISTO il decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90 recante “Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l’efficienza degli uffici giudiziari” convertito con la legge 11 agosto 2014, n. 114;

VISTA la legge 7 agosto 2015, n. 124, “Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche”;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

VISTO il decreto legislativo 12 maggio 2016, n. 90 recante “Completamento della riforma della struttura del bilancio dello Stato, in attuazione dell’articolo 40, comma 1, della legge 31 dicembre 2009, n. 196”;

VISTO il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, recante “Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione e corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n.190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33, ai sensi dell’articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;

VISTO il decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 74, recante “Modifiche del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, in attuazione dell’articolo 17, comma 1, lettera r), della legge 7 agosto 2015, n.124”;

VISTO il decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 75, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, ai sensi degli articoli 16. Commi 1, lettera a), e 2, lettere b),c),d,)ed e) e 17, comma 1, lettere a), c), e), f), g), l), m), n), o), q), r), s) e z), della legge 7 agosto 2015, n.124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche”;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*”;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2016, n. 105, recante “Regolamento di disciplina delle funzioni del Dipartimento della funzione pubblica della Presidenza del Consiglio dei ministri in materia di misurazione e valutazione della performance delle pubbliche amministrazioni”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72, con il quale è stato emanato il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell’articolo 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2014, n. 346, registrato alla Corte dei conti il 12 settembre 2014, Registro n. 1, Foglio n. 3502, di rimodulazione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, nell’ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al regolamento emanato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV, registrato alla Corte dei conti il 20 ottobre 2010, Registro n. 9, Foglio n. 335, con il quale è stato adottato, ai sensi dell'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, il sistema di misurazione e valutazione della performance del Ministero delle infrastrutture e



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

dei trasporti, concernente sia la misurazione e la valutazione della performance organizzativa sia la misurazione e la valutazione della performance individuale dei dirigenti preposti ai Centri di responsabilità, dei dirigenti di prima e seconda fascia e del personale non dirigenziale;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 8 novembre 2013, n. 402, registrato alla Corte dei conti il 30 dicembre 2013, registro 13, foglio 387, che ha modificato il manuale operativo per il sistema di valutazione del personale;

VISTO, da ultimo, il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 31 gennaio 2019, n. 21, registrato alla Corte dei conti il 26 febbraio 2019, registro 1, foglio 370, che, previo parere emesso dall'Organismo indipendente di valutazione con nota 19 dicembre 2018, n. 43830, ai sensi dell'articolo 7 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, e successive modificazioni, ha aggiornato il “*Sistema di misurazione e valutazione della performance*”;

VISTI i vigenti contratti collettivi nazionali di lavoro del personale del comparto Dirigenza dell'area 1;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale 1 agosto 2019, n. 342, con il quale sono state individuate le priorità politiche da realizzarsi nel 2020, così come integrate e modificate alla luce dei provvedimenti dell'attuale Governo;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'attività amministrativa e la gestione D.M n. 27 del 15 gennaio 2020, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2020 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 22 maggio 2019, di nomina del Capo Dipartimento per le infrastrutture e i sistemi informativi e statistici, registrato alla Corte dei Conti il 18 luglio 2019, Registro n. 1, Foglio n. 2731;

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri con i quali sono stati nominati i Direttori generali preposti alle Direzioni generali del Dipartimento e ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche;

VISTO il decreto ministeriale 3 maggio 2017, n. 178 con il quale si affida alla Direzione generale per i sistemi informativi e statistici la “transizione alla modalità operativa digitale e i conseguenti processi di riorganizzazione finalizzati alla realizzazione di un'Amministrazione digitale e aperta, di servizi facilmente utilizzabili e di qualità., di cui all'articolo 17 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, così come modificato dal decreto legislativo 26 agosto 2016, n. 179”;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 30 dicembre 2019, recante la “Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

Stato per l'anno finanziario 2020 e per il triennio 2020-2022" pubblicato sul Supplemento ordinario n. alla Gazzetta Ufficiale del 31 dicembre 2020, Serie generale n. 46;

VISTI, in particolare, gli obiettivi strategici ed operativi di cui all'Allegato 1, nonché le risorse finanziarie relative ai capitoli del bilancio 2020 di competenza del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici;

CONSIDERATO che la richiamata direttiva ministeriale 27 del 15 gennaio 2020 prevede che ulteriori eventuali disponibilità, derivanti da successive variazioni di bilancio, si intendono assegnate al Centro di responsabilità amministrativa titolare delle relative funzioni di competenza sulla base delle vigenti norme di organizzazione;

VISTO Il Decreto del Presidente della Repubblica del 22 maggio 2019, di nomina del Capo Dipartimento per le infrastrutture e i servizi informativi e statistici, registrato alla Corte dei Conti il 18 luglio 2019- reg. 1 Foglio 2731;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 2019, in corso di registrazione, con il quale è stato confermato fino al 21 maggio 2020 l'incarico di Capo Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici;

VISTI i DPCM con i quali sono stati nominati i Direttori generali preposti alle Direzioni generali del Dipartimento e ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche;

VISTO il D.D. n. 178 del 18 maggio 2018 di conferimento dell'incarico dirigenziale non generale di direzione dell'Ufficio di coordinamento del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici;

CONSIDERATO che, come precisato dalle Linee guida N.2. per il Piano della performance del 29 dicembre 2017 del Dipartimento della funzione pubblica, gli obiettivi di performance individuale collegati alla performance organizzativa di cui alla programmazione triennale del Piano devono essere declinati a partire dalle attività e dai progetti definiti in sede di programmazione annuale e, quindi nell'ambito della direttiva annuale recante gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione, al fine di assicurare che la declinazione degli obiettivi da assegnare alle strutture ministeriali ed ai relativi dirigenti sia tale da consentire la valutazione individuale della performance sulla base di elementi su cui ciascun valutato abbia effettivamente la possibilità di intervenire direttamente e, pertanto, basandosi su indicatori di efficacia ed efficienza e non di indicatori di impatto, relativi, questi ultimi, alla programmazione di medio-lungo periodo e preordinati a finalità di comunicazione e di accountability esterna;

RITENUTA la necessità di procedere all'assegnazione ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento e dei Provveditorati interregionali per le opere pubbliche, degli obiettivi strategici ed operativi conferiti al Dipartimento con la menzionata direttiva per l'anno 2020, e al titolare



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

dell'Ufficio di Coordinamento degli obiettivi strutturali per l'anno 2020, nonché gli ulteriori obiettivi ritenuti prioritari per il miglioramento dell'attività istituzionale, oltre alle risorse finanziarie inerenti ai capitoli di bilancio di competenza e alle risorse umane e strumentali già in disponibilità delle strutture da essi dipendenti;

SENTITI i Direttori generali e i Provveditori interregionali per le opere pubbliche interessati;

EMANA

LA SEGUENTE DIRETTIVA

Obiettivi dell'azione amministrativa

Per l'anno 2020 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con la Direttiva n. 27 del 15 gennaio 2020 ha conferito al Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici gli obiettivi sotto riportati:

PRIORITÀ POLITICA 1 – Sicurezza

Nell'ambito di tale priorità politica, sono conferiti i seguenti obiettivi.

Obiettivo Strategico : "Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto"

L'obiettivo strategico si articola in sei obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo**: "Attuazione del programma annuale di monitoraggio dei livelli di servizio della rete autostradale in concessione";
- b) **Obiettivo Operativo**: "Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS S.p.A.";
- c) **Obiettivo Operativo**: "Disponibilità della banca dati nazionale delle opere pubbliche";
- d) **Obiettivo operativo**: "Attuazione del sistema di monitoraggio dinamico per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali in condizioni di criticità, previsto dall'articolo 14 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109";
- e) **Obiettivo operativo**: "Vigilanza e monitoraggio dell'esecuzione degli interventi di sicurezza sismica previsti per le autostrade A24 e A25";
- f) **Obiettivo Operativo**: "Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada".

Obiettivo Strategico : "Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche".



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

L'obiettivo strategico si articola in tre obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** “Svolgimento delle visite di vigilanza. Esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe. Vigilanza sui lavori e sull'esercizio”;
- b) **Obiettivo Operativo:** “Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all'esecuzione delle opere finalizzate all'ammodernamento delle reti idrauliche e degli interventi del Piano Nazionale per il settore idrico, di cui all'art. 1, comma 516, legge 205/2017”;
- c) **Obiettivo operativo:** “Attuazione e monitoraggio delle opere previste dal primo stralcio del Piano Nazionale degli interventi nel settore idrico - "sezione invasi", adottato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 aprile 2019”.

PRIORITÀ POLITICA 2 - Sviluppo delle infrastrutture

Nell'ambito di tale priorità politica, sono conferiti i seguenti obiettivi.

Obiettivo Strategico: “Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori”.

L'obiettivo strategico si articola in quattro obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** “Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali”;
- b) **Obiettivo Operativo:** “Vigilanza e monitoraggio delle strade di interesse nazionale gestite da ANAS S.p.A.”;
- c) **Obiettivo Operativo:** “Monitoraggio e finanziamento dei percorsi prioritari di ciclovie”;
- d) **Obiettivo Operativo:** “Definizione delle proposte di aggiornamento dei piani economici finanziari presentati dai concessionari autostradali, con le modalità e i tempi previsti dall'articolo 13 del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162”.

Obiettivo Strategico: “Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo”.

L'obiettivo strategico si articola in sei obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** “Programmi di finanziamento Piccoli Comuni fino a 3.500 abitanti e Cantieri in Comune”;
- b) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP”;
- c) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione e monitoraggio del Fondo per la progettazione degli enti locali”;
- d) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione e monitoraggio del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese”;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- e) **Obiettivo Operativo:** “Sblocco delle criticità gestionali del “Piano nazionale per le città”, anche attraverso l’utilizzazione di procedure più stringenti, quali quelle utilizzate dal Piano di rafforzamento amministrativo (PRA) per la gestione dei fondi UE”;
- f) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione del Programma innovativo nazionale per la qualità dell’abitare, promosso dall’articolo 1, comma 437 e seguenti, della legge n. 160/2019”.

Obiettivo Strategico: “Intensificazione della spesa per investimenti, attraverso la piena utilizzazione dei fondi europei, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

L’obiettivo strategico si articola in cinque obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** “Intensificazione delle attività propedeutiche alla ripartizione dei fondi europei 2021-2027”;
- b) **Obiettivo Operativo:** “Predisposizione degli atti finalizzati alla ripartizione del fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall’articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019”;
- c) **Obiettivo Operativo:** “Predisposizione degli atti finalizzati a garantire la sostenibilità delle olimpiadi invernali 2026, assicurando la piena utilizzazione dei fondi di cui all’articolo 1, commi 18 e seguenti, della legge n. 160/2019”;
- d) **Obiettivo operativo:** “Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno;
- e) **Obiettivo operativo:** “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

PRIORITÀ POLITICA 4 - Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

L’obiettivo strategico si articola in tre obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- b) **Obiettivo Operativo:** “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- c) **Obiettivo Operativo:** “Formazione dei documenti nativamente digitali”.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

Art. 1

(Assegnazione degli obiettivi)

1. Sono assegnati ai titolari delle Direzioni generali e dei Provveditorati interregionali per le opere pubbliche i seguenti obiettivi:

ALLA DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

Obiettivo Strategico: “Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A4.5): “Sblocco delle criticità gestionali del “Piano nazionale per le città”, anche attraverso l’utilizzazione di procedure più stringenti, quali quelle utilizzate dal Piano di rafforzamento amministrativo (PRA) per la gestione dei fondi UE.

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”;

Obiettivo Strategico: “Intensificazione della spesa per investimenti, attraverso la piena utilizzazione dei fondi europei, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A5.1): “Intensificazione delle attività propedeutiche alla ripartizione dei fondi europei 2021-2027”;
- 2) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.4): “Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno”;
- 3) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.5): “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

ALLA DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE E GLI INTERVENTI SPECIALI

Obiettivo Strategico: “Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A4.1) : “Programmi di finanziamento Piccoli Comuni fino a 3.500 abitanti” e “Cantieri in Comune”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A4.3) : “Attuazione e monitoraggio del Fondo per la progettazione degli enti locali”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A4.4): “Attuazione e monitoraggio del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese”;
- 4) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A4.6): Attuazione del programma innovativo nazionale per la qualità dell’abitare, promosso dall’articolo 1, comma 437 e seguenti, della legge n. 160/2019.

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”;

Obiettivo Strategico: “Intensificazione della spesa per investimenti, attraverso la piena utilizzazione dei fondi europei, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A5.2): “Predisposizione degli atti finalizzati alla ripartizione del fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall’articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019”;
- 2) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.4): “Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno”;
- 3) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.5): “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

ALLA DIREZIONE GENERALE PER LA CONDIZIONE ABITATIVA

Obiettivo Strategico: “Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A4.2) : “Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP”;

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”;

Obiettivo Strategico: “Intensificazione della spesa per investimenti, attraverso la piena utilizzazione dei fondi europei, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 1) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.5): “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

ALLA DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE, LE AUTOSTRADE E PER LA VIGILANZA E LA SICUREZZA NELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

Obiettivo Strategico: “Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 1.A1.2): Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS spa;
- 2) **Obiettivo operativo** (Scheda 1.A1.4) “Attuazione del sistema di monitoraggio dinamico per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali in condizioni di criticità, previsto dall’articolo 14 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109”;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

Obiettivo Strategico: “Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l’accesso ai territori”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A3.2) : “Vigilanza e monitoraggio delle strade di interesse nazionale gestite da ANAS spa”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A3.3) : “Monitoraggio e finanziamento dei percorsi prioritari di ciclovie”.

Obiettivo Strategico: “Intensificazione della spesa per investimenti, attraverso la piena utilizzazione dei fondi europei, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A5.2): “Predisposizione degli atti finalizzati alla ripartizione del fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall’articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A5.3): “Predisposizione degli atti finalizzati a garantire la sostenibilità delle olimpiadi invernali 2026, assicurando la piena utilizzazione dei fondi di cui all’articolo 1, commi 18 e seguenti, della legge n. 160/2019”;
- 3) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.4): “Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno”;
- 4) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.5): “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

ALLA DIREZIONE GENERALE PER LA REGOLAZIONE E I CONTRATTI PUBBLICI

Obiettivo Strategico: “Intensificazione della spesa per investimenti, attraverso la piena utilizzazione dei fondi europei, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 2) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.5): “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”.

ALLA DIREZIONE GENERALE PER LE DIGHE E LE INFRASTRUTTURE IDRICHE ED ELETTRICHE

Obiettivo Strategico : “Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 1.A2.1) : “Svolgimento delle visite di vigilanza. Esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe. Vigilanza sui lavori e sull'esercizio.”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 1.A2.2) : “Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all’esecuzione delle opere finalizzate all’ammodernamento delle reti idrauliche e degli interventi del Piano nazionale per il settore idrico, di cui all’articolo 1, comma 516, legge 205/2017
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 1.A2.3): “Attuazione e monitoraggio delle opere previste per il primo stralcio del Piano Nazionale degli interventi nel settore idrico- “sezione invasi” adottato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 aprile 2019.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

Obiettivo Strategico: “Intensificazione della spesa per investimenti, attraverso la piena utilizzazione dei fondi europei, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A5.2): “Predisposizione degli atti finalizzati alla ripartizione del fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall’articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019”;
- 2) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.4): “Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno”;
- 3) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.5): “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”.

ALLA DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

Obiettivo Strategico: “Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 1.A1.1) : “Attuazione del programma annuale di monitoraggio dei livelli di servizio della rete autostradale in concessione”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 1.A1.5) : “Vigilanza e monitoraggio dell’esecuzione degli interventi di sicurezza sismica previsti per le autostrade A24 e A25”;

Obiettivo Strategico: “Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A3.1) : “Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali”;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A3.4) “Definizione delle proposte di aggiornamento dei piani economici finanziari presentati dai concessionari autostradali, con le modalità e i tempi previsti dall’articolo 13 del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162”.

Obiettivo Strategico: “Intensificazione della spesa per investimenti, attraverso la piena utilizzazione dei fondi europei, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 3) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.5): “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”.

ALLA DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Obiettivo Strategico: “Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 1.A1.3): “Disponibilità della banca dati nazionale delle opere pubbliche (AINOP);
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 1.A1.6): Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada”;

Obiettivo Strategico: “Intensificazione della spesa per investimenti, attraverso la piena utilizzazione dei fondi europei, l’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 2.A5.2): “Predisposizione degli atti finalizzati alla ripartizione del fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall’articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019”;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

- 2) **Obiettivo operativo** (Scheda 2.A5.5): “Intensificazione delle attività volte all’avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso”.

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”;

AL PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL PIEMONTE, LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”;

AL PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA ROMAGNA

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

AL PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL VENETO, TRENINO ALTO ADIGE E IL FRIULI VENEZIA GIULIA

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”.

AL PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA TOSCANA, L'UMBRIA E LE MARCHE

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”.

AL PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

AL PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”

AL PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA SICILIA E LA CALABRIA

Obiettivo Strategico: “Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi”.

- 1) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.1): “Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza”;
- 2) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.2) : “Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione”;
- 3) **Obiettivo Operativo** (Scheda 4.A6.3) : “Formazione dei documenti nativamente digitali”.

2. Per l’anno 2020 sono assegnati al titolare dell’Ufficio di Coordinamento gli obiettivi strutturali di cui alla scheda “Sistema di Valutazione 2020” (allegato 2).
3. Per ciascuno degli obiettivi strategici ed operativi sopra elencati, si rinvia alle schede tecniche di riferimento di cui all'allegato 1e 2, parti integranti del presente decreto, che descrivono i contenuti, nonché il programma d'azione degli stessi, con l'individuazione delle fasi, dei risultati attesi e degli indicatori.
4. I Direttori generali e i Provveditori interregionali per le opere pubbliche si avvalgono dei dirigenti che operano nelle strutture in base ai settori di competenza per lo svolgimento delle attività e il perseguimento degli obiettivi previsti nel Piano della performance. Il Capo Dipartimento si avvale dell’Ufficio di Coordinamento previsto dal D.M. 346/2014 e il dirigente non generale dell’Ufficio di Coordinamento si avvale del personale assegnato al medesimo Ufficio.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

5. I Direttori generali e i Provveditori interregionali per le opere pubbliche, ai sensi dell'art. 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, assegnano l'attuazione dei progetti, delle attività gestionali e degli obiettivi operativi sopra elencati, nonché gli ulteriori obiettivi operativi previsti nel Piano della performance ministeriale, ai dirigenti di seconda fascia secondo le modalità e i tempi di assegnazione disciplinati dal decreto ministeriale 10 settembre 2010 n. 274/5.1/OIV citato nelle premesse, avendo cura di assicurare la piena coerenza e corrispondenza degli obiettivi ministeriali su tutte le unità organizzative coinvolte.
6. I Direttori generali e i Provveditori interregionali per le opere pubbliche al fine di assicurare l'unitarietà del processo di programmazione e la coerenza con la direttiva annuale concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione, dovranno tener conto, nell'ambito della rispettiva attività di assegnazione degli obiettivi alle unità organizzative di secondo livello di competenza, che le fasi degli obiettivi strategici dovranno costituire, quando ne ricorra il caso, specifici obiettivi dei competenti uffici dirigenziali di livello non generale.

Art. 2

(Relazione stato attuazione obiettivi)

1. Gli esiti del monitoraggio dello stato di avanzamento degli obiettivi previsti dalla programmazione strategica e le eventuali relazioni ivi previste, devono essere resi secondo le modalità definite dal decreto ministeriale 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV, registrato alla Corte dei Conti il 20 ottobre 2010, registro n. 9, foglio n. 335, con il quale è stato adottato il "*Sistema di valutazione della performance organizzativa del Ministero*", in attuazione della normativa contenuta negli articoli 7, 8 e 9 del richiamato decreto legislativo n. 150/2009.

Art. 3

(Assegnazione risorse)

1. Per lo svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali e per il conseguimento degli obiettivi di cui al presente decreto, sono assegnate ai dirigenti preposti alle Direzioni generali ed ai Provveditorati interregionali alle opere pubbliche competenti, per l'utilizzo in conformità ai relativi programmi di attività, le risorse finanziarie iscritte, per l'anno 2020 nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Centro di responsabilità n. 2 – in termini di competenza e cassa, compresa la gestione dei residui anche perenti secondo le tavole di cui all'allegato 3, parte integrante del presente decreto, che elencano i capitoli di bilancio assegnati a ciascuna struttura, distinti per missione/programma/azione e con l'indicazione a fianco di ognuno di essi della percentuale di stanziamento attribuita.

Per le Direzioni generali che condividono gli stessi capitoli, all'interno della medesima missione/programma, l'assegnazione è operata pro-quota (in base agli anni/persona, come risulta nel sistema di Contabilità Economica). Si evidenzia che i pertinenti capitoli della missione 14.10



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Il Capo Dipartimento

devono essere utilizzati anche per le esigenze della Segreteria del Capo del Dipartimento e dell'Ufficio di Coordinamento.

2. I Direttori generali provvederanno ad affidare la gestione dei capitoli relativi alle spese correnti e di investimento per l'informatica, assegnati alle diverse strutture del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, al Direttore della Direzione generale per i sistemi informativi e statistici, in virtù delle funzioni svolte e in particolare allo scopo di consentire al medesimo l'attuazione di quanto disposto dal DM 178 del 3 maggio 2017 concernente la transizione alla modalità operativa digitale ed i conseguenti processi di riorganizzazione finalizzati alla realizzazione di un'amministrazione digitale e aperta. Per la gestione delle risorse, lo stesso terrà conto delle esigenze prospettate dalle singole Direzioni generali.

Art. 4

(Ulteriori disposizioni)

1. I capitoli di bilancio che saranno reistituiti con provvedimento del Ministero dell'economia e delle finanze per la gestione dei residui, anche perenti, si intenderanno assegnati ai Direttori generali competenti per materia ai sensi del D.P.C.M. 72/2014, per la gestione delle relative risorse finanziarie.
2. Le ulteriori eventuali disponibilità finanziarie derivanti dall'approvazione di disposizioni di legge che entreranno in vigore nel corso dell'esercizio finanziario 2020, assegnate al Centro di responsabilità amministrativa n. 2 - "Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici" - dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, si intendono assegnate ai competenti Direttori generali sulla base delle attuali norme di organizzazione.
3. Il presente decreto viene trasmesso ai competenti organi di controllo.

Arch. Maria Lucia Conti